

# 2024年MSDS审核或编写申报流程及检测公司

产品名称	2024年MSDS审核或编写申报流程及检测公司
公司名称	广东杰信检验认证有限公司
价格	.00/个
规格参数	用途:销售、进出口通关,交通运输 检测对象:进出口化工品 检测地:广州
公司地址	广州市天河区中山大道建工路19号2楼
联系电话	13760668881 13760668881

## 产品详情

什么是危险化学品？什么是危险货物？《危险化学品安全管理条例》规定，危险化学品是指具有毒害、腐蚀、燃烧、助燃等性质，对、设施、环境具有危害的剧毒化学品和其他化学品。

《危险货物分类和品名编号》（GB 6944）规定，危险货物是指具有、易燃、毒害、感染、腐蚀、放射性等危险特性，在运输、储存、生产、经营、使用和处置中，容易造成人身伤亡、财产损毁或环境污染而需要特别防护的物质和物品。危险化学品和危险货物的分类《目录》将危险化学品危险特性分为物理危害、健康危害、环境危害3大类28项（GHS第六修订版已将危险化学品扩充为29类，新增退敏物，但目前我国危险化学品确认原则只包含28类），即表示化学品含有这28大项危害中一项或多项危害时则为危险化学品。

危险货物可分为9大类，包括品，气体，易燃液体，易燃固体、易于自燃物质、遇水放出易燃气体的物质，氧化性物质和有机化物，毒性物质和感染性物质，放射性物质，腐蚀性物质，杂项危险物质和物品包括环境危害物质。当货物含有其中一项或多项危害时则为危险货物。

危险化学品和危险货物的差异 危险化学品的认定主要依据生产、储存、流通、运输等各环节长期或短期接触对人类和环境的危害性，主要的监管部门有应急管理部、生态环境部等；危险货物的认定主要依据运输过程中表现出的对人类和环境的危害性，强调短期危害性，监管部门则主要为运输环节的相关主管部门，如交通运输部。

危险化学品和危险货物海关监管要求 海关对进口危险化学品采取口岸“批批验核+抽批检测”的监管模式，进口危险化学品的收货人或其代理人报关时应填报相关事项并申请检验；海关对出口危险化学品采取“产地检验+口岸查验”的监管要求，出口危险化学品的发货人或者其代理人向产地海关报检并申请检验。

根据相关法律法规，企业需要在具备进出口危险品资质的港口才可以进出口危险货物。使用未经鉴定或者经鉴定不合格的包装容器的危险货物，我们总部实验室可以做化工产品和电池的危险分类报告（检验鉴定报告）、货物运输条件鉴定书（海运报告、空运报告、陆运报告）、编写/审核中文MSDS和危险公示标签，有需求的企业可以与我们联系。联系人：邹工

我们总部实验室可以承接危险化学品鉴别及货物运输条件鉴定自愿委托检验，可出具以下检验证书：

- 1.危险货物鉴定
  - 2.危险化学品鉴定
  - 3.编制/审核安全数据单
  - 4.编制/审核危险公示标签
  - 5.货物运输条件鉴定书（海运/空运/铁路/公路）
  - 6.危险货物有限数量证书
- 1、检验流程  
明确检验项目（要出具什么报告） --> 填写委托申请单及其它申请资料 -->  
我方确认资料无误并出具报价单 --> 寄样品和资料并支付测试费 -->  
我方收到样品并安排测试、开发票 --> 周期到后出具检验报告并快递给企业
- 2、报检需要资料
- 1) 检验申请单（请向邹工索取）
  - 2) 成分声明表（请向邹工索取）
  - 3) 自愿委托声明（请向邹工索取）
  - 4) 产品中文MSDS
  - 5) 营业执照复印件
  - 6) GHS危险公示标签（如需我方审核公示标签）

注：以上资料都需要盖“委托方”公章。如想了解更多，请致电邹工。危险货物有哪些种类？

共分9类。危险货物运输标签

- 1.尺寸 包装容器上张贴的危险货物运输标签尺寸为100×100mm。（除非包装的尺寸只能贴较小的标签，标志尺寸可按规定适当压缩，但仍应清晰可见且比例适当。）
- 2.方向 按照包装容器直立方向呈45度角张贴，不能横置或倒贴。
- 3.格式 危险货物运输标签的边缘要加一个黑色边框，边框外应留大于或等于5mm的空白，边框宽度大于或等于1mm。
- 4.内容

字符图案和颜色应与上面图示相同。

- 5.材料

应能够经受日晒雨淋而不显著减弱其效果。张贴要牢固，运输、存储中不能损坏或脱落。

- 6.位置 危险货物运输标签应粘贴、挂栓或喷印在包装或容器的明显位置，不应被容器任何部位或其他标签标记遮挡。

7.其它容器要求 容量超过450L的中型散货集装箱和大型容器，应在相对的两面贴运输标签。

危险货物标签用来表示危险货物的主要和次要危险性

- 第1类 品

- 1.1项：有整体危险的物质和物品。

- 1.2项：有进射危险但无整体危险的物质和物品。

- 1.3项：有燃烧危险并有局部或局部进射危险或这两种危险都有、但无整体危险的物质和物品。

- 1.4项：不呈现重大危险的物质和物品。
- 1.5项：有整体危险的非常不敏感物质。

- 1.6项：无整体危险的极端不敏感物质。

在统一车辆通行管理政策方面，针对各地危化品运输车辆通行管理政策不统一问题，规定机关可以依法对5类特定区域、路段、时段限制危化品车辆通行，确定需要限制危化品运输车辆通行高速公路的，限行时间应当在时到6时之间。是危险品的生产和使用大国，截至218年底，全国共有危险货物道路运输企业1.23万家，车辆37.3万辆，从业人员16万人，每天有近3万吨的危险物品运输在路上，危险品道路运输量占危险品运输总量的7%。

Q2：所有的进口商品都能退吗？No、No、No，只有符合二次销售要求，并在海关放行之日起3日内以原状运抵原监管作业场所的，才能对相应税款不予征收，并调整个人年度交易累计金额。

Q3：那我需要怎么做？STEP1：企业收到消费者的退货商品时，应先行核对与原销售商品原状是否一致、评估上述退货商品是否能在海关放行之日起3日内运抵原海关监管作业场所。如与原状不一致或超过退货时限的，不得向海关申请办理退货。STEP2：企业经贸易单一窗口向原验放海关发送退货申报单，按系统要求录入退货原因。以前，每次进出收费站时的长时间排队等待是他最苦恼的一件事。最近，公司3多辆货车统一安装了货车ETC记账卡，不仅通行效率是人工的35倍，还能享受先通行后付费的记账付费。大货车使用ETC还可以减少油耗和碳排放量。一家集装箱运输企业的负责人算了一笔账，一辆大货车安装ETC后，每车次平均可减少1至2分钟通行时间，一年能减少3至5升柴油，平均每台车节约成本可达3元。目前，辽宁、河南、广东、广西、浙江、福建等正陆续发行货车ETC记账卡。一场行业整合一场“双11”将我国快递包裹量“送上”了全年峰：11月11日当日，邮政、快递企业揽收快件达5.35亿件，是二季度以来日常处理量的3倍，同比增长28.6%；就连顺丰11月11日收件量环比平日增长145.6%，其中阿里平台订单量同比增长118%，揽收率高达8.8%。而且，如此多包裹并没有出现“爆仓”等问题，而其中菜鸟功不可没。因为在211年，“双11”总成交额达到了33.6亿，但包裹却直到12月下旬才发完。