

# 陇南A型钢轨弹条工厂

产品名称	陇南A型钢轨弹条工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

## 产品详情

陇南A型钢轨弹条工厂铁垫板上设挡肩，挡肩与钢轨之间设置工程塑料制成的绝缘块，不仅可以缓冲钢轨对铁垫板的冲击，而且大幅提高扣件系统的绝缘性能，尤其是提高系统在降雨时的绝缘电阻；铁垫板与混凝土挡肩间设置工程塑料制成的轨距挡板，用以保持和调整轨距，同时起二次绝缘作用；扣件组装紧固螺旋道钉时，以弹条中肢前端接触轨底为准，避免了在钢轨与铁垫板间垫入调高垫板时弹条扣压力不足或弹条应力过大。弹条I型扣件，随着我国国民经济的发展，为适应我国六大干线改造的需要，1974年开展了50kg/m钢轨用新型弹性扣件的研究。

弹条扣压件工作时利用材料的弯曲变形性能，又利用材料的扭转变形性能（尤其是圆形截面弹条），因而弹性一般较好，同时基本上无截面，所以材料的利用率较高，在常规线路上，一般希望扣压件扣压力大、弹性好，这方面弹条扣件有明显的优越性。目前我国铁路及其它轨道交通上大部分都使用弹条式扣压件，我国弹条扣压件的形式主要有：有螺栓安装的结构形式的弹条，如正线上使用的Ⅰ型、Ⅱ型弹条、石龙桥小阻力弹条、WJ-2型弹条等；无螺栓安装的潘德罗尔型，如Ⅲ型弹条、DT扣件用弹条、广州地铁用PR型弹条等；还有其他结构形式的弹条，双趾弹条，中间弹条。

转K4型、转8A型转向架技术特征对比随着列车运行的高速化，轮轨横间动作用力相应增大，为此应增强钢轨扣件承受横向力的能力。比较3种富锌底漆的试验结果，涂无机富锌和水无机富锌的抗滑移系数接近或基本满足规范要求，与表面不涂装钢板直接接触的抗移系数大体相当，而涂富锌的抗滑移系数值较低，比表面不涂装的低，可以和涂聚氨酯富锌漆归为一类（锌颗粒表面均包裹着一层有机物），其抗滑移系数设计值取0.15。螺栓生产质量保证，昆山艾力克斯铁路配件有限公司生产各种国标和出口标准公制、美制螺栓。经铁研院环线试验，上海地铁1号线试铺，上海明珠轻轨高架线无碴轨道、秦沈线沙河特大桥长枕埋入无碴轨道上使用。

昆山艾力克斯铁路配件有限公司生产制造：

- 1、TF-Y型弹条扣件
- 2、Ⅰ型弹条扣件

- 3、 型 ( WJ-3 ) 弹条扣件
- 4、 WJ-2型弹条扣件
- 5、 型 ( WJ-4 ) 弹条扣件
- 6、 WJ-5型弹条扣件
- 7、 型弹条扣件
- 8、 型弹条扣件
- 9、 WJ-7型弹条扣件
- 10、 WJ-7A型弹条扣件
- 11、 WJ-7B型弹条扣件
- 12、 WJ-8型弹条扣件
- 、 WJ-8A型弹条扣件
- 14、 WJ-8B型弹条扣件
- 15、 WJ-8C型弹条扣件
- 16、 D 型弹条扣件
- 、 DT -2型弹条扣件
- 、 DT -1型弹条扣件
- 19、 DT -1型弹条扣件
- 20、 DT -2型弹条扣件
- 21、 德国福斯罗 (Vossloh) 系列弹条扣件系统
- 22、 SKL型弹条扣件 ( SKL1 , SKL2 , SKL3 , SKL12 , SKL14 , SKL15 , SKLB15,SKL30 )
- 23、 DFF14型弹条扣件
- 24、 300型弹条扣件 ( W300-1a, W-300-lu )
- 25、 DFF300型弹条扣件
- 26、 336型弹条扣件
- 27、 英国弹条扣件系统
- 28、 PR系列弹条 ( PR85 , PR309 , PR401 , PR601 , PR601A )

29、E型弹条扣件（ E1609 , E06 , E09 , E , E , E2001 , E2003 , E2006 , E2007 , E2009 , E2031 , E2055 , E2055XL , E2056 , E2063 ）

30、fast弹条扣件

31、SFC弹条扣件

32、菲斯特fist弹条、 形弹条、W形弹条、A型弹条、B型弹条、D型弹条、W1型弹条、W2型弹条、X2型弹条、X3型弹条、立式弹条、GL弹条、俄罗斯弹条、异形弹条、小阻力弹条等