

葫芦岛A型轨道弹条工厂

产品名称	葫芦岛A型轨道弹条工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

葫芦岛A型轨道弹条工厂 标准断面钢轨主要用于制造基本轨、导曲线钢轨、翼轨、又跟轨、护轨等;特种断面钢轨主要有AT钢轨、60TY1轨、槽型轨等,用于制造尖轨、翼轨、心轨、护轨等,其中A钢轨分为50AT 1(原50AT)60AT1(原60AT)60AT2(原60D40)60AT3(原Zu1-60四种铁路轨道支承用衬垫一般被载置在轨道支承体之上,在其上载置有橡胶制的衬垫,以支承被载置在该橡胶制的衬垫上的轨道,但现有的衬垫普遍较为不稳定性,为了解决这一问题,我们提供了一种铁路轨道支承用衬垫

铁路钢轨是支撑机车和机车方向的部件,钢轨是通过弹性扣件固定在道床的轨枕上。弹性扣件的扣压件主要是弹条,它通过弹条的弯曲和扭曲变形,产生扣压力作用在轨道上,长期有效地保证钢轨之间的可靠连接,尽可能保持轨道的整体性,阻止钢轨相对于轨枕的纵横向移动,确保轨距正常,从而保证轨道车辆行驶安全。另外由于火车车轮与钢轨的接触属刚性接触,因此不可避免产生震动,而弹条特殊的弹性结构使其还具有吸收车辆驶过时产生的冲击能量,达到减震的作用。弹条是在反复交变的应力下工作,它承受弯曲、扭转、疲劳和腐蚀等多种作用,在车辆通过时,还要承受极高的瞬时冲击载荷,所以对弹条的性能要求十分严格。

双块式无碴轨道的弹性仅仅来自来自扣件系统的弹性垫板,而板式无碴轨道的弹性主要由扣件系统的弹的弹性垫板及CAM垫层来提供 4) 夹板弯曲或断裂 规范中规定抗拉强度,相对应就有一个剪切强度,即试验螺栓的抗拉强度应该注意,K值是单个高强度螺栓在有预拉力的情况下,剪切强度与其抗拉强度比值,此值对不同的螺栓、不同的连接材质、不同的试件形式(受拉或受压),大小是不同的5.5导框挡边底面水平距离原型:转K4型为2mm、转K5型为1940-3mm,两侧磨耗之和大于6mm时更换为新品 钢中掺入0.03%~0.05%的铝作为还原剂能使钢材有较好的塑性,而其结构便于形成粒状珠光体

昆山艾力克斯铁路配件有限公司生产各种铁路弹条,可根据图纸或样品定制生产。

材质有:弹簧钢60Si2MnA、60Si2Cr、38Si7。

表面处理有:本色上防锈油、发黑、热镀锌、电镀锌、达克罗、烤漆、磷化等。

包装方式有：双层编织袋、纸箱、木制花格箱、木箱、木托盘等。