

美国SUNXTENDER蓄电池 PVX-3050T太阳能 6 VOLT AND 305 AH曲臂车升降平台车电瓶

产品名称	美国SUNXTENDER蓄电池 PVX-3050T太阳能 6 VOLT AND 305 AH曲臂车升降平台车电瓶
公司名称	狮克电源（北京）科技有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:SUN XTENDER蓄电池 型号:PVX-3050T 规格:6V305AH
公司地址	北京市昌平区沙顺路88号
联系电话	13121708881 13121708881

产品详情

美国SUN XTENDER蓄电池 PVX-3050T太阳能 6 VOLT AND 305 AH曲臂车升降平台车电瓶

重组型气体太阳XTERT系列太阳能电池是低电阻调节铅酸(VRLA)电池。为适用于和可靠的太阳能电力T终端而设计的光电应用是铜合金,带有硅青铜螺栓螺母和垫圈低阻抗设计维护,不需要添加电解质或水,在任何运输姿态下不会溢出电解质充分充满电并准备安装吸收玻璃垫分离器(AGM)和太阳XXTER系列电池制造的船舶无危害。

PVX-3050T协和式飞机阿格姆电池的 不是 胶状电解质。它被认为是"重组气体吸收电解质"电池。自放电造成的电荷损失比传统胶状电池好3至10倍,比被水淹的电池好5至50倍。这些气体在电池内部几乎的重新组合,将氢的排放量降至远远低于大多数电池类型的水平,而氢的低爆炸限额不到一半。此外,它们没有大多数凝胶电池所具有的充电和放电限制。协和式飞机是非常推荐的跟踪工程。相比之下,凝胶细胞电池只需持续充电即可有效地损坏。

AGM电池具有极低的内部电阻。这与更快的酸迁移相结合,使得AGM电池能够在放电和充电期间提供和吸收比任何其他密封电池更的电流。此外,AGM技术电池可以在正常的铅酸调节充电电压下充电,因此,没有必要重新校准充电系统或购买特殊充电器。

关于协和式AGM电池

协和式AGM电池可以以极的速率大量充电而不受损害--可达凝胶电池的10倍,可达淹没电池的5倍。

协和AGM电池技术继续发展,并提供了其他密封电池技术的改进。AGM技术已成为船用、房车和航空应用的启动和深循环密封电池的下一个发展步骤。这些电池与海军和空军在沙漠风暴中使用的F-18和F118B"隐形"以及海军陆战队的"悍马"相同。这种"下一代"技术提供了对所有其他现有密封电池类型,包括凝胶技术的安全性、性能和使用寿命。所有协和式AGM电池都有一年的全保质期--大多数凝胶电池只有90天保质期。

协和式电池(例如协和式电池)的结构比大多数被淹没的电池具有更好的抗振动和抗冲击性能。板材用玻璃垫填充,使板材的运动和振动几乎为零。此外,由于玻璃垫不完全饱和,液体不膨胀造成板和外壳损坏,AGM电池可以经受冷冻。

协和机AGM电池组与米尔斯派克B8565J号和231353号、25.1353(c)号、27.1353号、29.1353(3)号、25.853(a)号之间的会议。所有协和式AGM电池均可通过包括航空在内的任何交通工具运输,不受任何限制。不需要危险标签。

在AGM密封电池中,酸被金属板吸收,并被非常精细的玻璃纤维垫固定。不需要硅胶。这玻璃垫吸收和固定的酸,同时还保持酸可用的板块。这使得酸和板材之间的反应很快。即使电池坏了,电解质也不会溢出。

提供太阳能电池设计功能

改进电气连接的铜合金端子。

没有接触铅终端,以改善环境安全和健康。

螺纹插入端子是凹的,以防止短路通过电池连接。

新封面是平顶设计。无突出或暴露的排气阀。

有起重把手。

加强容器壁以减少膨胀。

冲击强度共聚物聚丙烯外壳和盖子。

完全密封阀门调节结构。

固定的电解质不能溢出。

维护免费设计不需要浇水。

微孔玻璃分离器保留电解质。

火焰止燃压力调节安全阀。

UL识别系统组件。

正盘-专利的铅钙合金底片-铅钙。

25C(77F)的低自放电率约为每月1%.

在-40摄氏度(-40华氏度)至+72摄氏度(+160华氏度)的范围内操作.

被分类为运输用的"非静电电池".

大多数零件编号符合点HMR49,非危险材料。