

湘西SKL1型弹条扣件工厂

产品名称	湘西SKL1型弹条扣件工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

湘西SKL1型弹条扣件工厂 新型铁路道岔轨撑，涉及铁路轨道技术领域

如果铺设涉及轨枕更换,在试验开始前轨道应通过机械或利用通过1×10t总重的运量进行压实 每个安装板1顶部的中心均固定连接有支架轴4，通过设置支架轴4，使安装板1在向两侧分离时，使推拉杆7不会折断，每个支架轴4的侧面均转动连接有把手支架5，通过设置把手支架5，使安装板1在向两侧分离时，使推拉杆7不会左右移动，把手支架5相交的一端转动连接有交叉轴6，通过设置交叉轴6，使两个把手支架5所移动的距离相同，交叉轴6的一侧固定连接有延长轴19，通过设置延长轴19，使推拉杆7可以左右旋转，延长轴19的一侧转动连接有转向轴20，转向轴20贯穿延长轴19并延伸至延长轴19的另一侧，通过设置转向轴20，使推拉杆7可以前后旋转，延长轴19的两端均固定连接有推拉杆7，通过设置推拉杆7，使工作人员推动裂缝检测装置时比较省力，推拉杆7远离交叉轴6的一端放置有把手8，每个推拉杆7远离交叉轴6的一端均与把手8的侧面固定连接，通过设置把手8，使工作人员方便推动裂缝检测装置我国已建和在建的地铁与轻轨铺设的扣件类型较多，主要类型，除天津地铁1号线既有线改建前曾铺设刚性扣板扣件外，其他均铺设弹性扣件

随着铁路运输机车车辆轴重的增加和列车运行速度的提高，以及城市轨道交通、地铁的发展，弹条作为轨道结构的一个关键环节也在不断的发展中，其重要性也越来越为各国所关注。我国是一个幅原广大，气候、运输条件、地区差别很大的国家，需要各种不同性能要求的弹条，满足不同轨道不同轨型的要求。如在常规线路上，需要扣压力大，弹性好的弹条，满足重载、高速线路的需要；而在高架桥轨道无缝线路中，为减小钢轨与桥梁的相互作用力，要求扣件阻力较小，且保证弹条有足够的弹性，即保证弹条有足够低的钢度，以保证列车通过时因轨下垫层压缩引起的扣压力损失很小，扣件不松动。可见弹条虽是一个小的工务器件，但是它是轨道上一个重要的零件，因它的需求量大，每公里大约7000件，其可靠性直接关系到行车的安全。

扣件节点垂向刚度,当垂向加载为0~20kN时,约为MN/m,满足设计目标值10~15MN/m,即使加载至100kN,防振垫板也无异样,达到了低刚度化要求按连接的受力方式分：分普通的和有铰制孔用的

型Pandrol弹条扣件，Pandrol扣件

昆山艾力克斯的弹条生产坚持质量的经营方针，非常注重质量控制和管理。我们的弹条生产完全按照ISO

9001-2015质量体系来控制，我们还获得铁路产品生产许可证。我们拥有的检测设备，以确保我们所有的弹条产品品质，达到客户的要求。

昆山艾力克斯铁路配件有限公司是一家通过ISO9001/2015认证的公司。所有的流程都按照ISO质量管理体系的要求，从供应商的质量控制到成品，我们都是按照标准程序操作，对供应商我们有严格的质量控制系统。