

# 上海到俄罗斯全境俄罗斯欧洲参展货物ATA运输- 展会参展流程参展攻略货运

产品名称	上海到俄罗斯全境俄罗斯欧洲参展货物ATA运输- 展会参展流程参展攻略货运
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市郑东新区商都路中兴南路交叉口凯利国际 中心-A座
联系电话	037188886948 13526626668

## 产品详情

河南铁桥货运代理有限公司

过境铁路联运、海运进出口、空运进出口、港口清关、仓储分拨等为一体的货运代理服务，追求发展的  
货运企业

公司铁路服务网络遍及各大铁路沿线地区，主要集中于新长江三角、珠江三角地区，在铁路集装箱联运  
、过境铁路联运、整车运输、铁路特种大件货物和边境换装方面

主营业务

1.出口铁路运输：覆盖中亚五国、俄罗斯全境、蒙古、乌克兰、北朝鲜及越南的集装箱、整车的进出口

2.过境铁路运输：韩国、日本、越南、中东印度、东南亚、欧洲、美国——青岛/连云港——

---阿拉山口/多斯特克—过境到：哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、

土库曼斯坦中亚五国、俄罗斯、蒙古。

3国内铁路运输：“五定班列”运输:连云港及国内各车站始发的铁路集装箱、车皮运输服务，

目的地为郑州地区、西安地区

4海铁多式联运：铁路网络遍及各大车站，主要集中于珠江三角、长三角地区，欧亚大陆桥沿线。

5综合业务：包括仓储和拖车

主要航线

海铁联运:韩国/日本/东南亚/美国等国家—连云港/青岛/天津—俄罗斯/中亚五国/蒙古.

全铁运输:国内各发车车站—阿拉山口/霍尔果斯—俄罗斯/中亚五国/蒙古.

中欧班列作为新形势下产业链供应链的重要载体，在构建以国内大循环为主体、国内双循环相互促进的新发展格局中承担着历史使命，发挥重要作用2024-02-26 08:48:34 起重机吊着集装箱往来穿梭，工作人员盯着电脑仔细与物流公司核对货品、集装箱数.....2月21日，怀化陆港内一派繁忙景象

春节期间，怀化陆港“不打烊”中老班列每天装载灯具、五金等货品，从这里出发，跨出国门

与此同时，装载着来自老挝、泰国的木薯淀粉，通过中老班列运至此处，再发往全国  
怀化西编组站是湘西铁路枢纽节点，也是怀化陆港“一带一路”西部陆海新通道的起点

每天，来自沪昆、焦柳、渝怀线等方向的列车在这里中转、集散

“我们对南来北往的列车‘穿针引线’、重新编组，将这些班列及春运物资整装发往各地

”怀化电务段怀西驼峰车间主任吕飞介绍7点50分，“天窗”命令下达

信号工唐登峰和工友肩背工具包、手拿万用表，进入驼峰场开始作业

“解体后的车厢在重力和驼峰坡度作用下能自己‘溜铁轨’

但如何让他们找到自己要去去的轨道，就要靠钢轨上的感应装置了

控制道岔自动调整股道，先得在自动化控制系统上编制指令”春节以来，列车在这里源源不断解编运往全国各地，起着列车溜放“方向盘”作用的电务设备日转换次数随之增加，日操纵量近百次

检修工作也繁重了许多

“你们听，有‘滋滋’声！”唐登峰迅速俯身贴近转辙机倾听，敏锐察觉到出道岔的异样“滴油器视窗漏风了！”只见他娴熟地将调压手阀风压开关拧紧，再将漏风处密封螺丝紧固，来回试验良好才停下手寒风瑟瑟，地面被昨晚的冻雨打湿唐登峰和工友们仿佛忘记了寒冷，认真巡视着沿途信号设备，时而蹲下触摸检查，时而弯腰用刮刀清扫，时而用棉纱擦拭不一会儿，额头就渗出滴滴汗珠...

ATA单证册所提供的便利 1.简化通关手续 持证人使用ATA单证册，无需填写各国国内报关文件，并免交货物进口各税的担保，从而极大地简化了货物通关手续 2.节约通关费用和时间 ATA单证册由持证人在本国申请，从而使持证人在出国前就预先安排好去一个或多个国家的海关手续，无需向外国海关提交担保，并确保快捷通关 3.ATA单证册可以重复使用

ATA单证册的有效期为一年，其项下的货物可以在有效期内多次进出口 4.适用对象广泛 从事商务活动人员、各行人士以及从事贸易、教育、科学技术、文化体育交流活动的机构，均可受益于ATA单证册 会议代表、销售人员、参展厂家、广播、演艺团体、记者、医生、科研人员、旅游者等各界人士及相关机构

均可为其所使用的货品申办ATA单证册 进口展览品 1.接待来华举办展览会的单位，应当将有关的批准文件事先抄送展出地海关，并向展出地海关办理备案手续 2.展览品应自进境之日起6个月内复运出境

如需延长复运出境期限应报主管海关批准，延长期限长不超过6个月

3.展览品进境时，展览会主办单位、参展商或其代理人应向海关提供担保 担保形式可为相当于税款金额的保证金、银行或其他金融机构的担保书，以及经海关认可的其他方式的担保

4.展览会的主办单位或其代理人应在展出地海关办理展览品进口申报手续

从非展出地海关进口的展览品，应当在进境地海关办理转关手续

5.对于转为正式进口的展览品，海关按照有关规定办理进口手续 全国各地到门提货可到：华沙 维尔纽斯，里加，塔林，汉堡（快线），杜伊斯堡（快线），鹿特丹，布拉格，布尔诺，俄斯特拉发，维也纳，布拉迪斯拉发，伦敦（快线），伯明翰（快线），曼彻斯特（快线），布里斯托尔（快线），格拉斯哥（快线），都柏林（快线），伦敦，赫尔辛基，斯德哥尔摩，奥斯陆，哥德堡，奥胡斯，莫斯科，圣彼得堡，丹麦，爱沙尼亚，芬兰，法国，德国，匈牙利，爱尔兰，意大利，拉脱维亚，立陶宛，卢森堡，荷兰，葡萄牙，罗马尼亚，斯洛伐克，西班牙，瑞典，英国，挪威，瑞士，塞尔维亚，列支敦士登，乌克兰，白俄罗斯，俄罗斯，老挝，泰国，越南 液体类/含电类/特种设备 超大件/电商 散杂货船大件运输 混装危险品运输-液体/粉末/颗粒/吨包装袋 我司能抵达的中亚内陆目的地主要包括如下： 1. 全国起步 --阿

富汗（喀布尔、坎大哈、赫拉特、伊斯兰马卡拉、扎兰季、尼姆鲁兹、艾娜克、海拉顿、马扎里沙里夫、法扎巴德、巴格拉姆、昆都士...）2. 全国起步 --

亚美尼亚（埃里温、梅格里、久姆里、瓦纳佐尔、马西斯、埃奇米阿津、拉兹丹...）3. 全国起步 --

土库曼斯坦（阿什哈巴德、马雷、土库曼纳巴德、土库曼巴希、巴尔坎纳巴德、法拉普、达沙古兹...）

4. 全国起步 --

阿塞拜疆（巴库、卡巴拉、托佑兹、占贾、明哥桥、苏姆盖特、希尔凡、纳希切万、连科兰...）5.

全国起步 -- 伊拉克（巴格达、阿尔比尔、摩苏尔、杜胡克、苏莱曼尼亚、纳杰夫、基尔库克、等等...）

6. 全国起步 -- 摩尔多瓦（基希纳乌、第拉斯波、比拉特尔科瓦、等等...）7. 全国起步 -- 白俄罗斯（明斯克、布萊斯克、维特布斯克、里达、波洛克、格朗都、诺沃波洛克、奥尔莎、格梅尔、波布拉斯克、默格利奥夫...）8. 全国起步 --

俄罗斯（莫斯科、马哈奇卡拉、圣彼得堡、叶卡捷琳堡、伊尔库斯克、喀山、新西伯利亚、利佩茨克...）9. 全国起步 --

尼泊尔（加德满都、比尔根杰/比尔甘杰、黑道达、纳瓦尔帕拉斯、帕坦、巴德岗、博克拉、蓝毗尼...）

10. 全国起步 -- 不丹（延布、彭措林、普纳卡、帕罗、通萨、布姆唐...）

上海到俄罗斯全境俄罗斯欧洲参展货物ATA运输-展会参展流程参展攻略货运 一、什么是ATA单证册：

ATA单证册是一本通用的海关通关文件，它是世界海关组织为暂时进出境货物而专门创设的

ATA由法文Admission Temporaire和英文Temporary Admission的首字母缩合而成，表示暂准进口

ATA单证册也被称为“货物通关”ATA单证册制度旨在统一和简化货物暂准进出口的海关手续，为暂时进出境货物在范围内的流动提供限度的通关便利，促进经贸、科技、文化、体育的交流和发展

二、ATA单证册进出口报关 目前海关只接受ATA用途为展览品或是展品的货物，其他用途的货物不能作为ATA入境海关拒绝审批，ATA单证册方式进口终归展会举办属地海关监管，如进口口岸不在展会举办属地，需展会举办属地海关出具许可批文，口岸海关方可检验放行ATA单证册进口商免交税金及保证金，需有展会举办方统一向展会属地海关缴纳押金，ATA单证册进境原则上不可离开展会属地海关监管范围地，进境日期是6个月 2.1：ATA单证册进出口报关货物流程 1）国外出口方在备货前需要在出口商商会

（国外领事馆签证办理机构）缴纳押金办理ATA单证册正本（货物回到出口方本国后押金商会退还），ATA单证册上面显示的国外出口方需要和提单，箱单，合同上面显示一致，国外办理出口时ATA单证册首页的下方必须有国外商会签章、出口商签章、出口海关签章等

2）进口箱单，，合同必须显示原产国及无商业价值用途 3）进口前国内展会主办方需要在属地商务部或是农业部取得展会举办批文，在属地商会备案并且完成在属地海关监管处的备案审批等（需要资料：所有参展商名单及所有参展商参展货品，申请表等）4）ATA单证册上面需要显示与进境货物相符的货物品名、重量进口数量等信息，由进境展会属地海关签章放行 三、ATA单证册申办程序申请资格

ATA单证册的申请人是居住地或注册地在中华人民共和国境内的货物所有人或可自由处分货物的人 注：不适用于ATA单证册（ATA报关）的货物一般有：易腐烂或易消耗的物品；以销售为进口目的的货物；打算赠送的货物 ATA单证册申请收费标准=基本手续费+费+附加费+担保费

四、ATA报关需要准备单证及资料：箱单、合同、提单/运单、《暂时进/出口申请书》、《保证函》、ATA单证册正本（随货物一起到进境口岸或是机场），展会批件（正本或是扫描件），展会正本邀请函 五、ATA报关完整全流程：1）向签证机构申领ATA单证册

2）凭ATA单证册向出口地海关申报临时出口 3）凭ATA单证册向进口地海关申报临时进口

4）凭ATA单证册向复出口地海关申报复出口 5）凭ATA单证册向复进口地海关申报复进口

6）将使用完毕的单证手册交还签证机构核销 签证机构核销，退担保金 六、ATA单证册核销

ATA单证册核销：指对ATA单证册内凭证和存根的审核来确认ATA单证册项下货物是否按规定完成了暂准进出口和过境活动的过程它包括海关核销和商会核销两个部分 海关核销的目的：暂准进口国/地区（或过境国/地区）海关通过核销来确认哪些ATA单证册项下货物未按海关规定正常复出口或办理结关手续，进而对持证人提出索赔，追缴相关税费海关通过核销来确认哪些ATA单证册项下货物未按海关规定正常复进口或办理结关手续，进而对持证人违规行为进行处罚 商会核销的目的：商会通过核销及时掌握ATA单证册的使用情况，获取有关证据，有效避免海关索赔，保护持证人的利益同时通过核销对持证人提交的担保进行调整 6.1 申请核销流程：

时间：ATA单证册使用完毕后须及时申请核销，建议持证人在旅行结束后15日内完成 地点：向ATA单证册的原签证商会申请核销 文件：1、ATA单证册正本（持证人自己保留一份ATA单证册彩色扫描件）2、与担保有关的材料，如：押金收据原件，账户信息等3、如ATA单证册项下部分或全部货物的状态发生了留购、赠送、放弃、损毁、丢失、灭失等变化，在

时间：ATA单证册使用完毕后须及时申请核销，建议持证人在旅行结束后15日内完成

地点：向ATA单证册的原签证商会申请核销 文件：1、ATA单证册正本

（持证人自己保留一份ATA单证册彩色扫描件）2、与担保有关的材料，如：押金收据原件，账户信息

等3、如ATA单证册项下部分或全部货物的状态发生了留购、赠送、放弃、损毁、丢失、灭失等变化，在

提交ATA单证册正本的同时，还须另外再提交由相关海关出具的调整货物状态的证明，如：出口报关单、进口报关单、税单、或付款凭证等原件4、如申请过续签单证册，须同时提交原ATA单证册正本和续签单证册正本七、ATA单证册担保持证人在申请时提交的担保，贸易促进委员会/商会(简称贸促会)有权依据ATA单证册核销使用的情况对其在形式和金额上进行调整（如退还押金、撤销保函等），但该调整不代表持证人责任和义务的解除，只要在担保有效期内发生了海关索赔，持证人都须在收到贸促会缴款通知后十个工作日内无条件支付索赔款

很多人就会想起高速路上飞驰而过的大卡车，其实货车分为很多种类型，每种都有各自的定义和用途 其实目前市场上的货车大致分为平板车、高栏车、厢式车、集装箱车、冷藏车、专用车，是不是没想到货车都有这么多种类，那么就给大家一一展现这些货车的功能用途吧 1、厢式车 厢式车，又叫箱式货车，就是那种有铁门，整体包裹得严严实实的铁皮司机，主要用于全密封运输各种物品，当然这种厢式车运输费用偏贵 当然厢式车具有机动灵活、操作方便，工作、运输量大、安全、可靠等优点

根据外形，厢式车又分为单桥厢式车、双桥厢式车、平头厢式车、尖头厢式车

单桥厢式车一般载重为2-5吨，是目前市场上最广泛的短途运输车，便于同城搬家拉货

双桥厢式车，也就是通常说的八轮车，载重量比较大 平头和尖头厢式车，根据厢式车按外形分类，又可分为：单桥厢式车、双桥厢式车、平头厢式车、尖头厢式车

单桥厢式车车载重量比较小，多为2-5吨车，一般后面是4个轮的

双桥的载重量比较大，也是通常说的后八轮，双桥驱动 而平头和尖头的厢式车其实性能上没什么差别，主要区别在外观和安全性上，在和欧洲地区使用平头厢式车较多，尖头厢式车则在美国使用较多

2、平板车 平板车又叫低栏车，平板车是根据板的形状又有纯平板和高低板两种，根据板的高低、宽窄又分为普通平板、超低平板、超宽平板，其中超低超宽平板属于特种车辆 特点：三个方向打开车箱，方便装卸作业，故常用于一些采用叉车吊机的货物；采用雨布包裹货物以防止雨淋和货物损坏；一般采用绳索或者专门工具固定货物 3、高栏车 高栏车是介于低栏车和厢式车之间的一种车型，它虽然相对低栏更加封闭，但仍需要雨布防护，分为半封闭和全封闭两种 4、集装箱车 集装箱车，一般用作跨国货运的使用集装箱转运货物，可直接在发货人的仓库装货，运到收货人的仓库卸货，无须将货物从箱内取出换装

途中转运不用移动箱内货物，就可以直接换装 可以进行快速装卸，并可从一种运输工具直接方便地换装到另一种运输工具，方便快捷，并且吞吐量非常的大 5、冷藏车 冷藏车，就是我们平时在路上看到的那种用来运输生鲜蔬菜的中小型面包车，是装有制冷机组的制冷装置和聚氨酯隔热厢的冷藏专用运输汽车，常用于运输冷冻食品（冷冻车），奶制品（奶品运输车）、蔬菜水果（鲜货运输车）、疫苗药品（疫苗运输车）等 6、牵引车 牵引车，也就是俗称的巨无霸，前面有驱动能力的车头叫牵引车，后面没有牵引驱动能力的车叫挂车，挂车是被牵引车拖着走的 牵引车和挂车的连接方式有两种：种是挂车的前面一般搭在牵引车后段上面的牵引鞍座上，牵引车后面的桥承受挂车的一部分重量，这就是半挂；第二种是挂车的前端连在牵引车的后端，牵引车只提供向前的拉力，拖着挂车走，但不承受挂车的向下的重量，这就是全挂 7、挂车 挂车，是由汽车牵引而本身无动力驱动装置的车辆

由一辆汽车（货车、牵引车或叉车）与一辆或一辆以上挂车的组合

载货汽车和牵引汽车为汽车列车的驱动车节，称为主车；被主车牵引的从动车节称为挂车

挂车按挂车与牵引汽车的连接方式分为全挂车和半挂车 全挂车由牵引车牵引且其全部质量由本身承受的挂车；半挂车由牵引车牵引且其部分质量由牵引车承受的挂车

[浙江到俄罗斯莫斯科--中俄卡航直达12天ATA临时进出口贸易--俄罗斯博览会有关事事项和运输](#)