

# 东京计器TOKYO KEIKI液压插装阀CVC-32-D-PX

产品名称	东京计器TOKYO KEIKI液压插装阀CVC-32-D-PX
公司名称	无锡鹏驰机电设备有限公司
价格	100.00/件
规格参数	品牌:东京计器TOKYO KEIKI 型号:CVC-32-D-PX 产地:日本
公司地址	无锡市新吴区金城东路301号
联系电话	0510-82113133 13921398318

## 产品详情

东京计器TOKYO KEIKI液压阀CVC-25-D-PZ2-S480插装阀盖帽

CVC-25-D-PZ2-S480

CVC-25-D3-T

CVC-25-N

CVC-25-P-PZ2-RX

CVC-32-D-PX

CVC-25-A-T39-W-10-JA插装阀是由插入元件、控制盖板、通道块三大部分组成。插入元件有阀芯、阀套、弹簧和密封件组成；控制盖板上根据插装阀的不同控制功能，安装有相应的先导控制级元件；通道块既是嵌入插入元件及安装控制盖板的基础阀体，又是主油路和控制油路的连通体。

其中A、B为主油路通口，C为控制油路通口。A、B、C油口的压力和作用面积分别为PA、PB、PC和A1、A2、A3， $A_3=A_1+A_2$ ， $F_s$ 为弹簧作用力。

插装阀是另一类液压控制阀的统称。其基本核心元件是一种液控型、单控制口的装于油路主级中的两通液阻单元（故又称二通插装阀）。

将一个或若干个插入元件进行不同的组合，并配以相应的先导控制级，可以组成插装阀的各种控制功能单元。比如方向控制功能单元、压力控制单元、流量控制单元、复合控制功能单元。

插装阀具有以下特点：内阻小，适宜大流量工作；阀口多数采用锥面密封，因而泄漏小，对于乳化液等

地粘度的工作介质也适宜，结构简单、工作可靠、标准化程度高；对于大流量、高压、较复杂的液压系统可以显著的减小尺寸和重量。

插装是一种多功能的复合，由阀芯、阀套、弹簧和密封圈等基本组件插到特别设计加工的阀体内组成。它相当于一个液控单向阀，有两个工作油口A和B) 和一个控制油口 ( X )。

CVC-25-A-T39-M-10-JA

CVC-16-PC-T39-10-JA

CVC-25-D3-T39-10-JA-AP99

CVC-25-A-T39-M-10-JA13-X99

CVC-63-D5-JT39-JA

改变控制油口的压力，即可控制A、B油口的通断。当控制口无液压作用，阀芯下部的液压力超过弹簧力，阀被顶开，A与B相通，至于液流的方向则视A、B口的压力大小而定。反之控制口有液压作用，当 $p_x > p_A$ 、 $p_x > p_B$ 时，才能保证A口与B口之间关闭。

插装阀按控制油可分为两类：第一类为外控式插装阀，控制油由单独动力源供给，其压力与A、B口的压力变化无关，多用于油路的方向控制；第二类为内控式插装阀。

二通插装阀具有能力大、压力损失小、适用于大流量液压系统、主阀芯行程短、动作灵敏、抗油污能力强、结构简单、维修方便、插件具有一阀多能的特性。因此，它被广泛应用于各种液压系统中，如挖掘机、起重机、汽车起重机、船舶机械等。

插装阀是一种液压控制元件，其工作原理可以分为二通插装阀和插装式电磁阀。二通插装阀相当于一个液控单向阀，有两个工作油口和一个控制油口。而插装式电磁阀则由先导级和主阀芯组成，先导级为两位两通的电磁阀，主阀芯为一个三通式的插装阀。当主油压增大或减小时，主阀芯会在电磁力的作用下重新达到一个新的平衡点，其工作原理类似于先导级减压阀。插装阀的优点在于减少了管路的数量，降低了压力损失，并且能够通过常规阀无法比拟的大流量。此外，插装逻辑阀已经实现了标准化，不同制造商的插装件可以互换，方便了安装和维护。