

适应面广 1769-ECL 水利工程 处理器 模块

产品名称	适应面广 1769-ECL 水利工程 处理器 模块
公司名称	厦门盈亦自动化科技有限公司
价格	354.00/件
规格参数	品牌:A-B 型号:1769-ECL 产地:美国
公司地址	厦门市集美区宁海三里10号1506室
联系电话	0592-6372630 18030129916

产品详情

适应面广 1769-ECL 水利工程 处理器 模块

1756-A10	1756-L62S	1762-OF4
1756-A13	1756-L63	1762-OW16
1756-CN2	1756-L71	1764-24BWA
1756-CN2RXT	1756-L72	1764-LRP
1756-CNB	1756-L73	1764-LSP
1756-CNBR	1756-L74	1768-CNB
1756-CPR2	1756-LSP	1768-ENBT
1756-DHRIO	1756-M03SE	1768-EWEB
1756-DNB	1756-M08SE	1768-L43
1756-EN2T	1756-M16SE	1768-PB3
1756-EN2TR	1756-MVI	1769-ADN
1756-EN3TR	1756-OB16E	1769-ASCII
1756-ENBT	1756-OB16I	1769-DPS
1756-ENET	1756-OB32	1769-ECL
1756-EWEB	1756-OF4	1769-ECR
1756-HSC	1756-OF6CI	1769-HSC
1756-IA16	1756-OF6VI	1769-IA16
1756-IB16	1756-OF8	1769-IF16C
1756-IB16D	1756-OX8I	1769-IF4
1756-IB16I	1756-PA72	1769-IF4XOF2
1756-IB32	1756-PA75	1769-IF8
1756-IB32K	1756-PA75R	1769-IM12
1756-IF16	1756-PB72	1769-IQ16
1756-IF6I	1756-PLS	1769-IQ32
1756-IF8	1756-PSCA2	1769-IQ6XOW4

1756-IF8H	1756-RM	1769-L30
1756-IM16I	1756-TBCH	1769-L30ERMS
1756-IR6I	1756-TBNH	1769-L32E
1756-IT6I	1757-SRM	1769-L33ER
1756-IV32	1761-CBL-PM02	1769-L35E
1756-L1M1	1761-NET-AIC	1769-L36ERM
1756-L55M14	1762-IQ16	1769-OA8
1756-L61	1762-IQ8	1769-OB16
1756-L61S	1762-L24BWA	1769-OB16P
1756-L62	1762-OB16	1769-OB32

适应面广 1769-ECL 水利工程 处理器 模块

DNV认可ABB和MAN Energy Solutions的新型双燃料Electric+ (DFE+)概念相较传统LNG船设计可实现更高能效

DFE+解决方案可帮助LNG船提升高达7.5%的能效，同时实现节能减排

该方案的模块化灵活设计可提升5%船舶载货量

近日，挪威船级社（DNV）量化评估了ABB与MAN Energy Solutions公司联合开发的新型双燃料Electric+（DFE+）解决方案为液化天然气（LNG）船东所带来的优势。该解决方案由MAN公司的四冲程49/60DF双燃料发动机和ABB Dynamic AC动态交流电网与控制系统组成，旨在解决LNG船舶独有的能效问题。

ABB双燃料电力推进系统

DNV海事咨询在评估后认为，双燃料DFE+概念“哪怕与目前市面上高效的传统双燃料LNG船舶推进设计相比，也是一种颇具竞争力且更高能效的替代方案”。由于对船舱空间的需求更小，“保守估计”至少可提升5%的货物装载量。DNV还提到，根据船舶运输量的增加，通过结合其他优化性能的步骤，DFE+概念可实现节能达6-7.5%。

自2023年1月1日起，国际海事组织（IMO）要求船东利用能效数据工具报告能效设计指数（EEDI）、运营船舶能效指数（EEXI）和运营碳强度指数（CII）。这些工具规定了船舶的能效基准，使船东了解如何采取必要行动以实现国际海事组织（IMO）规定的温室气体减排目标。

作为MAN公司四冲程产品组合的新产品，MAN 49/60DF发动机专为LNG船进行了优化。同时，该发动机与ABB的Dynamic AC动态交流系统高度兼容，可将传统交流和变频的优点有机结合，确保发动机高速运行，大幅降低总油耗量。

ABB双燃料电力推进系统

“为满足监管需求，LNG船东面临诸多具体挑战，因为LNG船舶目前使用的推进解决方案在能效提升方面很难有所突破，” DNV的科学顾问George Dimopoulos教授表示，“ABB与MAN的推进理念旨在为LNG船舶提供一种高效的方案，不仅可以满足日益严格的排放监管要求，同时还可以降低燃料成本。”

“目前LNG船舶全球订单超过200艘，随着碳排放相关法规的日趋严苛，船东需要采用新技术来满足这一特定类型船舶的需求，” ABB船舶与港口业务战略市场开发负责人Rune Lysebo表示，“DNV也证实了ABB和MAN Energy Solutions开发的全新解决方案可帮助液化天然气船舶提升能效，这说明为此类型船舶探索新一代技术适逢其时。”

DFE+可与储能解决方案同时安装及使用，作为旋转备用电源运行，或与ABB的Azipod电力推进系统结合使用。随着技术更趋成熟，ABB和MAN亦会持续合作，探索整合燃料电池的可能性。

适应面广 1769-ECL 水利工程 处理器 模块