

# 轨道用对称道岔 中充生产制造

产品名称	轨道用对称道岔 中充生产制造
公司名称	山东中充矿业设备有限公司
价格	10.00/个
规格参数	品牌:中充 型号:轨道用对称道岔 重量:10
公司地址	山东济宁任城区金宇路39号
联系电话	0537-2166087 15853769160

## 产品详情

轨道用对称道岔 道岔 12号道岔 道岔对称 交叉渡线道岔 菱形道岔

很高兴为大家介绍铁路物资设备，我公司常年专业生产道岔，枕木，复轨器，液压起道机，矿用阻车器等设备，我们以一流的产品和服务为煤矿业献一份力量。全球免费热线15853769160

下面看一下轨道用对称道岔的具体内容：

### 轨道用对称道岔简介

对称道岔是我国煤矿窄轨铁路道岔的一种类型，是窄轨道铁路线路连接的基本设备。

对称道岔标准化、系列化对煤矿或其他矿山的设计、建设和生产也是非常重要的。煤矿窄轨铁路道岔铺设方便、迅速，具有严格的制造、验收标准，其轨型、轨距、转辙角度系列化，适用于我国煤矿行业多变的使用情况。

### 轨道用对称道岔发展历程

道岔是个大家族，最常见的是普通单开道岔。它由转辙器、连接部分、辙叉及护轨三个单元组成。转辙器包括基本轨、尖轨和转辙机械。当机车车辆要从a股道转入b股道时，操纵转辙机械使尖轨移动位置，尖轨1密贴基本轨1，尖轨2脱离基本轨2，这样就开通了b股道，关闭了a股道，机车车辆进入连接部分沿着导曲线轨过渡到辙叉和护轨单元。这个单元包括固定辙叉心、翼轨及护轨，作用是保护车轮安全通过两股轨线的交叉之处。

大家可能已经发现，车轮在通过辙叉时，从两根翼轨的最窄处到辙叉心的最尖端之间有一段空隙，这就是道岔的有害空间。车轮通过此处时，有可能因走错辙叉槽而引起脱轨。设置护轨的目的也就在此，它要强制引导车轮的运行方向。尽管如此，这个有害空间存在限制了列车通过道岔的速度，对开行高速列车十分不利。

解决道岔有害空间的根本之道，当然是消灭有害空间。既然普通道岔做不到，就必须研制特殊道岔——活动心轨道岔。

## 轨道用对称道岔特点

活动心轨最主要的特点是辙叉心轨可以扳动。当我们要开通某一方向股道时，活动心轨的辙叉心轨就与开通方向一致的翼轨密贴，与另一翼轨分开，这样一来，普通道岔的有害空间就不存在了。实践证明，消灭了道岔有害空间，行车更加平稳，过岔速度限制较小，因而特别适合运量大，需要开行高速列车的线路使用。

既然有单开道岔，就有双开道岔、三开道岔以及多开道岔（复式交分道岔）等。

道岔各有其代号，比如9号道岔、12号道岔、18号道岔等等。这个代号可不是随便排列的，它实际上代表了辙叉角（ $\alpha$ ）的余切值，也就是辙叉心部分直角三角形两条直角边 $fe$ 和 $ae$ 的比值，即 $n = \cot \alpha = fe/ae$ ， $n$ 就是道岔号。显而易见，辙叉角 $\alpha$ 越小， $n$ 值就越大，导曲线半径也越大，列车侧线通过道岔时就越平稳，允许过岔速度也就越高。所以采用大号道岔对于列车运行是有利的。不过，事物总有它的两面性，道岔号数越大，道岔越长，造价自然就高，占地也要多得多。因此，采用什么号数的道岔要因地制宜，因线而异，不可一概而论。

## 轨道用对称道岔故障及处理方法

### 1. 了解道岔故障情况

首先询问车站值班员故障现象，然后在控制台上操纵道岔试验。

### 2. 登记道岔停用设备

### 3. 判断是道岔室内还是室外的原因

销售人员：杨立凤

销售热线：15853769160

座机电话：0537-2166087

传真：0537-2166891

qq：1352606464

旺旺号:zhongyan9876

电子邮箱：sdzyky2014@163.com/

公司网址：<http://www.sdzyky.com/>

厂家地址：山东济宁任城区金宇路39号

节假日不休息，所售产品，公司负责全面质量跟踪，为您排除后顾之忧。热忱欢新老朋友光临、惠顾、指导，来人来电洽谈业务，让我们携手共进，共创辉煌！