

浙江到俄罗斯全境俄罗斯欧洲参展货物ATA运输-出展海外_展品运输

产品名称	浙江到俄罗斯全境俄罗斯欧洲参展货物ATA运输-出展海外_展品运输
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市(河南自贸区郑东片区)商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

产品详情

浙江到俄罗斯全境俄罗斯欧洲参展货物ATA运输-出展海外_展品运输 郑州环航货运代理有限公司

一、铁路班列

1、中亚运行线路

出口班列：郑州 / 洛阳 / 新乡 / 西安 / 高邑 / 合肥等——霍尔果斯 / 阿拉山口——中亚五国

进口班列：塔什干 / 阿拉木图 / 阿斯塔纳 / 卡拉干达 / 苦盏 / 奥什——霍尔果斯 / 阿拉山口——郑州 / 西安 / 洛阳等

2、中俄运行线路

出口班列：郑州 / 洛阳 / 西安 / 高邑——二连 / 满洲——莫斯科 / 圣彼得堡 / 明斯克等

海铁联运：青岛 / 连云港 / 上海 / 宁波——海参崴 / 东方港——莫斯科

进口班列：莫斯科 / 明斯克 / 叶卡 / 巴尔瑙尔 / 阿巴坎 / 新西伯利亚——满洲里 / 二连——郑州 / 西安等

3、中欧运行线路

郑州 / 西安 / 义乌 / 长沙 / 重庆——阿拉山口 / 二连 / 满洲里——马拉 / 汉堡 / 列日 / 布达佩斯 / 米兰等

4、东盟运行线路

郑州 / 义乌 / 重庆 / 大朗 / 昆明——凭祥 / 磨憨——东盟、十国

进口班列：河内 / 万象——凭祥 / 磨憨——郑州 / 义乌 / 重庆 / 大朗 / 昆明

二、车皮运输（棚车、敞车、平板）

国内各铁路站点经阿拉山口 / 霍尔果斯 / 二连 / 满洲里等口岸出口至中亚五国、俄罗斯、外蒙等国家和地区；且擅长超重、超大、集重货等超限货领域的操作；

三、公路联运

全国各地区经霍尔果斯、阿拉山口、喀什、卡拉苏、满洲里、凭祥等口岸出口至中亚五国及俄罗斯、蒙古、东盟等国家的全程公路运输，为客户提供合理的运输路线和装载绑扎方案，能针对每批货物提供门到门的运输及清关服务。

四、集装箱业务

我司拥用部分40HQ、40GP等箱型投放在中亚五国和俄罗斯铁路班列运输市场，提供集装箱的买卖及租赁等服务。

五、特色服务

- 1、中亚五国 / 俄罗斯 / 白俄罗斯回程班列运输。
- 2、俄罗斯和白俄罗斯的冷链运输
- 3、郑州 / 洛阳 / 新乡 / 塔什干 / 莫斯科地接服务。
- 4、阿富汗进出口运输

寒风瑟瑟，地面被昨晚的冻雨打湿ATA单证册（ATA Carnet）

是一份通用的海关文件，它是世界海关组织为暂准进口货物而专门创设的在我国使用ATA单证册的范围于展览会、交易会、会议及类似活动项下的货物除此以外的货物，我国海关不接受持ATA单证册办理进出口申报手续

一、实施ATA单证册制度的国家和地区：欧洲：爱尔兰 爱沙尼亚 安道尔 奥地利 白俄罗斯 保加利亚 比利时 冰岛 波黑 波兰 丹麦 德国 俄罗斯 法国 芬兰 荷兰 黑山 捷克 克罗地亚 拉脱维亚 立陶宛 卢森堡 罗马尼亚 马耳他 马其顿 摩尔多瓦 挪威 葡萄牙 瑞典 瑞士 塞尔维亚 塞浦路斯 斯洛伐克 斯洛文尼亚 乌克兰 西班牙 希腊 匈牙利 意大利 英国 亚洲：阿联酋 巴基斯坦 韩国 黎巴嫩 马来西亚 蒙古 日本 斯里兰卡 泰国 土耳其 新加坡 伊朗 以色列 印度 澳门 香港 美洲：加拿大 美国 墨西哥 智利 非洲：阿尔及利亚 科特迪瓦 毛里求斯 摩洛哥 南非 塞内加尔 突尼斯 直布罗陀 大洋洲：澳大利亚 新西兰

二、按照进口目的划分，适用于ATA单证册的货物有以下几类：
1、在各类博览会、交易会、展览会、会议及类似活动上陈列或使用的物品；
2、以寻求境外供货订单为目的向客户展示或演示的商业样品；
3、各类专业人员使用的专业设备，例如赴境外报道、录制节目、摄制影片所需的出版、音像广播、摄影设备；赴境外安装、调试机器所需的各种测量仪器；医务人员所需的器械；演员、乐团、剧团所需的演出服装、道具等；
4、用于货物内外包裹、或用于货物卷绕、系缚及其他目的已经使用或准备使用的包装物品；
5、海员在履行海上任务时使用的物品，包括文化、体育、休养、宗教或体育活动的用品；
6、用于科学研究和教育的的仪器装置、设备及其配件等；
7、用于教学或职业培训的各种设置、仪器、设备及其零配件等；
8、各类私人车辆；
9、私用器和游艇；
10、各种促进旅游的宣传物品、小礼品、音像制品等；
11、货运集装箱；
12、各类商用车辆 不适用于ATA单证册的货物一般有：易腐烂或易消耗的物品；以销售为进口目的的货物；打算赠送的货物；以加工为进口目的的货物

三、在我国ATA单证册项下的货物是否还需要做商检？根据国家质检总局的有关规定，ATA单证册项下货物免于3C认证和品质检验；但对涉及动植物及其产品检疫（检验检疫类别为P或Q）的货物，需按规定实施检疫，持证人或其授权代表可持ATA单证册作为证明文件报检

根据海关的规定，ATA单证册项下进出口货物免领进出口许可证如果临时出口的货物未能复

进口回，则需要按照要求补办出口手续 四、ATA单证册项下的货物可以分批复出口吗？如果临时进口国海关同意的话是可以的对于分批复出口的情况，海关的处理方法通常会有两种：一是海关将每一批货物的复出口都签注在同一张凭证上，待最后一批货物复出口后再撕下凭证留存；二是海关要求ATA单证册内有足够的复出口凭证，可以供每一批货物复出口时签注分批复出口时，建议持证人请海关另外出示一份说明，证明该ATA单证册项下的货物已经分批全部复出口

五、ATA单证册在海关办理手续时该如何使用？

三种颜色单据是供持证人办理报关手续使用的，它分为存根和凭证两个部分的凭证和存根是在海关办理货物的出口和复进口手续使用白色的凭证和存根是在目的国办理进口和复出口手续使用

蓝色的凭证和存根是在过境国使用 货物在首次出境时，出境地海关办理货物的查验手续，在绿色封面的“海关验证”栏中签字盖章，这时单证册生效同时海关在出口凭证和存根上签字盖章，然后将凭证撕下留存，存根保留在单证册内 之后持证人可以办理临时进口手续

进口国海关会在白色凭证和存根上签字盖章，然后将凭证撕下留存，存根保留在单证册内 在办理货物的复出口时，手续与办理进口是一样的另外海关会将复出口的凭证寄往办理进口手续的海关，以便海关核查单证册项下的货物是否及时、全部离境

使用蓝色的过境单据办理手续时，情况同上面提到的基本是一样的

需要注意的是过境单据没有进和出之分只是在存根联中有特殊的一栏为办理复出口时使用

因此过境单也需要成对的使用 在持证人的货物返回后，的入境地海关办理货物的复进口手续 六、

ATA海关之规定：海关一般给予进口单证册项下货物6个月的复出口期限如果您的货物无法在规定期限内复运出口，请在复出口期限到期前至少1个月向进口地海关申请延长复出口期限至单证册有效期未经海关许可超期复出口，海关将全额征收进口关税

海关允许进口单证册项下货物分批复出口，但不接受分批进口

分批复出口时需使用凭证号相同的复出口报关凭证申报 海关允许进口单证册项下货物异地复出口

海关允许出口单证册项下货物异地、分批复进口 七、为什么要用ATA单证册？

1、ATA单证册通用，通关便利 ATA单证册为暂准进出口货物建立了世界统一的通关手续，截至到目前，已有62个国家和地区实施了ATA单证册制度，75个国家和地区接受ATA单证册，享有通关便利

2、进出口免交税和关税 持ATA单证册前往相关协议国，货物进出口免交关税和税

新疆铁路双口岸发挥通道作用 助力中欧班列驰骋不息 2024-02-26 09:17:11 今年2月18日、21日，霍尔果斯、阿拉山口铁路口岸年内通行中欧（中亚）班列纷纷突破1000列，同比增长6.9%、17.8%，再次刷新着班列在口岸的通行纪录 在新时代的新征程中，新疆作为西部的交通枢纽，正发挥着越来越重要的作用

而新疆铁路双口岸，作为连接亚欧的重要通道，更是承担着促进地区经济合作、深化交流的重任

通关环境不断优化 为了提高通关效率，霍尔果斯、阿拉山口站口岸站采取了一系列措施 例如，每日召开生产分析会，以组织好进出口车辆、管内配空车为目标，分析制定措施，做好装卸车的取送对位管理，确保生产任务兑现；主管生产副站长、生产调度员提前了解区域内车流及保留车情况，精密推算车站作业计划，协调管内各点的接发车装车、调车作业，合理优化计划，确保兑现；协调海关放关时间提高放

关率，同时积极争取边检部门配合，通过优化班制调整，持续推进进出境列车24小时不间断接发车作业等

这些举措为中欧、中亚班列通行提供了更加优质、的服务，进一步增强了新疆铁路口岸的吸引力

基础设施不断完善 近年来，新疆铁路逐步加强对霍尔果斯、阿拉山口口岸站建设和升级改造，霍尔果斯站场区内新增货物换装线1对，新增、延长到发线10条；阿拉山口站换装库区，延长场区既有5条换装线

，新建室内集装箱换装库1座，总建筑面积2.72万平方米，精阿二线贯通

这进一步完善的基础硬件设施，使得新疆铁路口岸的运输能力得到大幅提升 促进地区经济发展

作为西部的重要门户，新疆与多个国家和地区接壤，是连接东西方文明的桥梁

通过铁路，亚欧大陆的货物运输得以更加便捷 2024年新年伊始，新疆铁路部门对管内的厂矿企业和所属部门进行走访，了解企业生产需求、产品和原材料运输，为企业定制个性化物流解决方案 在2024年战略客户签约会上，新疆铁路部门与31家驻疆、疆内各大企业签订战略合作协议，协议运量达1.78亿吨，同比增加10.9%

除此之外，与周边国家和地区的经贸往来，还带动了相关产业的发展，如物流、仓储、加工等

这些产业的发展为当地创造了更多的就业机会，提高了人民生活水平，更加促进了地区经济的繁荣发展。新疆铁路双口岸作为联通欧亚的“黄金通道”，在促进地区经济发展、深化交流方面发挥着重要作用。未来，随着铁路基础设施的进一步完善、通关环境的不断优化以及政策支持的加强，新疆铁路双口岸将继续发挥其独特的优势和潜力，为地区和亚欧经济的发展注入新的活力。

“年货班列”跨越山海
“通道上的开放故事”愈发精彩 2024-02-26 08:37:09 共建“一带一路”倡议从谋篇布局的“大写意”到精耕细作的“工笔画”，西部陆海新通道无疑是其中浓墨重彩的一笔。这条通江达海、内畅外联的开放通道无缝连接了世界，也更深入地照亮了我们的生活，或者成为我们的“新年货”，或者为海外游子带去家乡味，抚慰乡愁。首先来看看，刚刚过去的龙年春节，陆海新通道上开出的“年货班列”2月21号上午，在江津区珞璜临港产业城小南垭铁路物流中心，一列来自老挝的冷链班列，正在进行集装箱装卸作业。这是龙年首趟运抵重庆的西部陆海新通道中老泰冷链班列，200吨东盟进口香蕉，将分销至四川、湖北、湖南等地，丰富消费者的“果盘子”。重庆江津综合保税区发展集团有限公司党委、董事长黄树良告诉记者，他们将推动东盟水果、海鲜、粮食等优势农产品实现常态化进口，加快成渝地区双城经济圈“生产、销售”的产业发展。龙年新岁，几乎每天都有这样的“年货班列”往来于重庆。数据显示，仅今年1月，从广西钦州港口岸经海铁联运进入内陆的年货，就包括了巴西牛肉、鸡爪，印尼鱼肉、起酥油，老挝大米、咖啡，越南耗儿鱼，泰国榴莲、龙眼、椰子、啤酒等货物，其中水果、坚果类货物达3100吨，同比增长约8.4倍，货值约2800万元，同比增长约9倍。龙年春节，内陆开放“不打烊”！市口岸物流办统计，春节以来，重庆经西部陆海新通道三种主要运输方式运输集装箱约4200标箱，货值约5亿元，实现龙年开门红。源源不断的“洋年货”，丰富着老百姓节日里的“菜篮子”“果盘子”，来自家乡的年味也由此传递海外。过去一年，秀山开行陆海新通道武陵山班列，结束渝东南没有贸易班列的历史。綦江也首次开行跨境公铁联运班车……秀山秀橙、铜梁萝卜、城口干香菇、腊肉等等，曾因“山海阻隔”而与市场无缘的重庆特色产品，凭着陆海新通道跨山越海、通江达海的远不只是农产品，通道经济的壮大，为西部地区借船出海、借势发展，深入参与分工，创造出更多红利。从一条线到一张网，陆海新通道的不断生长，优化了国内资源配置，也为沿线省区市更深入参与分工，不断创造出发展新机遇。国内段，内蒙古、陕西、新疆的煤炭经陆海新通道运至重庆等地，保障能源安全；青海的纯碱经陆海新通道运至广西支持玻璃产业；广西的玻璃经陆海新通道运至川渝支持汽车产业……上，重庆携手沿线省区市，依托通道与老挝合作打造现代农业产业园项目，与柬埔寨合作探索“中柬香蕉产业园”项目，打造“运贸产”一体化香蕉供应链。位于重庆的物流枢纽园区，丰树重庆跨境物流园、联丰（文莱-重庆）贸易服务中心、中老寮渝大宗贸易项目也纷纷发力。西部陆海新通道物流和运营组织中心主任刘玮表示，2024年，他们将加快实现通道运输能力、协同发展、贸易规模、服务效率、数字赋能“五个新突破”，力争取得更多标志性成果，把西部陆海新通道打造成为公共服务产品和合作平台。

大通道与区域产业的融合发展，也有力推动了“渝车出海”。去年，长安汽车发布“海纳百川”计划，在泰国建设新能源汽车生产基地；重庆赛力斯汽车也在印尼开设整车工厂，之前零部件物流周期过长等难题，在开放通道的加持下迎刃而解。从一条线到一张网，西部陆海新通道的日益壮大，离不开一个“共”字，共商、共建、共享，创新合作机制为通道建设注入了巨大能量。创新合作机制：

“一盘棋”凝聚建设合力

去年11月，西部陆海新通道跨区域综合运营平台——陆海新通道运营有限公司迎来又一里程碑时刻。在重庆举行的陆海新通道经济发展论坛上，四川、内蒙古、广东湛江、湖南怀化的代表企业正式加入共建陆海新通道有限公司，共建省区市从6个增加至11个，注册资本金由1.6亿元增至4亿元以上，运营组织能力再上新台阶。陆海新通道运营有限公司不断壮大，背后是重庆推动建立的西部陆海新通道合作共建机制。2019年10月，重庆推动西部12省区市、海南省及广东湛江在渝签署《合作共建西部陆海新通道框架协议》，形成“13+1”合作共建机制。

2022年7月，湖南怀化正式成为西部陆海新通道共建成员之一，标志着通道形成“13+2”合作共建机制。2023年11月，西部陆海新通道省际协商合作联席会议第三次会议审议《高水平共建西部陆海新通道“13+N”省际协同推动实施方案》，进一步凝聚成推动通道建设的强劲合力。广西北部湾港务集团有限公司党委委员、副总经理马正国说，他们将进一步跟重庆一起，跟沿线省市一起，共同把通道的货源组织好，让沿线企业更多地享受到通道带来的好处。陆海新通道运营有限公司党委委员、副总经理刘义真透露，下一步他们将发挥跨区域综合运营平台的作用，按照“统一品牌、统一规则、统一运作”的原则，统筹境内外网络服务体系建设和去推动降低制度成本、物流成本、金融成本和交易成本。

共建的热情，来自看得见摸得着的改变。新的一年，怎样进一步提升开放能级？在重庆交通大学经济与管理学院教授张瑞看来，一是要不断延展西部陆海新通道物流网络，加快我市“五型”国家物流枢纽建设，完善多层次物流枢纽节点体系和健全口岸设施功能；二是要加快汇聚和集成国内资源要素，优化和完

善物流和运营组织中心合作框架与服务效能，推动我市企业参与新的价值链分工体系，在汽摩制造、电子信息、交通装备等先进制造领域，深化与东盟的市场合作和跨境产业布局；三是推动高水平的内陆开放型制度创新，深化跨区域的多式联运“一单制”改革，加快构建现代物流体系，以物流提质增效降本赋能我市经济高质量发展在西部地区，曾经“曲折”的出海之路被西部陆海新通道“拉直”，改变了长久以来只能“西货东出”的局面，从开行之初仅有一条物流线路，到现在的铁海联运班列、铁路联运、跨境公路班车“条条大路”；从开行之初，运输货物不足50种，到现在数十个大类上千余种，这条开放通道正在更大范围、更广领域不断延伸，全链条、大平台、新业态，新的一年，相信“通道上的开放故事”将愈发精彩

2024-02-26 08:48:34 起重机吊着集装箱往来穿梭，工作人员盯着电脑仔细与物流公司核对货品、集装箱数……2月21日，怀化陆港内一派繁忙景象春节期间，怀化陆港“不打烊”

中老班列每天装载灯具、五金等货品，从这里出发，跨出国门
与此同时，装载着来自老挝、泰国的木薯淀粉，通过中老班列运至此处，再发往全国
怀化西编组站是湘西铁路枢纽节点，也是怀化陆港“一带一路”西部陆海新通道的起点

每天，来自沪昆、焦柳、渝怀线等方向的列车在这里中转、集散

“我们对南来北往的列车‘穿针引线’、重新编组，将这些班列及春运物资整装发往各地

”怀化电务段怀西驼峰车间主任吕飞介绍7点50分，“天窗”命令下达

信号工唐登峰和工友肩背工具包、手拿万用表，进入驼峰场开始作业

“解体后的车厢在重力和驼峰坡度作用下能自己‘溜铁轨’

但如何让他们找到自己要去去的轨道，就要靠钢轨上的感应装置了

控制道岔自动调整股道，先得在自动化控制系统上编制指令”春节以来，列车在这里源源不断解编运往全国各地，起着列车溜放“方向盘”作用的电务设备日转换次数随之增加，日操纵量近百次

检修工作也繁重了许多

“你们听，有‘滋滋’声！”唐登峰迅速俯身贴近转辙机倾听，敏锐察觉到出道岔的异样“滴油器视窗漏风了！”只见他娴熟地将调压手阀风压开关拧紧，再将漏风处密封螺丝紧固，来回试验良好才停下手寒风瑟瑟，地面被昨晚的冻雨打湿唐登峰和工友们仿佛忘记了寒冷，认真巡视着沿途信号设备，时而蹲下触摸检查，时而弯腰用刮刀清扫，时而用棉纱擦拭不一会儿，额头就渗出滴滴汗珠…

浙江到俄罗斯全境俄罗斯欧洲参展货物ATA运输-出展海外_展品运输 ATA单证册所提供的便利

1.简化通关手续 持证人使用ATA单证册，无需填写各国国内报关文件，并免交货物进口各税的担保，从而极大地简化了货物通关手续 2.节约通关费用和时间 ATA单证册由持证人在本国申请，从而使持证人在出国前就预先安排好去一个或多个国家的海关手续，无需向外国海关提交担保，并确保快捷通关

3.ATA单证册可以重复使用 ATA单证册的有效期为一年，其项下的货物可以在有效期内多次进出口

4.适用对象广泛 从事商务活动人员、各行人士以及从事贸易、教育、科学技术、文化体育交流活动的机构，均可受益于ATA单证册 会议代表、销售人员、参展厂家、广播、演艺团体、记者、医生、科研人员、旅游者等各界人士及相关机构均可为其所使用的货品申办ATA单证册 进口展览品 1.接待来华举办展览会的单位，应当将有关的批准文件事先抄送展出地海关，并向展出地海关办理备案手续

2.展览品应自进境之日起6个月内复运出境

如需延长复出境期限应报主管海关批准，延长期限长不超过6个月

3.展览品进境时，展览会主办单位、参展商或其代理人应向海关提供担保 担保形式可为相当于税款金额的保证金、银行或其他金融机构的担保书，以及经海关认可的其他方式的担保

4.展览会的主办单位或其代理人应在展出地海关办理展览品进口申报手续

从非展出地海关进口的展览品，应当在进境地海关办理转关手续

5.对于转为正式进口的展览品，海关按照有关规定办理进口手续

[河北到欧洲各国家俄罗斯欧洲参展货物ATA运输-国外展会物流_国外展品出口双向货运](#)