

包头SKL30型铁路弹条工厂

产品名称	包头SKL30型铁路弹条工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

包头SKL30型铁路弹条工厂 2. 根据权利要求1所述的一种防盗式E型铁路扣件,其特征在於:所述轨枕(1)的顶部固定连接有弹性垫板(6),弹性垫板(6)的顶部安装有轨道(7)此时W1型弹条的扭矩约为100~140Nm;X2型弹条的扭矩约为扭矩约为50~70N·m在现场大规模安装前,建议先取10个扣件节点进行试安装,以测出弹条安装到位时的实际扭矩,然后以20个弹条实际安装扭矩的均值进行大规模安装 减振装置 装用整体式斜楔,摇枕斜楔摩擦面上焊装材质为0CrNi9的磨耗板弹簧道钉是用圆形或方形的弹簧钢制成,型式很多,因其扣压钢轨的部分具有一定的弹性变形,能大大缓减钢轨的振动

随着铁路运输机车车辆轴重的增加和列车运行速度的提高,以及城市轨道交通、地铁的发展,弹条作为轨道结构的一个关键环节也在不断的发展中,其重要性也越来越为各国所关注。我国是一个幅原广大,气候、运输条件、地区差别很大的国家,需要各种不同性能要求的弹条,满足不同轨道不同轨型的要求。如在常规线路上,需要扣压力大,弹性好的弹条,满足重载、高速线路的需要;而在高架桥轨道无缝线路中,为减小钢轨与桥梁的相互作用力,要求扣件阻力较小,且保证弹条有足够的弹性,即保证弹条有足够低的钢度,以保证列车通过时因轨下垫层压缩引起的扣压力损失很小,扣件不松动。可见弹条虽是一个小的工务器件,但是它是轨道上一个重要的零件,因它的需求量大,每公里大约7000件,其可靠性直接关系到行车的安全。

(2)盖板、芯板均匀扩大孔,采用厚垫圈的连接螺栓的原理是利用物体的斜面圆形旋转和摩擦力的物理学和数学原理,循序渐进地紧固器物机件的工具 (2)扣件特征

采用无螺栓 型弹条作为扣压件,扣压力大于11kN,弹程mm. 在钢轨与铁垫板间及铁垫板与混凝土轨下基础间均设有橡胶弹性垫板,构成双层减振,以缓和列车荷载的冲击振动作用

昆山艾力克斯的弹条生产坚持质量的经营方针,非常注重质量控制和管理。我们的弹条生产完全按照ISO 9001-2015质量体系来控制,我们还获得铁路产品生产许可证。我们拥有的检测设备,以确保我们所有的弹条产品品质,达到客户的要求。

昆山艾力克斯铁路配件有限公司是一家通过ISO9001/2015认证的公司。所有的流程都按照ISO质量管理体系的要求,从供应商的质量控制到成品,我们都是按照标准程序操作,对供应商我们有严格的质量控制

系统。