

攀枝花W30型弹条扣件生产工厂

| | |
|------|-------------------------------|
| 产品名称 | 攀枝花W30型弹条扣件生产工厂 |
| 公司名称 | 昆山艾力克斯铁路配件有限公司 |
| 价格 | 5.00/件 |
| 规格参数 | 型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯 |
| 公司地址 | 江苏省苏州昆山市城北大道1255号 |
| 联系电话 | 0512-83639018 18652707888 |

产品详情

攀枝花W30型弹条扣件生产工厂（二）传动螺纹：牙形有梯形、矩形、锯齿形及三角形等施加的荷载应为60kN或生产厂家规定的不小于60kN的某一小值 卡入式滑槽磨耗板材质为T10或47Mn2Si2TiB；平板式滑槽磨耗板材质为27SiMn（转E21型为Q235A），规格为（167±1）mm×700-1.5（内档65+2-1）mm×（7~12）mm，更换时三面满焊，但磨耗板外侧焊缝允许中间70mm不焊；焊装磨耗板后滑槽高度（上、下承台间距）应为56~58mm，侧架滑槽高度（不含磨耗板）小于64mm时允许以厚度为6mm的磨耗板代用，装用组合式制动梁时允许使用4mm的滑槽磨耗板，焊角不小于3mm，并保证磨耗板和滑槽密贴，焊后须清除磨耗板平面的焊渣和凸起物为了保证曲线钢轨对接，线路上采用比标准长度略短的标准缩短轨，有比12.5m短40mm、80mm、120mm的三种；有比25m轨短40mm、80mm、160mm的三种

随着铁路运输机车车辆轴重的增加和列车运行速度的提高，以及城市轨道交通、地铁的发展，弹条作为轨道结构的一个关键环节也在不断的发展中，其重要性也越来越为各国所关注。我国是一个幅原广大，气候、运输条件、地区差别很大的国家，需要各种不同性能要求的弹条，满足不同轨道不同轨型的要求。如在常规线路上，需要扣压力大，弹性好的弹条，满足重载、高速线路的需要；而在高架桥轨道无缝线路中，为减小钢轨与桥梁的相互作用力，要求扣件阻力较小，且保证弹条有足够的弹性，即保证弹条有足够低的钢度，以保证列车通过时因轨下垫层压缩引起的扣压力损失很小，扣件不松动。可见弹条虽是一个小的工务器件，但是它是轨道上一个重要的零件，因它的需求量大，每公里大约7000件，其可靠性直接关系到行车的安全。

相同的预拉力下,通过螺栓传递到连接面上的总压力是一定的,不论孔的大小,在距螺杆某个距离之外,其压力分布相同,所不同仅是螺栓周围提高转向架的抗菱刚度,从而提高转向架的蛇行失稳临界速度,提高货车直线运行的稳定性 型弹条钢轨扣件 为克服K型刚性扣件的弹性和扣压力的不足,经过研究,改用型弹条替代K型扣板,研发使用了 型弹条扣件,应用于木枕、混凝土枕、钢枕和无碴轨道

昆山艾力克斯的弹条生产坚持质量的经营方针，非常注重质量控制和管理。我们的弹条生产完全按照ISO 9001-2015质量体系来控制，我们还获得铁路产品生产许可证。我们拥有的检测设备，以确保我们所有的弹条产品品质，达到客户的要求。

昆山艾力克斯铁路配件有限公司是一家通过ISO9001/2015认证的公司。所有的流程都按照ISO质量管理体系的要求，从供应商的质量控制到成品，我们都是按照标准程序操作，对供应商我们有严格的质量控制系统。