

1-C18-3MN-1力传感器 《德国HBM》

产品名称	1-C18-3MN-1力传感器 《德国HBM》
公司名称	广州兰瑟电子技术有限公司
价格	100.00/只
规格参数	品牌:德国HBM 型号:C18/3MN 规格:1-C18/3MN-1
公司地址	广州市南沙区东涌镇吉祥东路6号768
联系电话	020-22153517 17322145642

产品详情

德国hbm c18/3mn力传感器是【广州 兰瑟】的优势产品【原装进口：020-22153517】如果你对德国hbm 1-c18/3mn-1测力传感器的价格、报价、代理商、精度、品牌、接线、图片、参数、厂家、型号、量程、尺寸、原理、安装使用有任何的疑问请联系【广州兰瑟】德国hbm称重传感器 c18/3mn传感器专业负责人陈经理获取最新资讯：

联系人：陈辉 电话：020-22153517 手机：18054252676 传真：020-39133900 qq：2892856889
邮箱：2892856889@qq.com

【广州 兰瑟】主营产品：称重传感器 称重模块 称重控制仪表 重量变送器 压力传感器
电子称 地磅 衡器

我们郑重承诺：（签订供销合同）

一.3个月内有任何质量问题包退换（不收任何费用）；

二.1年质保，

三.2年免费维护

四.终身售后服务

—— 【公司 资质】 ——

公司名称：广州兰瑟电子科技有限公司 注册号：440110000025395

可登陆广州红盾网查询：<http://www.gzaic.gov.cn/gzcx/webui/credit/qiyeinfo.htm>

品牌：德国hbm称重传感器c18/3mn传感器

名称：c18/3mn力传感器

传感器特性：力传感器

量程：1kn-1.5mn

c18/10kn力传感器

c18/20kn力传感器

c18/50kn力传感器

c18/100kn力传感器

c18/200kn力传感器

c18/300kn力传感器

c18/3mn力传感器

c18/1mn力传感器

c18/2mn力传感器

c18/3mn力传感器

c18/4.5mn力传感器

德国hbm 1-c18/10kn-1力传感器

德国hbm 1-c18/20kn-1力传感器

德国hbm 1-c18/50kn-1力传感器

德国hbm 1-c18/100kn-1力传感器

德国hbm 1-c18/200kn-1力传感器

德国hbm 1-c18/300kn-1力传感器

德国hbm 1-c18/3mn-1力传感器

德国hbm 1-c18/1mn-1力传感器

德国hbm 1-c18/2mn-1力传感器

德国hbm 1-c18/3mn-1力传感器

德国hbm 1-c18/4.5mn-1力传感器

德国hbm 1-c18/3mn-1称重传感器产品描述：

c18 - 高精度，高量程，紧凑型压向力传感器

c18 压向力传感器的应用场合为：需要在有限安装空间进行设备标定。由于其重量轻因此也可用于进行汽车测试。c18 压向力传感器采用扭回环设计原理，因此直径和尺寸更小。

免费下载 c18 3维 cad 图纸

最新: 额定量程扩展到 5 mn

c18 压向力传感器有11种型号，额定量程从10 kn 到 5 mn, 可以用于不同领域。测量体和上下压头均由不锈钢制成，这能让测量结果更准确并防止过载。

c18 压向力传感器以其精度著称，其遵循 iso 376 标准, 并且取得了德国测试认证机构deutscher k alibrierdienst (dkd) 的认证，精度高达0.5. 主要的应用包括标定测试：例

如材料测试机的分类, 或者保证工业测试设备的可追溯性. 因此, hbm 在自己的实验室里对力传感器进行了标定, hbm 实验室作为 dkd 标定实验室已经有25年历史了.

key features

关键特性

高压向力测量，量程最大到 mn

结构紧凑，重量轻

极高的性价比

其他应用部件可选

精度等级位 0.5% ，按照 iso 376 标准，带有 dkd 标定证书

最大允许力 [%]

170 (10-1000 kn), 150 (2000-3000 kn), 135 (5000 kn)

额定温度范围 [° c]

+10 ... +40

保护等级

ip68 按照 din en 60529

材料

基座和力导入部分为不锈钢

力方向

压向

额定力

10 kn, 20 kn, 50 kn, 100 kn, 200 kn, 300 kn, 500 kn, 1 mn, 2 mn, 3 mn, 5 mn

额定灵敏度[2mv/v]

德国hbm力传感器其它相关型号介绍：

利用c18/3mn传感器来监控桥梁健康情况

由于长年累月承受车辆重压，桥梁很难确保自身“不生病”。以往对桥梁健康状况的监控，主要以人工巡查为主，尽管辅之以桥梁检测设备，但是很难做到对桥梁实时、连续不间断的监控，监测方式也不够智能化。但是现在可以在桥上安装1-c18/3mn-1传感器，并通过互联网远程不间断监控桥梁安全运行状况。

在桥梁上安装c18/3mn传感器来监控桥梁的健康情况已经在很多地方有成功的应用，近日合肥就在五里墩立交桥上安装了传感器，此举将开启合肥智能化监测桥梁安全状况的新篇章。传感器主要监测桥梁结构状态的变化，重点掌控大桥桥墩的沉降、倾斜和位移。据介绍，沉降、倾斜和位移是桥梁结构发生病变的主要特征。当桥墩安装传感器后，即便桥墩发生哪怕极其细微的沉降、倾斜和位移，都能第一时间感知。此外，在桥梁入口位置的梁体上，还将设置受力情况监测装置，如果超重车辆试图驶上立交桥，也会进行预警。这些传感器像一个个末端“触角”依附在桥体上，实时采集桥梁的各种数据和信号，并“计算”出桥梁的健康状况，识别出可能的结构损伤部位和程度。

传感器主要监测桥梁结构状态的变化，重点掌控大桥桥墩的沉降、倾斜和位移。据介绍，沉降、倾斜和位移是桥梁结构发生病变的主要特征。当桥墩安装传感器后，即便桥墩发生哪怕极其细微的沉降、倾斜和位移，都能第一时间感知。此外，在桥梁入口位置的梁体上，还将设置受力情况监测装置，如果超重车辆试图驶上立交桥，也会进行预警。这些传感器像一个个末端“触角”依附在桥体上，实时采集桥梁的各种数据和信号，并“计算”出桥梁的健康状况，识别出可能的结构损伤部位和程度。

传感器像一个个末端“触角”依附在桥体上，实时采集桥梁的各种数据和信号，并“计算”出桥梁的健康状况，识别出可能的结构损伤部位和程度。

传感器像一个个末端“触角”依附在桥体上，实时采集桥梁的各种数据和信号，并“计算”出桥梁的健康状况，识别出可能的结构损伤部位和程度。

传感器像一个个末端“触角”依附在桥体上，实时采集桥梁的各种数据和信号，并“计算”出桥梁的健康状况，识别出可能的结构损伤部位和程度。

当然设备本身也有损坏和故障的时候，所以我们不能完全依靠传感器设备，我们还应该加之辅助现场人工监测，能够最大限度实现防患于未然。

德国hbm c18/3mn力传感器的相关信息，如果你对hbm 1-c18/3mn-1传感器的价格、参数、厂家、型号、安装使用有任何的疑问请联系【广州兰瑟】德国hbm称重传感器专业负责人陈经理获取最新资讯：