

中欧班列中俄卡航汽运TIR_中俄卡航俄罗斯国际汽运TIR直达中国全境8天到莫斯科汽运

| | |
|------|---|
| 产品名称 | 中欧班列中俄卡航汽运TIR_中俄卡航俄罗斯国际汽运TIR直达 中国全境8天到莫斯科汽运 |
| 公司名称 | 河南铁桥国际货运代理有限公司多式联运部 |
| 价格 | 45800.00/箱 |
| 规格参数 | |
| 公司地址 | 河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号 |
| 联系电话 | 037188886948 13083718868 |

产品详情

中欧班列铁路运输 中欧班列整柜货运,拼箱物流 快速询价,舱位预订,跟踪查询

中欧班列铁路运输 中欧班列,快速询价,舱位预订,跟踪查询

国际提供中欧班列,中欧班列,中亚班列,中国到欧洲班列,中欧班列公司排名,中欧班列公司,中亚班列物流公司,中欧铁路,中欧卡航,中欧班列物流,欧洲物流,中欧班列货代,中欧班列运费价格,中欧班列快递,中欧班列线路图,中欧铁路运输,中国到欧洲铁路运输,中欧班列运输,中欧班列价格查询,中欧班列物流公司,中欧班列查询系统,中欧班列国际货运,中欧班列国际物流,中欧班列订舱平台,中欧班列货运代理,中国到欧洲铁路运输价格,中欧铁路运输,中欧铁路运费,中国到欧洲铁路运输路线,中国到欧洲火车运输,卡航物流等服务。

中欧班列铁路运输 中欧班列,快速询价,舱位预订,跟踪查询 国际班列,中欧班列,中亚班列,班列,一带一路,国际铁路运输,货运代理,在线订舱,整箱拼箱,多式联运,国际物流,欧洲,俄罗斯,铁路,重庆,成都,西安,武汉,郑州,新疆,渝蓉湘,新欧,满欧,德国,口岸,价格查询,中欧铁路,国际整合数千家国际铁路、货运代理、汽运拖车、租箱公司、铁路公司、境外服务等供应商等资源,为货主提供国际班列舱位信息的快速询价,在途跟踪,可视化,供应链金融,货运保险,支持在线交易及售后服务。提供担保交易,安全、可靠、有保证。

中欧班列铁路运输

公司介绍

新能源车运输

联系我们

中欧班列快速货物送达

969

快速响应

我们提供7x24小时的全天候响应速度，随时随地为您服务，给您好的客户体验

运输迅速

铁路的运输效率非常高，货物一经接收马上经过系统高效调配到佳运输路径上

铁路优势

价格是空运的二分之一，时效比海运快一倍

相对海运，铁路不收取目的港费用

中欧班列

中欧班列是由中国铁路总公司组织，按照固定车次、线路、班期和全程运行时刻开行，往来于中国与欧洲以及

“一带一路”沿线各国的集装箱国际铁路联运班列。

整柜/拼箱

我们为客户的高效的整柜和集装箱拼箱服务，保证货物准时完好送达目的地

我们有的国内和国外代理报关清关团队

只需要把货物交给我们，无后顾之忧

我们的操作团队，可以安排在全中国范围内

提货，也可送货到欧洲指定地址

站到站/门到门

一站式物流解决方案

比空运便宜

价格是空运的三分之一，大大节约企业成本

速度是海运的一倍，15-18天站到站，加快企业

资金回笼，适合对时效要求高的产品

比海运快

只需提供货物信息和要求，就可以为您定制快

合适的运输方案。

量身订制物流方案

我们为全国各地无数家企业完成了各类产品货运服务，若贵公司有到欧洲物流运输服务，请联系我们定制运输方案

主要线路

中国选送的10万只湖北小龙虾搭乘中欧班列走进俄罗斯世界杯

及安全快捷、绿色环保、受自然环境影响小，综合，与传统的运输方式相

竞争力、影响力的物流方式，中欧班列以其运距短、速度快、安全性高的特征，以

中欧班列铁路运输作为我国一带一路重要的一环，上升为国家战略，现已成为具有

公司简介

比，运输时间是海运的三分之一，而费用仅为空运的四分之一的优势，成为中国和

欧洲贸易的主流运输方式之一。

中欧班列国际物流有限公司致力于打造的中欧铁路运输服务、成为具竞争力

[查看更多](#)

的国际物流企业，现已经拥有庞大的服务网点，提货点覆盖全中国、极高的效率已经获得这么多客户和机构的认可，中欧班列将以务实的精神为一站式中欧物流解决方案。

中欧班列“圆通号”成功开行，中国快递物流企业助力“一带一路”

(义乌—莫斯科)中欧班列“圆通号”成功开行

中欧班列为荷兰一企业节省了200万物流成本

大量防疫物资专列通过中欧班列铁路运输抵达欧洲

全球疫情爆发以来，中欧班列铁路运输大量防疫物资，往返奔波于欧洲与中国，面对疫情挑战，中国全力保障中欧间铁路运输通道安全畅通，通过中欧班列常态化运营，组织防疫物资出口欧洲，用实际行动支援欧洲国家抗疫，传递守望相助、共渡难关的决心和力量。

中欧班列从西安出发在北欧开辟新领域

中欧班列为欧洲进口汽车打开新通道

越来越多的平行进口车搭乘中欧班列运抵我国

[查看更多](#)

公司新闻

新能源汽车出口需要什么手续及注意事项？

新能源汽车出口手续流程咨询和注意事项，所有装运的新能源汽车均经过国家鉴定机构安全检验合格，

中欧班列铁路助力一带一路，提升新能源汽车出口，促内外双循环发展

中欧班列西安开行汽车专列，实现新能源车专列常态化运输

中老铁路贯通泰老中运送水果榴莲班列直达广州

装满榴莲的冷藏集装箱的火车，通过泰国-老挝-中国货运班列开地3,453 公里到达广州

了解更多，点击进入

中欧班列铁路运输

了解更多，点击进入

中欧班列铁路运输作为我国一带一路重要的一环，上升为国家战略，现已成为具有竞争力、影响力的物流方式，中欧班列以其运距短、速度快、安全性高的特征，以及安全快捷、绿色环保、受自然环境影响小，综合，与传统的运输方式相比，运输时间是海运的三分之一，而费用仅为空运的四分之一的优势，成为中国和欧洲贸易的主流运输方式之一。

中欧班列国际物流有限公司致力于打造的中欧铁路运输服务、成为具竞争力的国际物流企业，现已经拥有庞大的服务网点，提货点覆盖全中国、极高的效率已经获得这么多客户和机构的认可，中欧班列将以务实的精神为一站式中欧物流解决方案。

了解更多，点击进入

我们的服务项目: 快递服务（代收款项、到付、签单服务）、冷运服务、仓配一体化

我们的目标是: 努力成为客户满意的国际物流服务商，我们相信有您的支持我们会做的更好。

我们的理念: “诚信为本、实力为先，全心全意为客户”，我们公司秉承客户至上、服务至上的经营理念，以zhuoyue的服务品质、的技术服务实力、的客户服务团队，保障客户的所有权益，又以稳固、发展、忠诚、高效、团结与创新的精神，尊重人才注重技术，使客户在享受科技发展新成果的同时不断获得大的收益。

了解更多，点击进入

国际简介及优势推荐：

了解更多，点击进入

国际是国际货运代理公司、国际物流，跨境进出口电子商务有限公司公司等商务部批准的综合性进出口服务商之一。货运代理分为：国际货运代理公司国内货运代理公司或者航空货运代理、国内货运和国际物流等。物流分为国内物流和国际物流，国际主打国际物流，但凭借的自有公司和代理网络，在国内物流或者国内货运方面，也有涉及，国为国内外进出口企事业单位提供完整综合的服务。

货运代理按运输方式分为：货运代理专线、货运代理空运物流、货运代理快递货运、货运代理海运国际货运代理；货运代理陆运货代，货运代理海陆空多式联运国际物流等。

货运代理按区域方式：深圳到货运代理货运、广州到货运代理海运国际货运代理、东莞到货运代理空运货代、上海到货运代理快递运输、或者中国香港到货运代理国际物流等。

了解更多，点击进入

中緬物流 緬甸运输专线 緬甸货运 緬甸物流运输专线 緬甸货运物流 中緬国际双清物流公司 货运代理按交易条款分为：货运代理FOB运输、CIF物流、CFR货运、货运代理DAP国际物流、DDU国际货运代理、DDP双清包税到门等货运代理各种综合服务。

国际经营范围：国际船舶运输、国际海运无船承运、国际船舶管理；国际快递、国内快递（邮政企业专营业务除外）；海上、陆路、航空国际货运代理；国内货运代理；仓储；货物及技术进出口；批发业、零售业；实业投资。

国际竞争优势是：特种箱,危险品,平板柜,开顶柜,框架柜,国际空运,国际海运,集装箱,国际货运代理公司,物流公司,东莞拼箱,东莞空运,东莞海运,内河运输,货代公司,货运代理,双清包税,FBA头程,亚马逊头程,门到门等综合性物流公司。 , 各公司之间独立经营, 自负盈亏, 利用自身优质网络服务, 为全球企事业提供进出口跨境国际货运代理或者国际物流服务。

了解更多，点击进入

亚欧线海运价格翻倍运转周期拉长 陆路优势凸显中欧班列订舱量上涨

证券时报2024-02-02 00:00

赵黎昀/供图 周靖宇/制图

证券时报记者 赵黎昀

作为亚欧贸易运输线路上的重要通道，红海-苏伊士运河以其独特的地理区位特征，成为“咽喉”之地，该地区动荡因素牵动着全球贸易物流价格。

2023年末以来，随着红海局势不断紧张，亚欧间海运线路也一度出现中断，导致运输成本和时间增加，一些产业面临原料供应难题。

海运路线的突发“黑天鹅”，使得不少追求跨国物流时效性的企业，将目光投向以中欧班列为代表的陆路运输方式。恰逢中国农历新年临近，国内企业迎来出口旺季，中欧班列订舱量近期获得显著增长。

中欧班列热度升温

距农历新年不足两周，中欧班列节前的发货高峰也渐入尾声，但在位于河南的郑州国际陆港公司门前，依然有络绎不绝的大型车辆往来穿梭，运送着一节节货柜驶达，再从这里去往包括欧洲、中亚、东盟地区的40多个国家。

“相较传统海运，跨国铁路运输耗时更短，但运费也更高，此前多适用于货值较大，对运输条件要求较多的高附加值产品。但近段时间来，确实有不少此前走海运的货物，开始转向通过铁路运输方式去往欧洲地区，中欧班列的发运量也出现明显增长。”郑州国际陆港公司相关负责人告诉证券时报记者，虽然国外圣诞节和国内春节前夕是国际物流的发货高峰期，但今年旺季的需求量明显高于去年同期，同比、

环比都有明显增长。

据了解，自2023年11月以来，红海地区局势动荡，不仅加剧中东局势紧张，也波及国际海运。地中海航运公司、达飞海运集团、马士基集团、赫伯罗特公司等多家航运巨头，都暂停了其集装箱船在红海及其毗连海域的航行。

红海冲突发生以后，郑州国际陆港公司订舱量明显增多。2024年1月份，该公司欧线去程班列发运数量，相比2023年12月近乎翻番增长，而欧线回程订舱量相比2023年12月也增长了71%。

海运货物向中欧班列转移后，使得原本运力并不大的中欧班列，也出现了货柜紧张的情况，从而带动价格上涨。

据行业人士透露，自12月20日以来，主要班列平台公司已陆续上调运价。2023年12月29日，在中欧班列运输协调委员会秘书处（扩大）会议上，重庆、成都、西安、义乌、苏州等其他中欧班列平台公司普遍反馈欧线1月份的订舱量出现明显上升。

“若后续红海及附近海域的紧张局势持续加剧，航运业将进一步受干扰，那么国际供应链也将会受到冲击。将有更多的海运货物向中欧班列转移，中欧班列的订舱量预计会进一步增加。”上述行业人士表示。

赴欧海运费暴涨

中欧班列的火爆，与近期海运费暴涨、运转周期拉长不无关联。

“从去年12月底到现在，基本所有线路价格都大幅上涨，赴欧价格更呈现翻倍状态。”上海一货代公司人员向证券时报记者举例，从上海洋山港出发到欧洲格但斯克港口的20尺货柜，当前价格为2700美元。而在红海问题之前，一个货柜的价格连900美元都不到，翻了不止三倍。不仅价格上涨，运输周期也普遍增加了10天以上，甚至一些船公司官网已经不再发布确定的运输时长。

另一宁波地区货代公司人员也表示，春节前的一两个月往往是国内外贸企业出货高峰，该时段海运费价格会惯例性上涨。不管有没有红海问题，节前都会有一定程度的订单拥挤现象，只不过由于红海问题，这种“爆仓”现象更加明显了。

“由于国内公休假期工厂停产，国外客户多会选择在放假前要求出货。一般情况下，国内五一、十一、春节假期前都是外贸企业出货旺季。因此正常情况下，年底舱位都是紧张的。而目前红海问题影响下，一些去欧洲的船公司需要绕行好望角，使得航程变长，集装箱流通周期相应增加，导致现在船公司出现缺箱状态，舱位就更加有限了。目前不仅是赴欧洲的航线爆仓。由于船公司已开始调配美加线的集装箱供给欧线，从1月开始，美加线的价格也开始上涨，出现爆仓情况。”上述货代公司人员表示。

在当前的价格和运送周期下，中欧班列运输相较海运存在怎样的优势？

“例如从青岛到慕尼黑，目前通过中欧班列运输，加上货物点对点送达需叠加的汽运时长，总共需要25天。而此前通过海运实现青岛至慕尼黑的货运，需要40天左右，目前时长可能要达到60天以上。在目前海运费大涨的情况下，其价格优势相较中欧班列也已不明显。对于急于发货的企业而言，当前中欧班列确实较有性价比。”郑州国际陆港负责人表示。

郑州国际陆港负责人称，以一个轮胎客户为例，由于轮胎体积大、附加值低，以往客户超过90%的货物都是通过海运物流出口。但近期受海运周期延长、费用翻倍的影响，客户已经开始将急单、样品、补货等需要快速送达的货物通过中欧班列发运。不过，对于不是特别急于发货的商品，目前企业还是持有观望态度，希望等后续海运费下调后，再行发出。

运力难题依然待解

虽然通过中欧班列等公路、铁路途径赴欧，可以规避红海地区风险，更高效实现货物流通，但当下受制于运力、运价等因素，陆路运输尚无法根本性解决企业面临的运力难题。

一中部地区化工企业人士告诉记者，虽然公司15%的出口货物去往欧洲地区，但由于陆路运输价格和运力等问题，目前公司仍倾向于继续通过海运方式出口。

“公司在欧洲设有仓库，尚有库存，目前整体对销售的影响还能控制。红海问题后虽然部分货物通过海运需要绕行，但整体时长也就增加十多天，客户暂时可以接受。物流费用增加的部分，公司也会和下游商议分摊。”他表示。

“虽然海运费大幅上涨，但目前客户依然更倾向于选择走海运不走陆运。从目前海运爆仓的情况也可以看出，当前舱位依然十分紧张。”上述上海货代人士称，是否选择走陆运，还需要结合国外客户的收货地址判断，也需要迎合客户的收货习惯。尽管着急出货，很多外贸商依然选择目前运费上涨、航程周期增加的海运方式，而一些不太着急出货的，就等着年后再发货了。

广州金控期货研究中心副总经理程小勇也称，红海危机爆发后，部分企业选择了中欧班列向客户交付订单，但运往美国的暂时还依赖海运。由于中欧班列运力有限，外贸企业短期不可能通过陆路运输完全取代海运，所以外贸企业还需要积极采取措施，应对短期运费高企的调整。

他举例，外贸企业可运用集运指数（欧线）期货和场外期权锁定运费成本，或者购买运费保险，可以与船运公司签订长单。由于参与主体较少等原因，场外期权成本较高，建议外贸企业主要以集运指数（欧线）期货对冲为主。

红海风波影响多行业

跨国海运运力的阶段性受限，无疑将改变许多行业的外贸格局，对产品价格、市场供需形成冲击。

以出口量占据国内全行业产量40%以上的钛白粉行业为例，近期出口成本的提升，加之时效的增加，已推涨了海外供货的价格。

在2024年伊始启动对国际价格上调100美元/吨后，1月下旬，国内钛白粉企业再度集中宣布涨价，对国内销售价格上调500元/吨至700元/吨，国际销售价格则再度上调100美元/吨。

“由于红海局势的升级，钛白粉企业出口面临海运费上涨，出口至欧洲等地时间也有所延长。虽然钛白粉出口大头在南亚、东南亚、南美等地，但是仍有部分出口至欧洲、北非以及西亚等地。”隆众资讯分析师吕晓倩表示，虽然部分外商已考虑到货物延期问题，会提前发货来规避海运周期拉长的风险。但就目前现状而言，国内部分生产企业出货节奏已被打破，加之国内需求亦处于淡季，国内外下游及贸易商多处于观望状态，钛白企业出口或有一段空白期，目前海运费上涨问题仍在商谈中，对1月份出口至欧洲等地的货物将形成一定限制。

除出口外，国内部分行业进口原料价格及供应周期也面临增长。

上海钢联不锈钢事业部分析师石文磊介绍，近期由于红海局势问题，高品位铬精粉贸易商caigou成本增加，导致土耳其精粉及阿尔巴尼亚铬块矿价格开始持续上涨。矿价居高运行，使得目前国内下游铬铁报价及议价区间小幅上移，高成本下铁厂利润有望渐修复。目前零售市场货源稀缺，部分工厂年后订单提前售出，工厂对节后不锈钢需求回暖看好，增强市场参与者挺价信心。

“红海问题对外贸企业影响是非常明显的。运输时间的延长和不确定性给外贸企业的供应链管理带来了严峻挑战。”程小勇称，当前外贸出口运费成本大涨，外贸企业出口利润下滑。以纺织行业为例，由于

红海危机，航运公司以改道为由征收附加费，中国出口集装箱运价指数大幅攀升，截至1月26日当周升至1154.5点，较红海危机爆发前大幅上涨了42.7%。不仅中国，东南亚国家出口至欧美国家的运价指数同样急剧上涨，例如孟加拉国到欧美的集装箱运输费用已经上涨了至少40%。

他认为，受红海局势影响，欧美订单可能会因运费暴涨而取消，从而影响我国出口贸易额。由于欧美经济步入放缓或下行周期，需求不足导致亚洲国家的出口很难通过提高销售价格来向欧美买家转嫁不断攀升的运费成本。

此外，原材料进口成本攀升，也会导致产成品和原材料价格倒挂，影响外贸加工企业利润。例如运费大幅上涨，直接影响了从西欧和埃及等主要产地出口至全球的亚麻原料价格。对纺纱厂而言，这意味着面临原料成本的显著增加，从而影响到产品的成本和市场竞争力。

节后海运费用或下调

受红海问题影响，12月中旬以来，国内期货市场集运指数（欧线）启动大幅上涨，不足15个交易日涨幅达近200%。不过从1月上旬开始，集运指数（欧线）已开始小幅回落，当前较1月初高点已现超25%的跌幅。

“1月份确实整体运费是有一定回落，但从目前可以查到的2月初运费价格看，整体波动不明显，后续价格或仍维持高位。”上述上海地区货代人士称，年前未能成功出货的贸易商仍有许多，春节过后必定还需陆续发出前期积压的货物，因此海运价格不会出现显著下降的情况。至于年后运价是否会上涨，还需要看红海局势的变化及船公司公布的价格。

对于集运指数（欧线）期货在1月涨势回落的原因，程小勇分析，一方面红海危机虽然导致苏伊士运河航运量下降，但是胡塞武装允许中国籍船只通航，另一方面交易所相关措施也有利于稳定集运指数（欧线）期货向现货价格回归，降低了投机性炒作。

他认为，春节后集运指数（欧线）大概率先扬后抑。中短期看，元宵节后中guoqi业逐渐开工，积压的出口订单会集中交付，这意味着外贸企业或者货代等预定集装箱数量会短时间攀升，短期刺激集运指数价格上涨。

“中长期看，我国集装箱运力依然过剩。集装箱船手持订单量反映造船厂当前正在制造和未来几年即将制造的船舶数量，是造船完工量的先行指标，代表着未来交付船舶的潜力。2023年12月，全球集装箱船手持订单量依旧高达679.5万TEU，尽管较上年同期的730.2万TEU明显下降，但还是处于历史高位，且集装箱船造船完工量在2023年底达到353艘，远高于2022年的193艘。因此，除非红海危机进一步蔓延和升级，彻底切断了苏伊士运河的运输，不然从运力供需来看，海上运费很大可能高位回落。”程小勇称。

（

地区）关税查询网址：
了解更多，点击进入

加拿大关税查询 美国关税查询 墨西哥关税查询 厄瓜多尔关税查询 哥伦比亚关税查询 玻利维亚关税查询 中美洲共同市场关税查询 南方共同市场关税查询 委内瑞拉关税查询 智利关税查询 加勒比共同体关税查询 中非国家关税查询 西非经济货币联盟关税查询 南非关税同盟关税查询 东非共同体关税查询 瑞士关税查询 冰岛关税查询 挪威关税查询 欧盟关税查询 俄罗斯关税查询 斯里兰卡关税查询 孟加拉国关税查询 韩国关税查询 越南关税查询 印度关税查询 日本关税查询 澳大利亚关税查询 查询更多 特种柜查询 危化品查询

国际网站更多查询：

海关编码查询出口退税税率查询进口税率查询企业情况查询企业信用查询通关状态查询知识产权备案信息查询银行汇率查询查询更多点击进入点击进入点击进入点击进入点击进入点击进入点击进入点击进入点击进入东南亚专线越南专线泰国专线老挝专线柬埔寨专线新加坡专线马来西亚专线菲律宾专线缅甸专线印尼专线斯里兰卡专线

中亚五国专线

日韩台专线日本专线韩国专线台湾专线北美洲专线 美国专线加拿大专线墨西哥专线澳洲专线澳大利亚专线新西兰专线阿根廷专线中东专线伊朗专线沙特专线迪拜专线阿拉酋专线科威特专线卡塔尔专线印巴专线印度专线孟加拉专线巴基斯坦专线西欧专线比利时专线法国专线荷兰专线英国专线德国专线瑞士专线

东欧专线

俄罗斯专线

乌克兰专线

波兰专线

中欧班列专线中欧卡航专线北欧专线

丹麦专线

芬兰专线

冰岛专线

挪威专线

瑞典专线西非专线南非专线北非专线中非专线东非专线尼日利亚专线中南美专线巴西专线智利专线阿根廷专线其它国家专线

上一篇中缅物流 缅甸运输专线 缅甸货运 缅甸物流运输专线 缅甸货运物流

中缅国际双清物流公司下一篇中欧班列散货拼箱业务操作流程 中欧班列站点 拼箱价格 船期查询 提单追踪