

浙江到俄罗斯莫斯科--中俄卡航直达12天ATA出口报关- 参展展会物流快递指南

产品名称	浙江到俄罗斯莫斯科--中俄卡航直达12天ATA出口报关-参展展会物流快递指南
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

产品详情

浙江到俄罗斯莫斯科--中俄卡航直达12天ATA出口报关-参展展会物流快递指南 郑州环航提供铁路运输、过境铁路联运、海运进出口、空运进出口、港口清关、仓储分拨等为一体的货运代理服务，追求发展的货运企业

公司铁路服务网络遍及各大铁路沿线地区，主要集中于新长江三角、珠江三角地区，在铁路集装箱联运、过境铁路联运、整车运输、铁路特种大件货物和边境换装方面

主营业务

- 1.出口铁路运输：覆盖中亚五国、俄罗斯全境、蒙古、乌克兰、北朝鲜及越南的集装箱、整车的进出口
- 2.过境铁路运输：韩国、日本、越南、中东印度、东南亚、欧洲、美国——青岛/连云港——
---阿拉山口/多斯特克—过境到：哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦中亚五国、俄罗斯、蒙古。
- 3国内铁路运输：“五定班列”运输:连云港及国内各车站始发的铁路集装箱、车皮运输服务，目的地为郑州地区、西安地区
- 4海铁多式联运：铁路网络遍及各大车站，主要集中于珠江三角、长三角地区，欧亚大陆桥沿线。

5综合业务：包括仓储和拖车

主要航线

海铁联运:韩国/日本/东南亚/美国等国家—连云港/青岛/天津—俄罗斯/中亚五国/蒙古.

全铁运输:国内各发车车站—阿拉山口/霍尔果斯—俄罗斯/中亚五国/蒙古.

”麻阳蓝凤凰农业发展有限公司负责人雷华英说，依托陆港，在怀化海关的帮扶下，公司外贸业务发展迅猛，2023年8月至今，已出口冰糖橙等农副产品3.5亿元新疆铁路双口岸发挥通道作用

助力中欧班列驰骋不息 2024-02-26 09:17:11 今年2月18日、21日，霍尔果斯、阿拉山口铁路口岸年内通行中欧（中亚）班列纷纷突破1000列，同比增长6.9%、17.8%，再次刷新着班列在口岸的通行纪录

在新时代的新征程中，新疆作为西部的交通枢纽，正发挥着越来越重要的作用

而新疆铁路双口岸，作为连接亚欧的重要通道，更是承担着促进地区经济合作、深化交流的重任

通关环境不断优化 为了提高通关效率，霍尔果斯、阿拉山口站口岸站采取了一系列措施 例如，每日召开生产分析会，以组织好进出口车辆、管内配空车为目标，分析制定措施，做好装卸车的取送对位管理，确保生产任务兑现；主管生产副站长、生产调度员提前了解区域内车流及保留车情况，精密推算车站作业计划，协调管内各点的接发车装车、调车作业，合理优化计划，确保兑现；协调海关放关时间提高放关率，同时积极争取边检部门配合，通过优化班制调整，持续推进进出境列车

24小时不间断接发车作业等

这些举措为中欧、中亚班列通行提供了更加优质、的服务，进一步增强了新疆铁路口岸的吸引力

基础设施不断完善 近年来，新疆铁路逐步加强对霍尔果斯、阿拉山口口岸站建设和升级改造，霍尔果斯站场区内新增货物换装线1对，新增、延长到发线10条；阿拉山口站换装库区，延长场区既有5条换装线，新建室内集装箱换装库1座，总建筑面积2.72万平方米，精阿二线贯通

这进一步完善的基础硬件设施，使得新疆铁路口岸的运输能力得到大幅提升 促进地区经济发展

作为西部的重要门户，新疆与多个国家和地区接壤，是连接东西方文明的桥梁

通过铁路，亚欧大陆的货物运输得以更加便捷 2024年新年伊始，新疆铁路部门对管内的厂矿企业和所属部门进行走访，了解企业生产需求、产品和原材料运输，为企业定制个性化物流解决方案 在2024年战略客户签约会上，新疆铁路部门与31家驻疆、疆内各大企业签订战略合作协议，协议运量达1.78亿吨，同比增加10.9%

除此之外，与周边国家和地区的经贸往来，还带动了相关产业的发展，如物流、仓储、加工等

这些产业的发展为当地创造了更多的就业机会，提高了人民生活水平，更加促进了地区经济的繁荣发展

新疆铁路双口岸作为联通欧亚的“黄金通道”，在促进地区经济发展、深化交流方面发挥着重要作用 未来，随着铁路基础设施的进一步完善、通关环境的不断优化以及政策支持的加强，新疆铁路双口岸将继续发挥其独特的优势和潜力，为地区和亚欧经济的发展注入新的活力 “年货班列”跨越山海

“通道上的开放故事”愈发精彩 2024-02-26 08:37:09 共建“一带一路”倡议从谋篇布局的“大写意”到精耕细作的“工笔画”，西部陆海新通道无疑是其中浓墨重彩的一笔 这条通江达海、内畅外联的开放通道

无缝联接了世界，也更深入地照亮了我们的生活，或者成为我们的“新年货”，或者为海外游子带去家乡味，抚慰乡愁 首先来看看，刚刚过去的龙年春节，陆海新通道上开出的“年货班列” 2月21号上午，

在江津区珞璜临港产业城小南垭铁路物流中心，一列来自老挝的冷链班列，正在进行集装箱装卸作业 这是龙年首趟运抵重庆的西部陆海新通道中老泰冷链班列，200吨东盟进口香蕉，将分销至四川、湖北、湖南等地，丰富消费者的“果盘子” 重庆江津综合保税区发展集团有限公司党委、董事长黄树良告诉记者，

他们将推动东盟水果、海鲜、粮食等优势农产品实现常态化进口，加快成渝地区双城经济圈“生产、销售”的产业发展 龙年新岁，几乎每天都有这样的“年货班列”往来于重庆 数据显示，仅今年1月，从广西钦州港口岸经海铁联运进入内陆的年货，就包括了巴西牛肉、鸡爪，印尼鱼肉、起酥油，老挝大米、咖啡，越南耗儿鱼，泰国榴莲、龙眼、椰子、啤酒等货物，其中水果、坚果类货物达3100吨，同比增长约8.4倍，货值约2800万元，同比增长约9倍 龙年春节，内陆开放“不打烊”！市口岸物流办统计，春节以来，重庆经西部陆海新通道三种主要运输方式运输集装箱约4200标箱，货值约5亿元，实现龙年开门红 源源不断的“洋年货”，丰富着老百姓节日里的“菜篮子”“果盘子”，来自家乡的年味也由此传递海外，过去一年，秀山开行陆海新通道武陵山班列，结束渝东南没有贸易班列的历史 綦江也首次开行跨境公铁联运班车……秀山秀橙、铜梁萝卜、城口干香菇、腊肉等等，曾因“山海阻隔”而与市场无缘的

重庆特色产品，凭着陆海新通道跨山越海通江达海的远不只是农产品，通道经济的壮大，为西部地区借船出海、借势发展，深入参与分工，创造出更多红利从一条线到一张网，陆海新通道的不断生长，优化了国内资源配置，也为沿线省区市更深入参与分工，不断创造出发展新机遇国内段，内蒙古、陕西、新疆的煤炭经陆海新通道运至重庆等地，保障能源安全；青海的纯碱经陆海新通道运至广西支持玻璃产业；广西的玻璃经陆海新通道运至川渝支持汽车产业……上，重庆携手沿线省区市，依托通道与老挝合作打造现代农业产业园项目，与柬埔寨合作探索“中柬香蕉产业园”项目，打造“运贸产”一体化香蕉供应链位于重庆的物流枢纽园区，丰树重庆跨境物流园、联丰（文莱-重庆）贸易服务中心、中老寮渝大宗贸易项目也纷纷发力西部陆海新通道物流和运营组织中心主任刘玮表示，2024年，他们将加快实现通道运输能力、协同发展、贸易规模、服务效率、数字赋能“五个新突破”，力争取得更多标志性成果，把西部陆海新通道打造成为公共服务产品和合作平台

大通道与区域产业的融合发展，也有力推动了“渝车出海”去年，长安汽车发布“海纳百川”计划，在泰国建设新能源汽车生产基地；重庆赛力斯汽车也在印尼开设整车工厂，之前零部件物流周期过长等难题，在开放通道的加持下迎刃而解从一条线到一张网，西部陆海新通道的日益壮大，离不开一个“共”字，共商、共建、共享，创新合作机制为通道建设注入了巨大能量创新合作机制：

“一盘棋”凝聚建设合力

去年11月，西部陆海新通道跨区域综合运营平台——陆海新通道运营有限公司迎来又一里程碑时刻在重庆举行的陆海新通道经济发展论坛上，四川、内蒙古、广东湛江、湖南怀化的代表企业正式加入共建陆海新通道有限公司，共建省区市从6个增加至11个，注册资本金由1.6亿元增至4亿元以上，运营组织能力再上新台阶陆海新通道运营有限公司不断壮大，背后是重庆推动建立的西部陆海新通道合作共建机制2019年10月，重庆推动西部12省区市、海南省及广东湛江在渝签署《合作共建西部陆海新通道框架协议》，形成“13+1”合作共建机制

2022年7月，湖南怀化正式成为西部陆海新通道共建成员之一，标志着通道形成“13+2”合作共建机制2023年11月，西部陆海新通道省际协商合作联席会议第三次会议审议《高水平共建西部陆海新通道“13+N”省际协同推动实施方案》，进一步凝聚成推动通道建设的强劲合力广西北部湾港务集团有限公司党委委员、副总经理马正国说，他们将进一步跟重庆一起，跟沿线省市一起，共同把通道的货源组织好，让沿线企业更多地享受到通道带来的好处陆海新通道运营有限公司党委委员、副总经理刘义真透露，下一步他们将发挥跨区域综合运营平台的作用，按照“统一品牌统一规则统一运作”的原则，统筹境内外网络服务体系建设，去推动降低制度成本、物流成本、金融成本和交易成本

共建的热情，来自看得见摸得着的改变新的一年，怎样进一步提升开放能级？在重庆交通大学经济与管理学院教授张瑞看来，一是要不断延展西部陆海新通道物流网络，加快我市“五型”国家物流枢纽建设，完善多层次物流枢纽节点体系和健全口岸设施功能；二是要加快汇聚和集成国内资源要素，优化和完善物流和运营组织中心合作框架与服务效能，推动我市企业参与新的价值链分工体系，在汽摩制造、电子信息、交通装备等先进制造领域，深化与东盟的市场合作和跨境产业布局；三是推动高水平的内陆开放型制度创新，深化跨区域的多式联运“一单制”改革，加快构建现代物流体系，以物流提质增效降本赋能我市经济高质量发展在西部地区，曾经“曲折”的出海之路被西部陆海新通道“拉直”，改变了长久以来只能“西货东出”的局面，从开行之初仅有一条物流线路，到现在的铁海联运班列、铁路联运、跨境公路班车“条条大路”；从开行之初，运输货物不足50种，到现在数十个大类上千余种，这条开放通道正在更大范围、更广领域不断延伸，全链条、大平台、新业态，新的一年，相信“通道上的开放故事”将愈发精彩

一、什么是ATA单证册：

ATA单证册是一本通用的海关通关文件，它是世界海关组织为暂时进出境货物而专门创设的ATA由法文AdmissionTemporaire和英文Temporary Admission的首字母缩合而成，表示暂准进口ATA单证册也被称为“货物通关”ATA单证册制度旨在统一和简化货物暂准进出口的海关手续，为暂时进出境货物在范围内的流动提供限度的通关便利，促进经贸、科技、文化、体育的交流和发展

二、ATA单证册进出口报关目前海关只接受ATA用途为展览品或是展品的货物，其他用途的货物不能作为ATA入境海关拒绝审批，ATA单证册方式进口终归展会举办属地海关监管，如进口口岸不在展会举办属地，需展会举办属地海关出具许可批文，口岸海关方可检验放行ATA单证册进口商免交税金及保证金，需有展会举办方统一向展会属地海关缴纳押金，ATA单证册进境原则上不可离开展会属地海关监管范围地，进境日期是6个月2.1：ATA单证册进出口报关货物流程1）国外出口方在备货前需要在出口商商会（国外领事馆签证办理机构）缴纳押金办理ATA单证册正本（货物回到出口方本国后押金商会退还），ATA单证册上面显示的国外出口方需要和提单，箱单，合同上面显示一致，国外办理出口时ATA单证册首页的下方必须有国外商会签章、出口商签章、出口海关签章等

2) 进口箱单, , 合同必须显示原产国及无商业价值用途 3) 进口前国内展会主办方需要在属地商务部或是农业部取得展会举办批文, 在属地商会备案并且完成在属地海关监管处的备案审批等(需要资料: 所有参展商名单及所有参展商参展货品, 申请表等) 4) ATA单证册上面需要显示与进境货物相符的货物品名、重量进口数量等信息, 由进境展会属地海关签章放行 三、ATA单证册申办程序申请资格

ATA单证册的申请人是居住地或注册地在中华人民共和国境内的货物所有人或可自由处分货物的人 注: 不适用于ATA单证册(ATA报关)的货物一般有: 易腐烂或易消耗的物品; 以销售为进口目的的货物; 打算赠送的货物 ATA单证册申请收费标准= 基本手续费+费+附加费+担保费

四、ATA报关需要准备单证及资料: 箱单、合同、提单/运单、《暂时进/出口申请书》、《保证函》、ATA单证册正本(随货物一起到进境口岸或是机场), 展会批件(正本或是扫描件), 展会正本邀请函 五、ATA报关完整全流程: 1) 向签证机构申领ATA单证册

2) 凭ATA单证册向出口地海关申报临时出口 3) 凭ATA单证册向进口地海关申报临时进口

4) 凭ATA单证册向复出口地海关申报复出口 5) 凭ATA单证册向复进口地海关申报复进口

6) 将使用完毕的单证手册交还签证机构核销 签证机构核销, 退担保金 六、ATA单证册核销

ATA单证册核销: 指对ATA单证册内凭证和存根的审核来确认ATA单证册项下货物是否按规定完成了暂准进出口和过境活动的过程 它包括海关核销和商会核销两个部分 海关核销的目的: 暂准进口国/地区(或过境国/地区) 海关通过核销来确认哪些ATA单证册项下货物未按海关规定正常复出口或办理结关手续, 进而对持证人提出索赔, 追缴相关税费 海关通过核销来确认哪些ATA单证册项下货物未按海关规定正常复进口或办理结关手续, 进而对持证人违规行为进行处罚 商会核销的目的: 商会通过核销及时掌握ATA单证册的使用情况, 获取有关证据, 有效避免海关索赔, 保护持证人的利益同时通过核销对持证人提交的担保进行调整 6.1 申请核销流程:

时间: ATA单证册使用完毕后须及时申请核销, 建议持证人在旅行结束后15日内完成

地点: 向ATA单证册的原签证商会申请核销 文件: 1、ATA单证册正本

(持证人自己保留一份ATA单证册彩色扫描件) 2、与担保有关的材料, 如: 押金收据原件, 账户信息等 3、如ATA单证册项下部分或全部货物的状态发生了留购、赠送、放弃、损毁、丢失、灭失等变化, 在提交ATA单证册正本的同时, 还须另外再提交由相关海关出具的调整货物状态的证明, 如: 出口报关单、进口报关单、税单、或付款凭证等原件 4、如申请过续签单证册, 须同时提交原ATA单证册正本和续签单证册正本 七、ATA单证册担保 持证人在申请时提交的担保, 贸易促进委员会/商会(简称贸促会)有权依据ATA单证册核销使用的情况对其在形式和金额上进行调整(如退还押金、撤销保函等), 但该调整不代表持证人责任和义务的解除, 只要在担保有效期内发生了海关索赔, 持证人都须在收到贸促会缴款通知后十个工作日内无条件支付索赔款

很多人就会想起高速路上飞驰而过的大卡车, 其实货车分为很多种类型, 每种都有各自的定义和用途 其实目前市场上的货车大致分为平板车、高栏车、厢式车、集装箱车、冷藏车、专用车, 是不是没想到货车都有这么多种类, 那么就给大家一一展现这些货车的功能用途吧 1、厢式车 厢式车, 又叫箱式货车, 就是那种有铁门, 整体包裹得严严实实的铁皮司机, 主要用于全密封运输各种物品, 当然这种厢式车运输费用偏贵 当然厢式车具有机动灵活、操作方便, 工作、运输量大、安全、可靠等优点

根据外形, 厢式车又分为单桥厢式车、双桥厢式车、平头厢式车、尖头厢式车

单桥厢式车一般载重为2-5吨, 是目前市场上最广泛的短途运输车, 便于同城搬家拉货

双桥厢式车, 也就是通常说的八轮车, 载重量比较大 平头和尖头厢式车, 根据厢式车按外形分类, 又可分为: 单桥厢式车、双桥厢式车、平头厢式车、尖头厢式车

单桥厢式车车载重量比较小, 多为2-5吨车, 一般后面是4个轮的

双桥的载重量比较大, 也是通常说的后八轮, 双桥驱动 而平头和尖头的厢式车其实性能上没什么差别, 主要区别在外观和安全性上, 在和欧洲地区使用平头厢式车较多, 尖头厢式车则在美国使用较多

2、平板车 平板车又叫低栏车, 平板车是根据板的形状又有纯平板和高低板两种, 根据板的高低、宽窄又分为普通平板、超低平板、超宽平板, 其中超低超宽平板属于特种车辆 特点: 三个方向打开车箱, 方便装卸作业, 故常用于一些采用叉车吊机的货物; 采用雨布包裹货物以防止雨淋和货物损坏; 一般采用绳索或者专门工具固定货物 3、高栏车 高栏车是介于低栏车和厢式车之间的一种车型, 它虽然相对低栏更加封闭, 但仍需要雨布防护, 分为半封闭和全封闭两种 4、集装箱车 集装箱车, 一般用作跨国货运的使用 集装箱转运货物, 可直接在发货人的仓库装货, 运到收货人的仓库卸货, 无须将货物从箱内取出 换装途中转运不用移动箱内货物, 就可以直接换装 可以进行快速装卸, 并可从一种运输工具直接方便地换装到另一种运输工具, 方便快捷, 并且吞吐量非常的大 5、冷藏车 冷藏车, 就是我们平时在路上看到的那种用来运输生鲜蔬菜的中小型面包车, 是装有制冷机组的制冷装置和聚氨酯隔热厢的冷藏专用运输车

输汽车，常用于运输冷冻食品（冷冻车），奶制品（奶品运输车）、蔬菜水果（鲜货运输车）、疫苗药品（疫苗运输车）等

6、牵引车 牵引车，也就是俗称的巨无霸，前面有驱动能力的车头叫牵引车，后面没有牵引驱动能力的车叫挂车，挂车是被牵引车拖着走的 牵引车和挂车的连接方式有两种：一种是挂车的前面一般搭在牵引车后段上面的牵引鞍座上，牵引车后面的桥承受挂车的一部分重量，这就是半挂；第二种是挂车的前端连在牵引车的后端，牵引车只提供向前的拉力，拖着挂车走，但不承受挂车的向下的重量，这就是全挂

7、挂车 挂车，是由汽车牵引而本身无动力驱动装置的车辆

由一辆汽车（货车、牵引车或叉车）与一辆或一辆以上挂车的组合

载货汽车和牵引汽车为汽车列车的驱动车节，称为主车；被主车牵引的从动车节称为挂车

挂车按挂车与牵引汽车的连接方式分为全挂车和半挂车 全挂车由牵引车牵引且其全部质量由本身承受的挂车；半挂车由牵引车牵引且其部分质量由牵引车承受的挂车

浙江到俄罗斯莫斯科--中俄卡航直达12天ATA出口报关-参展展会物流快递指南 2024-02-26 08:48:34 起重机吊着集装箱往来穿梭，工作人员盯着电脑仔细与物流公司核对货品、集装箱数.....2月21日，怀化陆港内一派繁忙景象 春节期间，怀化陆港“不打烊”

中老班列每天装载灯具、五金等货品，从这里出发，跨出国门

与此同时，装载着来自老挝、泰国的木薯淀粉，通过中老班列运至此处，再发往全国

怀化西编组站是湘西铁路枢纽节点，也是怀化陆港“一带一路”西部陆海新通道的起点

每天，来自沪昆、焦柳、渝怀线等方向的列车在这里中转、集散

“我们对南来北往的列车‘穿针引线’、重新编组，将这些班列及春运物资整装发往各地”怀化电务段怀西驼峰车间主任吕飞介绍 7点50分，“天窗”命令下达

信号工唐登峰和工友肩背工具包、手拿万用表，进入驼峰场开始作业

“解体后的车厢在重力和驼峰坡度作用下能自己‘溜铁轨’

但如何让他们找到自己要去去的轨道，就要靠钢轨上的感应装置了

控制道岔自动调整股道，先得在自动化控制系统上编制指令”春节以来，列车在这里源源不断解编运往全国各地，起着列车溜放“方向盘”作用的电务设备日转换次数随之增加，日操纵量近百次

检修工作也繁重了许多

“你们听，有‘滋滋’声！”唐登峰迅速俯身贴近转辙机倾听，敏锐察觉到出道岔的异样“滴油器视窗漏风了！”只见他娴熟地将调压手阀风压开关拧紧，再将漏风处密封螺丝紧固，来回试验良好才停下手

寒风瑟瑟，地面被昨晚的冻雨打湿 唐登峰和工友们仿佛忘记了寒冷，认真巡视着沿途信号设备，时而蹲下触摸检查，时而弯腰用刮刀清扫，时而用棉纱擦拭 不一会儿，额头就渗出滴滴汗珠...

[浙江到俄罗斯全境俄罗斯欧洲参展货物ATA运输-出展海外 展品运输](#)