

通辽W14型弹条扣件生产工厂

产品名称	通辽W14型弹条扣件生产工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

通辽W14型弹条扣件生产工厂 答：相同点为两者均采用了常接触式弹性旁承，上、下心盘间安装了心盘磨耗盘，采用了两级刚度弹簧扣件的大调高量为20mm

弹条扣压件工作时利用材料的弯曲变形性能，又利用材料的扭转变形性能（尤其是圆形截面弹条），因而弹性一般较好，同时基本上无截面，所以材料的利用率较高，在常规线路上，一般希望扣压件扣压力大、弹性好，这方面弹条扣件有明显的优越性。目前我国铁路及其它轨道交通上大部分都使用弹条式扣压件，我国弹条扣压件的形式主要有：有螺栓安装的结构形式的弹条，如正线上使用的Ⅰ型、Ⅱ型弹条、石龙桥小阻力弹条、WJ-2型弹条等；无螺栓安装的潘德罗尔型，如Ⅲ型弹条、DT扣件用弹条、广州地铁用PR型弹条等；还有其他结构形式的弹条，双趾弹条，中间弹条。

螺纹道钉生产型号及质量控制，昆山艾力克斯铁路配件有限公司生产、销售生产销售各种用于木枕或者水泥枕的螺纹道钉，产品规格：Ss1、Ss2、Ss5、Ss6、Ss7、Ss8、Ss16、Ss、Ss23、Ss24、Ss25、Ss27、Ss28、Ss35、Ss36、Ss76，以及3V螺纹道钉V20，V23，V26和各种梯形牙螺栓等等 弹性基板 随着无碴轨道的发展,为降低振动、噪对环境的污染,各国遂研发出各种形式的将弹性材加入整体基板结构中的弹性基板,借弹性材的特性,以达到减振降噪的作用 4.重复拧紧的因素 试验结果表明,高强度螺栓重复拧紧,只要螺栓力不超过屈服点,次和第二次拧紧的扭矩系数变化不大,第二次拧紧时,扭矩系略有降低,为1.0%~1.5%,其差别可看作包含在扭矩系数的离散度内该公路护栏用扣板，通过设置滑动槽、限位块、限位槽、螺孔和螺栓，达到扣板本体在固定立柱上移动的效果，具备灵活方便，可重复使用，强度比直接锚钉固定更强的优点，解决了现有的公路护栏使用完全固定式的紧固方式，高度是无法调整的，如果拆卸必须要破坏掉原有护栏部件的问题 胀轨的原因：1、温度压力大：实际锁定轨温偏离设计锁定轨温范围；铺设进度影响；低温焊复钢轨造成锁定轨温偏低；冬季线路不均匀爬行，造成局部锁定轨温偏低；冬季超温超长作业，造成局部锁定轨温偏低

昆山艾力克斯铁路配件有限公司生产制造:

1、TF-Y型弹条扣件

- 2、 型弹条扣件
- 3、 型 (WJ-3) 弹条扣件
- 4、 WJ-2型弹条扣件
- 5、 型 (WJ-4) 弹条扣件
- 6、 WJ-5型弹条扣件
- 7、 型弹条扣件
- 8、 型弹条扣件
- 9、 WJ-7型弹条扣件
- 10、 WJ-7A型弹条扣件
- 11、 WJ-7B型弹条扣件
- 12、 WJ-8型弹条扣件
- 、 WJ-8A型弹条扣件
- 14、 WJ-8B型弹条扣件
- 15、 WJ-8C型弹条扣件
- 16、 D 型弹条扣件
- 、 DT -2型弹条扣件
- 、 DT -1型弹条扣件
- 19、 DT -1型弹条扣件
- 20、 DT -2型弹条扣件
- 21、 德国福斯罗(Vossloh)系列弹条扣件系统
- 22、 SKL型弹条扣件 (SKL1 , SKL2 , SKL3 , SKL12 , SKL14 , SKL15 , SKLB15,SKL30)
- 23、 DFF14型弹条扣件
- 24、 300型弹条扣件 (W300-1a, W-300-lu)
- 25、 DFF300型弹条扣件
- 26、 336型弹条扣件
- 27、 英国弹条扣件系统

28、PR系列弹条（PR85，PR309，PR401，PR601，PR601A）

29、E型弹条扣件（E1609，E06，E09，E，E，E2001，E2003，E2006，E2007，E2009，E2031，E2055，E2055XL，E2056，E2063）

30、fast弹条扣件

31、SFC弹条扣件

32、菲斯特fist弹条、形弹条、W形弹条、A型弹条、B型弹条、D型弹条、W1型弹条、W2型弹条、X2型弹条、X3型弹条、立式弹条、GL弹条、俄罗斯弹条、异形弹条、小阻力弹条等