

丽水W14型弹条生产工厂

产品名称	丽水W14型弹条生产工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

丽水W14型弹条生产工厂进一步的，每个所述安装板顶部的中心均固定连接有支架轴，每个所述支架轴的侧面均转动连接有把手支架，通过设置支架轴，使安装板在向两侧分离时，使推拉杆不会折断，通过设置把手支架，使安装板在向两侧分离时，使推拉杆不会左右移动【解】根据已知条件, $S=1435\text{mm}$, $d=03\text{mm}$, $i=1/40$, $h=\text{mm}$, $6=2\text{mm}$, $a=70\text{mm}$, $t=10\text{mm}$, $c=214\text{mm}$,上述数值代入公式(4-1)和(4-2)得: $152+1016(1435+70+2 \times L\text{内}=40=38.65\text{mm}$ 39mm于是,得内侧扣板号码为39-33=6号

弹条扣压件工作时利用材料的弯曲变形性能，又利用材料的扭转变形性能（尤其是圆形截面弹条），因而弹性一般较好，同时基本上无截面，所以材料的利用率较高，在常规线路上，一般希望扣压件扣压力大、弹性好，这方面弹条扣件有明显的优越性。目前我国铁路及其它轨道交通上大部分都使用弹条式扣压件，我国弹条扣压件的形式主要有：有螺栓安装的结构形式的弹条，如正线上使用的型、型弹条、石龙桥小阻力弹条、WJ-2型弹条等；无螺栓安装的潘德罗尔型，如型弹条、DT扣件用弹条、广州地铁用PR型弹条等；还有其他结构形式的弹条，双趾弹条，中间弹条。

9组装作为支持扣件上述功能的基本条件,自然是期望扣件各组成零部件的使用寿命尽量长及其构造尽量简单、零部件少 然后重新加荷至接头破坏,这样可以得到一个完整的承压阶段荷载变形曲线当第二次加荷时,荷载不超过滑动荷载时,承压变形是非常小的,从曲线上无法用肉眼看出,只能通过仪器读数才能看出,这一段荷载变形关系呈直线(Db段),近似地与摩阶段的直线平行;当荷载达到某一值时,变形开始有明显的增大,但开始阶段两者基本上呈线性关系,试件仍处于弹性阶段;随看荷载的增大,试件逐渐进入塑性阶段,荷载与变的关系呈非线性;在接近极限荷载时,变形急剧增加,直到螺栓剪断破坏扣压力、钢轨纵向阻力、静刚度等性能达到了设计要求 1：1惯性制动试验台检测的非石棉高摩合成闸瓦项目有各制动压下的：磨合、常用制动、紧急制动、坡道制动、潮湿状态制动和静制动，包括制动时温度、磨损、对偶摩擦情况和相对状况

昆山艾力克斯铁路配件有限公司生产制造:

1、TF-Y型弹条扣件

- 2、 型弹条扣件
- 3、 型 (WJ-3) 弹条扣件
- 4、 WJ-2型弹条扣件
- 5、 型 (WJ-4) 弹条扣件
- 6、 WJ-5型弹条扣件
- 7、 型弹条扣件
- 8、 型弹条扣件
- 9、 WJ-7型弹条扣件
- 10、 WJ-7A型弹条扣件
- 11、 WJ-7B型弹条扣件
- 12、 WJ-8型弹条扣件
- 、 WJ-8A型弹条扣件
- 14、 WJ-8B型弹条扣件
- 15、 WJ-8C型弹条扣件
- 16、 D 型弹条扣件
- 、 DT -2型弹条扣件
- 、 DT -1型弹条扣件
- 19、 DT -1型弹条扣件
- 20、 DT -2型弹条扣件
- 21、 德国福斯罗(Vossloh)系列弹条扣件系统
- 22、 SKL型弹条扣件 (SKL1 , SKL2 , SKL3 , SKL12 , SKL14 , SKL15 , SKLB15,SKL30)
- 23、 DFF14型弹条扣件
- 24、 300型弹条扣件 (W300-1a, W-300-lu)
- 25、 DFF300型弹条扣件
- 26、 336型弹条扣件
- 27、 英国弹条扣件系统

28、PR系列弹条（PR85，PR309，PR401，PR601，PR601A）

29、E型弹条扣件（E1609，E06，E09，E，E，E2001，E2003，E2006，E2007，E2009，E2031，E2055，E2055XL，E2056，E2063）

30、fast弹条扣件

31、SFC弹条扣件

32、菲斯特fist弹条、形弹条、W形弹条、A型弹条、B型弹条、D型弹条、W1型弹条、W2型弹条、X2型弹条、X3型弹条、立式弹条、GL弹条、俄罗斯弹条、异形弹条、小阻力弹条等