

达州SKL14型轨道弹条工厂

产品名称	达州SKL14型轨道弹条工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

达州SKL14型轨道弹条工厂 (2)捣固不实,道床不足,夯实不好组装时须使用FS型或BY型8级M22防松螺母,配套使用符合GB/T31.1规定的8.8级M22螺栓(螺纹长度为90+5 0mm),不得采用其他形式的螺栓和螺母

铁路钢轨是支撑机车和机车方向的部件,钢轨是通过弹性扣件固定在道床的轨枕上。弹性扣件的扣压件主要是弹条,它通过弹条的弯曲和扭曲变形,产生扣压力作用在轨道上,长期有效地保证钢轨之间的可靠连接,尽可能保持轨道的整体性,阻止钢轨相对于轨枕的纵横向移动,确保轨距正常,从而保证轨道车辆行驶安全。另外由于火车车轮与钢轨的接触属刚性接触,因此不可避免产生震动,而弹条特殊的弹性结构使其还具有吸收车辆驶过时产生的冲击能量,达到减震的作用。弹条是在反复交变的应力下工作,它承受弯曲、扭转、疲劳和腐蚀等多种作用,在车辆通过时,还要承受极高的瞬时冲击载荷,所以对弹条的性能要求十分严格。

直结8型扣件的弹片与过去使用的直结5型扣件的弹片在构造上的区别是,直结5型的弹片受力基本上是简支梁形式,而直结8型的弹片构造是以弹片底部为支持反力点经弯折的上下两块双层弹片叠加终形成悬臂梁形式 我国秦沈线板式轨道上拟采用的弹条 型分开式扣件

弹条 型扣件无螺栓无挡肩扣件,由弹条、预埋铁座、绝缘轨距块和橡胶垫板组成

它已试铺在遂渝线无碴轨道综合试验段上(1)摇枕、侧架材质为B级钢,侧架采用宽导框式结构 进入21世纪后,高速铁路的建设迫在眉睫,为满足高速铁路的需求,原铁道部立项“客运专线扣件系统研制”课题,由铁科院主持研发

昆山艾力克斯铁路配件有限公司生产各种铁路弹条,可根据图纸或样品定制生产。

材质有:弹簧钢60Si2MnA、60Si2Cr、38Si7。

表面处理有:本色上防锈油、发黑、热镀锌、电镀锌、达克罗、烤漆、磷化等。

包装方式有:双层编织袋、纸箱、木制花格箱、木箱、木托盘等。