

# 苏州W1型铁路弹条生产工厂

产品名称	苏州W1型铁路弹条生产工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

## 产品详情

苏州W1型铁路弹条生产工厂 5.2轴箱纵向橡胶块和主磨耗块装入导框后，主磨耗块露出导框内侧平面的长度应为 $10+1-0.5\text{mm}$ ，同一车轴两端相差不大于 $1\text{mm}$ ，不符时可选配橡胶块或加垫调整后确定以、水泥和砂子以一定的比例混合作为锚固剂,经熔融后锚固螺旋道钉,在经大量试验确认其性能符合要求后大量推广使用

弹条扣压件工作时利用材料的弯曲变形性能，又利用材料的扭转变形性能（尤其是圆形截面弹条），因而弹性一般较好，同时基本上无截面，所以材料的利用率较高，在常规线路上，一般希望扣压件扣压力大、弹性好，这方面弹条扣件有明显的优越性。目前我国铁路及其它轨道交通上大部分都使用弹条式扣压件，我国弹条扣压件的形式主要有：有螺栓安装的结构形式的弹条，如正线上使用的型、型弹条、石龙桥小阻力弹条、WJ-2型弹条等；无螺栓安装的潘德罗尔型，如型弹条、DT扣件用弹条、广州地铁用PR型弹条等；还有其他结构形式的弹条，双趾弹条，中间弹条。

(5)隧道内道床标准与路基地段相同，应采用弹性轨枕或铺设砟下弹性垫层 钢轨扣件的设计 设计程序就混凝土枕和混凝土道床无碴轨道而言,采用弹性扣件有许多优点,但为达到所期望的弹性变形,自然扣件的应变随之变大,各零部件的负荷亦变大 这种减振扣件曾试铺在东北新干线小山综合试验线的A型防振板式轨道上,试验结果表明,列车以 $210\text{km/h}$ 高速运行时,与直结8型扣件普通板式轨道区间相比,在 $50\sim 00\text{Hz}$ 频域内具有明显的减振效果6.转8A型转向架有何主要结构及优点? 5.1、该高摩机车合成闸瓦技术及其产品的制动摩擦性能稳定，耐磨性能良好，各种物理机械性能符合铁道部技术文件规定

昆山艾力克斯铁路配件有限公司生产制造:

- 1、TF-Y型弹条扣件
- 2、型弹条扣件
- 3、型(WJ-3)弹条扣件

- 4、WJ-2型弹条扣件
- 5、型 ( WJ-4 ) 弹条扣件
- 6、WJ-5型弹条扣件
- 7、型弹条扣件
- 8、型弹条扣件
- 9、WJ-7型弹条扣件
- 10、WJ-7A型弹条扣件
- 11、WJ-7B型弹条扣件
- 12、WJ-8型弹条扣件
- 、WJ-8A型弹条扣件
- 14、WJ-8B型弹条扣件
- 15、WJ-8C型弹条扣件
- 16、D 型弹条扣件
- 、DT -2型弹条扣件
- 、DT -1型弹条扣件
- 19、DT -1型弹条扣件
- 20、DT -2型弹条扣件
- 21、德国福斯罗(Vossloh)系列弹条扣件系统
- 22、SKL型弹条扣件 ( SKL1 , SKL2 , SKL3 , SKL12 , SKL14 , SKL15 , SKLB15,SKL30 )
- 23、DFF14型弹条扣件
- 24、300型弹条扣件 ( W300-1a, W-300-lu )
- 25、DFF300型弹条扣件
- 26、336型弹条扣件
- 27、英国弹条扣件系统
- 28、PR系列弹条 ( PR85 , PR309 , PR401 , PR601 , PR601A )
- 29、E型弹条扣件 ( E1609 , E06 , E09 , E , E , E2001 , E2003 , E2006 , E2007 , E2009 , E2031 , E2055 , E20

55XL , E2056 , E2063 )

30、fast弹条扣件

31、SFC弹条扣件

32、菲斯特fist弹条、 形弹条、W形弹条、A型弹条、B型弹条、D型弹条、W1型弹条、W2型弹条、X2型弹条、X3型弹条、立式弹条、GL弹条、俄罗斯弹条、异形弹条、小阻力弹条等