

武汉到俄罗斯全境俄罗斯欧洲参展货物ATA运输- 参展展会物流快递指南

产品名称	武汉到俄罗斯全境俄罗斯欧洲参展货物ATA运输- 参展展会物流快递指南
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路 凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

郑州环航货运代理有限公司

10余年中欧班列操作经验

与多家境外段铁路承运代理商建立战略合作

提供集装箱租赁、汽运拖车、报关发运以及目的港派送等一条龙服务

集铁路发运、海运订舱、拖车运输，仓储装卸等综合性现代化物流企业

主营业务

铁路运输

班列铁路集装箱、整车门到门；国内批量零散快运门到门

天津港多地区仓储及中转服务、轿运车发运、集装箱全国门到门

商品车，新能源车铁路发运，装箱、拆箱、仓储、加固等综合场站服务

自京津冀、青岛、江浙沪、广州等地区向铁路中心站的集装箱长途拖车业务，一体化通关、冷链运输、海关监管运输

港口及清关服务，特殊货品运输方案制定、批复（可海关监管）

多式联运业务

全国出发至蒙古、中亚五国、俄罗斯全境等，中欧班列运输及公路运输

、国内海运进出口

中远海、马士基、万海、达飞等

天津港及其他港口出发的海运集装箱货散货运输

货物起运港运输，清关、送货等一站式服务、海铁联运过境业务

武汉到俄罗斯全境俄罗斯欧洲参展货物ATA运输-参展展会物流快递指南 合肥“钢铁驼队”，奔跑不停
2024-02-27 08:17:13 龙年春节期间，合肥北站物流基地始终一片繁忙一列列满载着制造的“钢铁驼队”咄咄当一路疾驰，奔跑不停 数据显示：合肥中欧班列春节期间共计发运近40列，平均每天发运3至4列，其中有18列为出口班列，以企业定制班列为主，95%为安徽本土货物，正冲刺首季度“开门红”随着海外市场需求增长，加之省内货源充足，运力保障有力，相较于去年春节假期，今年的班列开行数量和发运量均有所增长，新增了俄罗斯乌瓦、谢罗夫、切列波韦茨等3个新的节点城市

截至目前，合肥中欧班列开行总量已突破3800列，直达18个国家136个节点城市今年，合肥陆港将持续拓展中欧班列覆盖面，谋划嵌入合肥产业的供应链、生态圈建设合肥内陆港发展有限公司副总经理陈锋介绍，陆港基地一期项目即将于今年3月投入正式使用，为企业产品提前入区、一站式报关查验、一站式铁路受理服务，降低企业在其他场站堆存的成本此外，合肥陆港二期项目建成后，将为企业产品入区即退税和保税物流服务，有效加快企业资金周转，减轻企业资金压力同时也为合肥中欧班列运营提供完备的设施设备保障，持续推动本土外贸货源多元化、外贸业态丰富化发展，助力省市与“一带一路”合作伙伴经贸往来 徐州中欧班列“菜鸟专列”从铜山站启程 2024-02-27 08:16:36 2月16日大年初七，随着一声鸣笛，满载长三角经济区货源的徐州中欧班列“菜鸟专列”从徐州铜山站启程，10天后将抵达莫斯科这是徐州淮海港务区、徐州市货运班列公司与菜鸟集团合作开出的列“菜鸟专列”，标志着徐州中欧班列携手菜鸟打造“端到端、门到门”的全链路跨境物流服务，更好更快助力“制造”走出国门本次“菜鸟专列”的顺利开行是徐州班列助力港务区招商引资的新渠道，徐州中欧班列运营板块与菜鸟供应链公司物流业务渠道的强强联合，“班列+菜鸟”模式的新探索，掀开了徐州中欧班列与菜鸟集团携手合作的全新篇章 为保障此次班列的顺利开行，春节期间，徐州班列员工坚守岗位，提前谋划，密切配合徐州海关及徐州货运中心铜山站完成班列制单、安检、查验、通关、放行等工作 据悉，菜鸟集团通过徐州中欧班列进行集货发运，不仅可以实现货物“一站托运、一次收费、一单到底”的快速通关，在提高通关效率、缩短运输时效、降低物流成本的同时，还可以享受安全周到的优质服务今后，徐州淮海港务区将继续与菜鸟集团等企业进一步拓展深化在货物集聚、通道开拓、平台打造、园区建设、产业发展及其他领域的交流合作，推动“菜鸟专列”等企业专列开行成为常态

一、什么是ATA单证册：
ATA单证册是一本通用的海关通关文件，它是世界海关组织为暂时进出境货物而专门创设的ATA由法文Admission Temporaire和英文Temporary Admission的首字母缩合而成，表示暂准进口ATA单证册也被称为“货物通关”ATA单证册制度旨在统一和简化货物暂准进出口的海关手续，为暂时进出境货物在范围内的流动提供限度的通关便利，促进经贸、科技、文化、体育的交流和发展

二、ATA单证册进出口报关 目前海关只接受ATA用途为展览品或是展品的货物，其他用途的货物不能作为ATA入境海关拒绝审批，ATA单证册方式进口终归展会举办属地海关监管，如进口口岸不在展会举办属地，需展会举办属地海关出具许可批文，口岸海关方可检验放行ATA单证册进口商免交税金及保证金，需有展会举办方统一向展会属地海关缴纳押金，ATA单证册进境原则上不可离开展会属地海关监管范围地，进境日期是6个月 2.1：ATA单证册进出口报关货物流程 1) 国外出口方在备货前需要在出口商商会（国外领事馆签证办理机构）缴纳押金办理ATA单证册正本（货物回到出口方本国后押金商会退还），ATA单证册上面显示的国外出口方需要和提单，箱单，合同上面显示一致，国外办理出口时ATA单证册首页的下方必须有国外商会签章、出口商签章、出口海关签章等 2) 进口箱单，，合同必须显示原产国及无商业价值用途 3) 进口前国内展会主办方需要在属地商务部或是农业部取得展会举办批文，在属地商会备案并且完成在属地海关监管处的备案审批等（需要资料：所

有参展商名单及所有参展商参展货品，申请表等）4）ATA单证册上面需要显示与进境货物相符的货物品名、重量进口数量等信息，由进境展会属地海关签章放行 三、ATA单证册申办程序申请资格
ATA单证册的申请人是居住地或注册地在中华人民共和国境内的货物所有人或可自由处分货物的人 注：不适用于ATA单证册（ATA报关）的货物一般有：易腐烂或易消耗的物品；以销售为进口目的的货物；打算赠送的货物 ATA单证册申请收费标准=基本手续费+费+附加费+担保费

四、ATA报关需要准备单证及资料：箱单、合同、提单/运单、《暂时进/出口申请书》、《保证函》、ATA单证册正本（随货物一起到进境口岸或是机场），展会批件（正本或是扫描件），展会正本邀请函 五、ATA报关完整全流程：1）向签证机构申领ATA单证册

2）凭ATA单证册向出口地海关申报临时出口 3）凭ATA单证册向进口地海关申报临时进口

4）凭ATA单证册向复出口地海关申报复出口 5）凭ATA单证册向复进口地海关申报复进口

6）将使用完毕的单证手册交还签证机构核销 签证机构核销，退担保金 六、ATA单证册核销

ATA单证册核销：指对ATA单证册内凭证和存根的审核来确认ATA单证册项下货物是否按规定完成了暂准进出口和过境活动的过程 它包括海关核销和商会核销两个部分 海关核销的目的：暂准进口国/地区（或过境国/地区）海关通过核销来确认哪些ATA单证册项下货物未按海关规定正常复出口或办理结关手续，进而对持证人提出索赔，追缴相关税费 海关通过核销来确认哪些ATA单证册项下货物未按海关规定正常复进口或办理结关手续，进而对持证人违规行为进行处罚 商会核销的目的：商会通过核销及时掌握ATA单证册的使用情况，获取有关证据，有效避免海关索赔，保护持证人的利益同时通过核销对持证人提交的担保进行调整 6.1 申请核销流程：

时间：ATA单证册使用完毕后须及时申请核销，建议持证人在旅行结束后15日内完成

地点：向ATA单证册的原签证商会申请核销 文件：1、ATA单证册正本

（持证人自己保留一份ATA单证册彩色扫描件）2、与担保有关的材料，如：押金收据原件，账户信息等 3、如ATA单证册项下部分或全部货物的状态发生了留购、赠送、放弃、损毁、丢失、灭失等变化，在提交ATA单证册正本的同时，还须另外再提交由相关海关出具的调整货物状态的证明，如：出口报关单、进口报关单、税单、或付款凭证等原件 4、如申请过续签单证册，须同时提交原ATA单证册正本和续签单证册正本 七、ATA单证册担保 持证人在申请时提交的担保，贸易促进委员会/商会（简称贸促会）有权依据ATA单证册核销使用的情况对其在形式和金额上进行调整（如退还押金、撤销保函等），但该调整不代表持证人责任和义务的解除，只要在担保有效期内发生了海关索赔，持证人都须在收到贸促会缴款通知后十个工作日内无条件支付索赔款

很多人就会想起高速路上飞驰而过的大卡车，其实货车分为很多种类型，每种都有各自的定义和用途 其实目前市场上的货车大致分为平板车、高栏车、厢式车、集装箱车、冷藏车、专用车，是不是没想到货车都有这么多种类，那么就给大家一一展现这些货车的功能用途吧 1、厢式车 厢式车，又叫箱式货车，就是那种有铁门，整体包裹得严严实实的铁皮司机，主要用于全密封运输各种物品，当然这种厢式车运输费用偏贵 当然厢式车具有机动灵活、操作方便，工作、运输量大、安全、可靠等优点

根据外形，厢式车又分为单桥厢式车、双桥厢式车、平头厢式车、尖头厢式车

单桥厢式车一般载重为2-5吨，是目前市场上最广泛的短途运输车，便于同城搬家拉货

双桥厢式车，也就是通常说的八轮车，载重量比较大 平头和尖头厢式车，根据厢式车按外形分类，又可分为：单桥厢式车、双桥厢式车、平头厢式车、尖头厢式车

单桥厢式车车载重量比较小，多为2-5吨车，一般后面是4个轮的

双桥的载重量比较大，也是通常说的后八轮，双桥驱动 而平头和尖头的厢式车其实性能上没什么差别，主要区别在外观和安全性上，在和欧洲地区使用平头厢式车较多，尖头厢式车则在美国使用较多

2、平板车 平板车又叫低栏车，平板车是根据板的形状又有纯平板和高低板两种，根据板的高低、宽窄又分为普通平板、超低平板、超宽平板，其中超低超宽平板属于特种车辆 特点：三个方向打开车箱，方便装卸作业，故常用于一些采用叉车吊机的货物；采用雨布包裹货物以防止雨淋和货物损坏；一般采用绳索或者专门工具固定货物 3、高栏车 高栏车是介于低栏车和厢式车之间的一种车型，它虽然相对低栏更加封闭，但仍需要雨布防护，分为半封闭和全封闭两种 4、集装箱车 集装箱车，一般用作跨国货运的使用 集装箱转运货物，可直接在发货人的仓库装货，运到收货人的仓库卸货，无须将货物从箱内取出 换装途中转运不用移动箱内货物，就可以直接换装 可以进行快速装卸，并可从一种运输工具直接方便地换装到另一种运输工具，方便快捷，并且吞吐量非常的大 5、冷藏车 冷藏车，就是我们平时在路上看到的那种用来运输生鲜蔬菜的中小型面包车，是装有制冷机组的制冷装置和聚氨酯隔热厢的冷藏专用运输汽车，常用于运输冷冻食品（冷冻车），奶制品（奶品运输车）、蔬菜水果（鲜货运输车）、疫苗药品（疫苗运输车）等 6、牵引车 牵引车，也就是俗称的巨无霸，前面有驱动能力的车头叫牵引车，后面

没有牵引驱动能力的车叫挂车，挂车是被牵引车拖着走的 牵引车和挂车的连接方式有两种：一种是挂车的
前面一般搭在牵引车后段上面的牵引鞍座上，牵引车后面的桥承受挂车的一部分重量，这就是半挂；第
二种是挂车的前端连在牵引车的后端，牵引车只提供向前的拉力，拖着挂车走，但不承受挂车的向下的
重量，这就是全挂 7. 挂车 挂车，是由汽车牵引而本身无动力驱动装置的车辆

由一辆汽车（货车、牵引车或叉车）与一辆或一辆以上挂车的组合

载货汽车和牵引汽车为汽车列车的驱动车节，称为主车；被主车牵引的从动车节称为挂车

挂车按挂车与牵引汽车的连接方式分为全挂车和半挂车 全挂车由牵引车牵引且其全部质量由本身承受的
挂车；半挂车由牵引车牵引且其部分质量由牵引车承受的挂车 ATA单证册所提供的便利 1.简化通关手续
持证人使用ATA单证册，无需填写各国国内报关文件，并免交货物进口各税的担保，从而极大地简化了
货物通关手续 2.节约通关费用和时间 ATA单证册由持证人在本国申请，从而使持证人在出国前就预先安
排好去一个或多个国家的海关手续，无需向外国海关提交担保，并确保快捷通关

3.ATA单证册可以重复使用 ATA单证册的有效期为一年，其项下的货物可以在有效期内多次进出口

4.适用对象广泛 从事商务活动人员、各行人士以及从事贸易、教育、科学技术、文化体育交流活动的机
构，均可受益于ATA单证册 会议代表、销售人员、参展厂家、广播、演艺团体、记者、医生、科研人员
、旅游者等各界人士及相关机构均可为其所使用的货品申办ATA单证册 进口展览品 1.接待来华举办展览
会的单位，应当将有关的批准文件事先抄送展出地海关，并向展出地海关办理备案手续

2.展览品应自进境之日起6个月内复运出境

如需延长复出境期限应报主管海关批准，延长期限长不超过6个月

3.展览品进境时，展览会主办单位、参展商或其代理人应向海关提供担保 担保形式可为相当于税款金额
的保证金、银行或其他金融机构的担保书，以及经海关认可的其他方式的担保

4.展览会的主办单位或其代理人应在展出地海关办理展览品进口申报手续

从非展出地海关进口的展览品，应当在进境地海关办理转关手续

5.对于转为正式进口的展览品，海关按照有关规定办理进口手续 全国各地到门提货可到：华沙 维尔纽斯
，里加，塔林，汉堡（快线），杜伊斯堡（快线），鹿特丹，布拉格，布尔诺，俄斯特拉发，维也纳，
布拉迪斯拉发，伦敦（快线），伯明翰（快线），曼彻斯特（快线），布里斯托尔（快线），格拉斯哥
（快线），都柏林（快线），伦敦，赫尔辛基，斯德哥尔摩，奥斯陆，哥德堡，奥胡斯，莫斯科，圣彼
得堡，丹麦，爱沙尼亚，芬兰，法国，德国，匈牙利，爱尔兰，意大利，拉脱维亚，立陶宛，卢森堡，
荷兰，葡萄牙，罗马尼亚，斯洛伐克，西班牙，瑞典，英国，挪威，瑞士，塞尔维亚，列支敦士登，乌
克兰，白俄罗斯，俄罗斯，老挝，泰国，越南 液体类/含电类/特种设备 超大件/电商 散杂货船大件运输
混装危险品运输-液体/粉末/颗粒/吨包装袋 我司能抵达的中亚内陆目的地主要包括如下： 1. 全国起步 --阿
富汗（喀布尔、坎大哈、赫拉特、伊斯兰马卡拉、扎兰季、尼姆鲁兹、艾娜克、海拉顿、马扎里沙里夫
、法扎巴德、巴格拉姆、昆都士...） 2. 全国起步 --

亚美尼亚（埃里温、梅格里、久姆里、瓦纳佐尔、马西斯、埃奇米阿津、拉兹丹...） 3. 全国起步 --
土库曼斯坦（阿什哈巴德、马雷、土库曼纳巴德、土库曼巴希、巴尔坎纳巴德、法拉普、达沙古兹...）

4. 全国起步 --

阿塞拜疆（巴库、卡巴拉、托佑兹、占贾、明哥桥、苏姆盖特、希尔凡、纳希切万、连科兰...） 5.

全国起步 -- 伊拉克（巴格达、阿尔比尔、摩苏尔、杜胡克、苏莱曼尼亚、纳杰夫、基尔库克、等等...）

6. 全国起步 -- 摩尔多瓦（基希纳乌、第拉斯波、比拉特尔科瓦、等等...） 7. 全国起步 --白俄罗斯（明斯克、布
莱斯克、维特布斯克、里达、波洛克、格朗都、诺沃波洛克、奥尔莎、格梅尔、波布拉斯克、默
格利奥夫...） 8. 全国起步 --

俄罗斯（莫斯科、马哈奇卡拉、圣彼得堡、叶卡捷琳堡、伊尔库斯克、喀山、新西伯利亚、利佩茨克...
） 9. 全国起步 --

尼泊尔（加德满都、比尔根杰/比尔甘杰、黑道达、纳瓦尔帕拉斯、帕坦、巴德岗、博克拉、蓝毗尼...）

10. 全国起步 -- 不丹（延布、彭措林、普纳卡、帕罗、通萨、布姆唐...）

武汉到俄罗斯全境俄罗斯欧洲参展货物ATA运输-参展展会物流快递指南 山西中欧班列再扩容

“煤城”阳泉首开中欧班列 2024-02-27 08:06:44 26日11时，伴随着一声汽笛长鸣，一列满载国产品牌汽车
的中欧班列驶出山西阳泉白羊墅南货场，开往乌兹别克斯坦塔什干同时，一列满载白俄罗斯1616吨进口
钾肥的中欧班列驶入白羊墅南货场 此次是阳泉首次开行中欧班列，也是山西首次同时在同一城市实现双
向开行，并填补了铁路北京局集团有限公司在山西中欧班列开行的空白，标志着该省中欧班列“一省三
局、全域覆盖”扩量提质取得突破性进展

26日11时，一列满载国产品牌汽车的中欧班列驶出山西阳泉，开往乌兹别克斯坦 阳泉是闻名的“煤城”

，是山西向东融入京津冀的门户城市同时，阳泉是铁路北京局集团有限公司管内山西的地级市，陶瓷、陶粒砂、水泥熟料等出口产品丰富，周边地区玻璃制品、光伏组件、法兰等产品众多，为中欧班列开行提供充足的货源保障 陆港集团有限公司相关负责人介绍，作为山西的综合型现代物流企业，此次与铁路北京局集团有限公司、中铁集装箱运输有限责任公司合作，以阳泉白羊墅南货场为开行站点，联手打造该省又一中欧班列集散地，着力构建物流新通道 截至目前，陆港集团有限公司已开辟常态化班列线路15条，通达16个国家40多个城市此后，该企业将持续深化企地共建，强化东部地区出口物资经阳泉集结和欧洲、中亚地区进口物资经阳泉疏散的贸易集疏运功能，进一步打开山西对外开放的“东大门”

山西中欧班列首次在阳泉市开行 2024-02-27 08:01:48 2月26日上午11时，伴随着一阵笛长鸣，一列满载国产品牌汽车的中欧班列驶出阳泉白羊墅南货场，向乌兹别克斯坦首都塔什干驶去同时，一列满载白俄罗斯钾肥的中欧班列历经15天，行程8151公里后，缓缓驶入阳泉白羊墅南货场 这是山西省中欧班列首次在阳泉市开行，也是首次同时在同一城市实现双向开行，填补了国铁北京局在山西中欧班列开行的空白，标志着我省中欧班列“一省三局、全域覆盖”扩量提质取得突破性进展 近年来，阳泉市着力打造开放平台，发展外贸业态，陶瓷、陶粒砂、水泥熟料、砂轮磨具等出口产品丰富，周边地区玻璃制品、阴极碳极、光伏组件、玛钢、焦炭、化肥、法兰等产品众多，为中欧班列开行提供了充足的货源保障 国铁北京局集团所辖线路分布在京津冀及山西等省的部分地区，是全国铁路网的重要枢纽，处于路网中枢位置多年来，国铁北京局集团积极推动运输集约化、规模化、精益化发展，大力提升客货运输市场化供给水平，勇当服务和支撑式现代化建设“火车头” 华远陆港集团作为我省的综合型现代物流企业，承担着省委赋予的“打造对外开放新窗口”重大使命以中欧中亚班列常态化开行为基础，全力打造高水平开放型经济平台，截至目前，已开辟常态化班列线路15条，通达16个国家40多个城市

重庆首趟中欧班列南通道土耳其直达专列顺利运抵 2024-02-27 07:55:00 为响应共建“一带一路”，积极参与跨里海运输走廊建设，重庆开行了首趟中欧班列南通道土耳其伊斯坦布尔直达专列，并于近日顺利运抵 该班列自重庆团结村站始发，经霍尔果斯口岸出境，途径哈萨克斯坦、阿塞拜疆、格鲁吉亚，跨越“里海”“黑海”，历经1次铁铁联运换轨、3次火车轮渡编组，最终抵达土耳其，全程运行约1万公里 此次班列运输货品主要为家电及机械设备，货值超2000万元“此趟专列为我们货物及时运抵提供了坚实保障，有效分散了我们的运营风险，”该班列客户企业负责人说到，为货物出口增添了一条新的线路储备 这是继罗马尼亚康斯坦察后，重庆开通的第二条南通道线路此线路的打通，将进一步完善以重庆为代表的西部内陆地区入欧大通道，提升中欧班列境外通道抗风险能力和发展韧性，并增强我市连接“丝绸之路经济带”的通行能力“为保障班列顺利开行，我们渝州海关及时与出口企业沟通，深化‘自动运抵’应用，在申报、审单、查验衔接，持续跟进转关单、铁路舱单流转进度；同时密切与出境地海关的联系配合，保障货物转运、装车全流程作业顺畅，助力大通道跑出外贸‘加速度’”渝州海关副关长陈远军介绍 渝新欧公司总经理刘太平表示，将全力推进中欧班列多通道、多路径发展，进一步提升班列对地区产业链供应链的支撑作用“重庆中欧班列将围绕‘巩固稳定提升’主线，深入挖掘中欧班列南通道沿线需求及高品质市场货源，持续探索跨里海运输走廊建设，为畅通国内双循环，推动外向型经济高质量发展贡献力量”重庆市口岸物流办铁路物流处处长彭茜说