

武汉到欧洲各国家ATA临时进出口贸易-出展海外_展品运输

产品名称	武汉到欧洲各国家ATA临时进出口贸易-出展海外_展品运输
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

郑州环航货运代理有限公司，全国208个城市网点至新疆 霍尔果斯，哈萨克斯坦，乌兹别克斯坦，吉尔吉斯斯坦，塔吉克斯坦，土库曼斯坦，俄罗斯，白俄罗斯，格鲁吉亚，阿塞拜疆，波兰，德国等欧亚全境的汽运专线，提供集装箱拼箱，工程机械设备出口，超限大件物流，整车物流，冷链运输，仓储，报关，转关，过境转关，ATA单证，DDU运输，DDP清关以及香港账户免息代收货款，公司自备大小海关监管车辆 专注中亚，中欧，俄罗斯汽运出口运输，22年品牌物流供应链值得信，新疆霍尔果斯至哈萨克斯坦，乌兹别克斯坦，吉尔吉斯斯坦，塔吉克斯坦，土库曼斯坦，俄罗斯，白俄罗斯，乌克兰，格鲁吉亚，阿塞拜疆，亚美尼亚，波兰，德国，奥地利等欧亚全境的陆运专线，提供超限大件运输，商品车辆出口，工程机械物流等三超设备的公路运输业务，我司可提供 20-420吨超低平板车，12-38米可伸缩式超长平板车数部，进口大吨位超底板30cm、60cm重型牵引车及特种运输车和吊装机械总计300余辆，擅长于提供1~500吨重型设备货物大件运输、工厂整体搬迁大件运输、工程项目大件运输的服务，为逾百家客户量身定制了风电设备、核电设备、石化设备、大型钢罐、重型钢管、钢结构、港口机械、地铁机械、铝塑机械、大型输变电等设备设施大件运输的专业成熟解决方案并成功实施

提供可靠、安全、优质、的大件出口运输服务，超限大件运输：矿山设备，机械设备，电站设备，航天，核电设备，港口机械，挤压机，大型钢结构，大型变电设施，盾构机，大型钢罐，工程物流，项目物流，超限大件等三超设备的公路运输业务，超限大件运输：矿山设备，机械设备，电站设备，航天，核电设备，港口机械，挤压机，大型钢结构，大型变电设施，盾构机，大型钢罐，工程物流，项目物流，超限大件等三超设备的公路运输业务 武汉到欧洲各国家ATA临时进出口贸易-出展海外_展品运输

全国各地到门提货可到：华沙 维尔纽斯，里加，塔林，汉堡（快线），杜伊斯堡（快线），鹿特丹，布拉格，布尔诺，俄斯特拉发，维也纳，布拉迪斯拉发，伦敦（快线），伯明翰（快线），曼彻斯特（快线），布里斯托尔（快线），格拉斯哥（快线），都柏林（快线），伦敦，赫尔辛基，斯德哥尔摩，奥斯陆，哥德堡，奥胡斯，莫斯科，圣彼得堡，丹麦，爱沙尼亚，芬兰，法国，德国，匈牙利，爱尔兰，意大利，拉脱维亚，立陶宛，卢森堡，荷兰，葡萄牙，罗马尼亚，斯洛伐克，西班牙，瑞典，英国，挪威，瑞士，塞尔维亚，列支敦士登，乌克兰，白俄罗斯，俄罗斯，老挝，泰国，越南

液体类/含电类/特种设备 超大件/电商 散杂货船大件运输 混装危险品运输-液体 /粉末 /颗粒/ 吨包装袋
我可能抵达的中亚内陆目的地主要包括如下：1. 全国起步 --阿富汗（喀布尔、坎大哈、赫拉特、伊斯兰马卡拉、扎兰季、尼姆鲁兹、艾娜克、海拉顿、马扎里沙里夫、法扎巴德、巴格拉姆、昆都士...）2. 全国起步 -- 亚美尼亚（埃里温、梅格里、久姆里、瓦纳佐尔、马西斯、埃奇米阿津、拉兹丹...）3. 全国起步 --

土库曼斯坦（阿什哈巴德、马雷、土库曼纳巴德、土库曼巴希、巴尔坎纳巴德、法拉普、达沙古兹...）

4. 全国起步 --

阿塞拜疆（巴库、卡巴拉、托佑兹、占贾、明哥桥、苏姆盖特、希尔凡、纳希切万、连科兰...）5.

全国起步 -- 伊拉克（巴格达、阿尔比尔、摩苏尔、杜胡克、苏莱曼尼亚、纳杰夫、基尔库克、等等...）

6. 全国起步 -- 摩尔多瓦（基希纳乌、第拉斯波、比拉特尔科瓦、等等...）7. 全国起步 --白俄罗斯（明斯克、布萊斯克、维特布斯克、里达、波洛克、格朗都、诺沃波洛克、奥尔莎、格梅尔、波布拉斯克、默格利奥夫...）8. 全国起步 --

俄罗斯（莫斯科、马哈奇卡拉、圣彼得堡、叶卡捷琳堡、伊尔库斯克、喀山、新西伯利亚、利佩茨克...）9. 全国起步 --

尼泊尔（加德满都、比尔根杰/比尔甘杰、黑道达、纳瓦尔帕拉斯、帕坦、巴德岗、博克拉、蓝毗尼...）

10. 全国起步 -- 不丹（延布、彭措林、普纳卡、帕罗、通萨、布姆唐...）

ATA单证如何申请资格以及办理程序

1, 适用ATA单证册的暂准进出境货物66定义：用于替代进出口货物报关单和税费担保的性通关文件

66ATA必须用法语或英语，有效期为一年 6666

适用：我国海关只接受展览品及相关货物使用ATA单证册申报进出口 66ATA单证册的使用：正常使用、非正常使用两种情形（连环性）661、申请资格：申请人是居住地或注册地在中华人民共和国境内的货物所有人或可自由处分货物的人 进口退税纳税人出口货物适用退（免）税规定的，应当向海关办理进口手续，凭进口报关单等有关凭证，在规定的进口退（免）税申报期以内，按月向税务机关申报办理该项进口货物的退（免）税 一般纳税人的出口退税率为7档：17%、16%、15%、13%、9%、5%和0

从小规模纳税人购进的货物，进口退税率为3% ATA参展清关流程：

1.提供进出境参展货物清单，提供担保金，提交贸易促进委员会办理ATA单证册；2.订舱；

3.提交ATA单证册、装箱单、商业发piao、报关委托书、报检委托书口岸报关报检；

4.海关审单，查验，放行；5.出口参展国（地区）；6.海关审单，查验，放行

7.参展完毕，原出口口岸进口；8.复出口（进口）以后凭借进口报关单证，向贸促会申请退还担保金

物流提供上海ATA参展清关 ATA单证册是世界海关组织为暂准进口货物而专门设立的世界统一的海关文件，又被称为货物和货物免税通关证“ATA”是由法文Admission Temporaire 和英文Temporary Admission的首字母复合而成，表示“暂准进口”一、什么是ATA单证册：

ATA单证册是一本通用的海关通关文件，它是世界海关组织为暂时进出境货物而专门创设的

ATA由法文Admission Temporaire和英文Temporary Admission的首字母缩合而成，表示暂准进口

ATA单证册也被称为“货物通关”ATA单证册制度旨在统一和简化货物暂准进出口的海关手续，为暂时进出境货物在范围内的流动提供限度的通关便利，促进经贸、科技、文化、体育的交流和发展

二、ATA单证册进出口报关 目前海关只接受ATA用途为展览品或是展品的货物，其他用途的货物不能作为ATA入境海关拒绝审批，ATA单证册方式进口终归展会举办属地海关监管，如进口口岸不在展会举办属地，需展会举办属地海关出具许可批文，口岸海关方可检验放行 ATA单证册进口商免交税金及保证金，需有展会举办方统一向展会属地海关缴纳押金，ATA单证册进境原则上不可离开展会属地海关监管范围地，进境日期是6个月 2.1：ATA单证册进出口报关货物流程 1）国外出口方在备货前需要在出口商商会（国外领事馆签证办理机构）缴纳押金办理ATA单证册正本（货物回到出口方本国后押金商会退还），ATA单证册上面显示的国外出口方需要和提单，箱单，合同上面显示一致，国外办理出口时ATA单证册首页的下方必须有国外商会签章、出口商签章、出口海关签章等

2）进口箱单，，合同必须显示原产国及无商业价值用途 3）进口前国内展会主办方需要在属地商务部或是农业部取得展会举办批文，在属地商会备案并且完成在属地海关监管处的备案审批等（需要资料：所有参展商名单及所有参展商参展货品，申请表等）4）ATA单证册上面需要显示与进境货物相符的货物品名、重量进口数量等信息，由进境展会属地海关签章放行 三、ATA单证册申办程序申请资格

ATA单证册的申请人是居住地或注册地在中华人民共和国境内的货物所有人或可自由处分货物的人 注：

不适用于ATA单证册（ATA报关）的货物一般有：易腐烂或易消耗的物品；以销售为进口目的的货物；打算赠送的货物 ATA单证册申请收费标准=基本手续费+费+附加费+担保费

ATA单证册的申请人是居住地或注册地在中华人民共和国境内的货物所有人或可自由处分货物的人 注：不适用于ATA单证册（ATA报关）的货物一般有：易腐烂或易消耗的物品；以销售为进口目的的货物；打算赠送的货物 ATA单证册申请收费标准=基本手续费+费+附加费+担保费

四、ATA报关需要准备单证及资料：箱单、合同、提单/运单、《暂时进/出口申请书》、《保证函》、ATA单证册正本（随货物一起到进境口岸或是机场），展会批件（正本或是扫描件），展会正本邀请函
五、ATA报关完整全流程：1）向签证机构申领ATA单证册

2）凭ATA单证册向出口地海关申报临时出口 3）凭ATA单证册向进口地海关申报临时进口

4）凭ATA单证册向复出口地海关申报复出口 5）凭ATA单证册向复进口地海关申报复进口

6）将使用完毕的单证手册交还签证机构核销 签证机构核销，退担保金 六、ATA单证册核销

ATA单证册核销：指对ATA单证册内凭证和存根的审核来确认ATA单证册项下货物是否按规定完成了暂准进出口和过境活动的过程它包括海关核销和商会核销两个部分 海关核销的目的：暂准进口国/地区（或过境国/地区）海关通过核销来确认哪些ATA单证册项下货物未按海关规定正常复出口或办理结关手续，进而对持证人提出索赔，追缴相关税费 海关通过核销来确认哪些ATA单证册项下货物未按海关规定正常复进口或办理结关手续，进而对持证人违规行为进行处罚 商会核销的目的：商会通过核销及时掌握ATA单证册的使用情况，获取有关证据，有效避免海关索赔，保护持证人的利益同时通过核销对持证人提交的担保进行调整 6.1 申请核销流程：

时间：ATA单证册使用完毕后须及时申请核销，建议持证人在旅行结束后15日内完成

地点：向ATA单证册的原签证商会申请核销 文件：1、ATA单证册正本

（持证人自己保留一份ATA单证册彩色扫描件）2、与担保有关的材料，如：押金收据原件，账户信息等3、如ATA单证册项下部分或全部货物的状态发生了留购、赠送、放弃、损毁、丢失、灭失等变化，在提交ATA单证册正本的同时，还须另外再提交由相关海关出具的调整货物状态的证明，如：出口报关单、进口报关单、税单、或付款凭证等原件4、如申请过续签单证册，须同时提交原ATA单证册正本和续签单证册正本 七、ATA单证册担保 持证人在申请时提交的担保，贸易促进委员会/商会(简称贸促会)有权依据ATA单证册核销使用的情况对其在形式和金额上进行调整（如退还押金、撤销保函等），但该调整不代表持证人责任和义务的解除，只要在担保有效期内发生了海关索赔，持证人都须在收到贸促会缴款通知后十个工作日内无条件支付索赔款

很多人就会想起高速路上飞驰而过的大卡车，其实货车分为很多种类型，每种都有各自的定义和用途 其实目前市场上的货车大致分为平板车、高栏车、厢式车、集装箱车、冷藏车、专用车，是不是没想到货车都有这么多种类，那么就给大家一一展现这些货车的功能用途吧 1、厢式车 厢式车，又叫箱式货车，就是那种有铁门，整体包裹得严严实实的铁皮司机，主要用于全密封运输各种物品，当然这种厢式车运输费用偏贵 当然厢式车具有机动灵活、操作方便，工作、运输量大、安全、可靠等优点

根据外形，厢式车又分为单桥厢式车、双桥厢式车、平头厢式车、尖头厢式车

单桥厢式车一般载重为2-5吨，是目前市场上最广泛的短途运输车，便于同城搬家拉货

双桥厢式车，也就是通常说的八轮车，载重量比较大 平头和尖头厢式车，根据厢式车按外形分类，又可分为：单桥厢式车、双桥厢式车、平头厢式车、尖头厢式车

单桥厢式车车载重量比较小，多为2-5吨车，一般后面是4个轮的

双桥的载重量比较大，也是通常说的后八轮，双桥驱动 而平头和尖头的厢式车其实性能上没什么差别，主要区别在外观和安全性上，在和欧洲地区使用平头厢式车较多，尖头厢式车则在美国使用较多

2、平板车 平板车又叫低栏车，平板车是根据板的形状又有纯平板和高低板两种，根据板的高低、宽窄又分为普通平板、超低平板、超宽平板，其中超低超宽平板属于特种车辆 特点：三个方向打开车箱，方便装卸作业，故常用于一些采用叉车吊机的货物；采用雨布包裹货物以防止雨淋和货物损坏；一般采用绳索或者专门工具固定货物 3、高栏车 高栏车是介于低栏车和厢式车之间的一种车型，它虽然相对低栏更加封闭，但仍需要雨布防护，分为半封闭和全封闭两种 4、集装箱车 集装箱车，一般用作跨国货运的使用 集装箱转运货物，可直接在发货人的仓库装货，运到收货人的仓库卸货，无须将货物从箱内取出换装 途中转运不用移动箱内货物，就可以直接换装 可以进行快速装卸，并可从一种运输工具直接方便地换装到另一种运输工具，方便快捷，并且吞吐量非常的大 5、冷藏车 冷藏车，就是我们平时在路上看到的那种用来运输生鲜蔬菜的中小型面包车，是装有制冷机组的制冷装置和聚氨酯隔热厢的冷藏专用运输汽车，常用于运输冷冻食品（冷冻车），奶制品（奶品运输车）、蔬菜水果（鲜货运输车）、疫苗药品（疫苗运输车）等 6、牵引车 牵引车，也就是俗称的巨无霸，前面有驱动能力的车头叫牵引车，后面没有牵引驱动能力的车叫挂车，挂车是被牵引车拖着走的 牵引车和挂车的连接方式有两种：一种是挂车的前面一般搭在牵引车后段上面的牵引鞍座上，牵引车后面的桥承受挂车的一部分重量，这就是半挂；第二种是挂车的前端连在牵引车的后端，牵引车只提供向前的拉力，拖着挂车走，但不承受挂车的向下的重量，这就是全挂 7、挂车 挂车，是由汽车牵引而本身无动力驱动装置的车辆

由一辆汽车（货车、牵引车或叉车）与一辆或一辆以上挂车的组合

载货汽车和牵引汽车为汽车列车的驱动车节，称为主车；被主车牵引的从动车节称为挂车。挂车按挂车与牵引汽车的连接方式分为全挂车和半挂车。全挂车由牵引车牵引且其全部质量由本身承受的挂车；半挂车由牵引车牵引且其部分质量由牵引车承受的挂车。

中欧物流与匈牙利科曼贸易公司签约 拓宽中欧物流新通道 2024-02-23 08:32:23 双方将围绕班列开行、品牌建设、海外仓物流园区展开合作，打造“中欧物流贸易交易中心”，促进双方优势互补，拓宽中欧物流新通道、抢占贸易先机，共同打造龙江向北开放新高地。在班列合作上，双方发挥各自优势，围绕中欧班列跨境班列开行展开合作，将哈尔滨打造成为连接中东欧的重要节点，在班列开行、货源组织及集成服务、特色班列打造方面共同合作。在品牌建设上，双方承诺共同采取有力的宣传推介措施，协力提升各自产品、服务的价值和影响力。在园区建设上，匈牙利科曼贸易有限公司在匈牙利建设中欧班列海外仓物流园区，为哈欧班列往返中东欧地区线路重要的合作与停靠站点，打造中欧物流贸易交易中心，以“中欧物流贸易交易中心项目”为载体开展合作。中欧物流贸易交易中心是集货物集散、保税和加工、转口贸易、会展及外贸金融服务为一体的综合性物流平台，同时，它不仅是一个物流枢纽，更是处于连接中欧经济大动脉的主要结点，通过这个平台，双方利用优势资源，建立的物流体系，优化贸易流程，为市场提供更快捷、更可靠、更智能的物流服务，推动黑龙江产业链外向延伸至欧洲腹地，使黑龙江一大批拟走出去的企业和产品快速登陆欧洲，同时促进黑龙江对欧电商业的快速拓展，满足客户的多层次需求，促进中欧班列的可持续发展。据悉，合作项目将极大推动龙江外贸产业链和对欧物流延伸至欧洲腹地，并为龙江中欧班列营运创造新的增长点，同时拉动龙江一大批企业 and 产品登陆欧洲。八年来，哈欧公司已经形成了以哈欧班列、哈俄班列两个品牌和“哈尔滨-汉堡”“哈尔滨-明斯克”“大庆-泽布鲁日”“哈尔滨-莫斯科”四条线路为核心产品的东部最具有代表性和商业价值的中欧班列平台。

班列线路已通达俄罗斯、白俄罗斯、波兰、捷克、德国、比利时等沿线6个国家，途经60多个城市。当前班列本省货源占比从2015年的11%提升至六成以上，基本实现了除危化品以外的全外贸产业覆盖，截止到2024年1月底，哈欧公司从2015年开班起累计发运124642标箱，折合1867列，累计运送货值约216亿元人民币。

新疆织密立体交通网畅通向西开放通道 2024-02-23 08:31:13 记者从新疆维吾尔自治区交通运输厅了解到，2023年，新疆持续提升道路对外开放水平，建成通车G331线乌拉斯台至塔克什肯口岸公路项目、G575线老爷庙口岸至巴里坤公路项目，提升沿边公路口岸通行条件。

2023年完成道路客、货运输量分别达到2019年的2.28倍、1.69倍。中欧班列提质增效。去年以来，新疆多部门协作建立中欧班列（乌鲁木齐）集结中心“中吉乌”公铁联运班列绿色通道，固定开行整车集拼集运中亚班列，保障新疆始发班列多线高质量开行。铁路乌鲁木齐局集团有限公司公布信息显示，2023年，阿拉山口、霍尔果斯双口岸保障中欧班列开行14397列、同比增长8.5%，中欧（中亚）班列开行1517列，同比增长5.3%。要连接起庞大的亚欧大陆市场，民航发展颇为重要。

目前，新疆恢复、新开和地区客运航线22条，涵盖13个国家的16个城市和香港特别行政区。民用新疆管理局副局长张廷耀表示，今后新疆民航将在运营好现有航线航班基础上，继续恢复、加密、新开航线航班。

冷链班列里的“交流热度”——龙年首趟中老泰冷链班列抵渝的背后 2024-02-23 08:41:11 2月21日上午，在重庆江津区珞璜临港产业城小南垭铁路物流中心，一列来自老挝的冷链班列上，满载香蕉的集装箱被一箱箱卸下，随后将分销至川、鄂、湘等省份，丰富消费者的“果盘子”。这是龙年首趟西部陆海新通道中老泰冷链进口班列，共装有200吨精品香蕉，班列货物于2月16日从香蕉园采摘装箱，运送至老挝万象南站，17日凌晨完成装车发出，17日晚在云南磨憨口岸入境，20日晚就直达江津。在此前的2月5日，西部陆海新通道中老泰冷链出口班列开通，满载柠檬等重庆本地优质农产品的列车，从小南垭铁路物流中心发出，经磨憨口岸出境，运往泰国进行分销。

在这“一出一进”之间，重庆与东盟之间的跨境铁路冷链通道正逐步实现“双向对开、常态运行”。江津区是西部陆海新通道重庆主枢纽之一，正在努力建设成为西部陆海新通道南向班列主要到发地。本次班列运输的香蕉由重庆新陆海供应链有限公司负责组织，该公司以西部陆海新通道江津综保区冷链产业园为基地，主要开展水果、生鲜等进出口业务及供应链服务。

“以前我们的香蕉主要通过公路常温运输，品质容易受到在途温度变化和道路颠簸的影响。”重庆新陆海供应链有限公司董事长李照邦说，现在通过跨境铁路冷链班列运输，采取全程冷链、在途恒温运输，从老挝万象到重庆仅需4天，不仅减少了产品损坏率，运输时效也更有保障。接下来，以香蕉、榴莲等东盟水果为基础货源，江津区还将常态化开行中老泰冷链班列，持续优化冷链物流运输方案，提供报关、装卸监督、箱内温度监控、货物追踪等全流程化一站式服务。

冷链班列常态化运行的背后，折射了与东盟之间进出口的“交流热度”。近年来，西部陆海新通道优势不断凸显，孕育出更大的商机。武汉到欧洲各国家ATA临时进出口贸易- 开展海外_展品运输 ATA单证册（ATA Carnet）

是一份通用的海关文件，它是世界海关组织为暂准进口货物而专门创设的 在我国使用ATA单证册的范围于展览会、交易会、会议及类似活动项下的货物除此以外的货物，我国海关不接受持ATA单证册办理进出口申报手续 一、实施ATA单证册制度的国家和地区：欧洲：爱尔兰 爱沙尼亚 安道尔 奥地利 白俄罗斯 保加利亚 比利时 冰岛 波黑 波兰 丹麦 德国 俄罗斯 法国 芬兰 荷兰 黑山 捷克斯洛伐克 拉脱维亚 立陶宛 卢森堡 罗马尼亚 马耳他 马其顿 摩尔多瓦 挪威 葡萄牙 瑞典 瑞士 塞尔维亚 塞浦路斯 斯洛伐克 斯洛文尼亚 乌克兰 西班牙 希腊 匈牙利 意大利 英国 亚洲：阿联酋 巴基斯坦 韩国 黎巴嫩 马来西亚 蒙古 日本 斯里兰卡 泰国 土耳其 新加坡 伊朗 以色列 印度 澳门 香港 美洲：加拿大 美国 墨西哥 智利 非洲：阿尔及利亚 科特迪瓦 毛里求斯 摩洛哥 南非 塞内加尔 突尼斯 直布罗陀 大洋洲：澳大利亚 新西兰 二、按照进口目的划分，适用于ATA单证册的货物有以下几类：

- 1、 在各类博览会、交易会、展览会、会议及类似活动上陈列或使用的物品；
- 2、 以寻求境外供货订单为目的向客户展示或演示的商业样品；
- 3、 各类专业人员使用的专业设备，例如赴境外报道、录制节目、摄制影片所需的出版、音像广播、摄影设备；赴境外安装、调试机器所需的各种测量仪器；医务人员所需的器械；演员、乐团、剧团所需的演出服装、道具等；
- 4、 用于货物内外包裹、或用于货物卷绕、系缚及其他目的已经使用或准备使用的包装物品；
- 5、 海员在履行海上任务时使用的物品，包括文化、体育、休养、宗教或体育活动的用品；
- 6、 用于科学研究和教育的的仪器装置、设备及其配件等；
- 7、 用于教学或职业培训的各种设置、仪器、设备及其零配件等；
- 8、 各类私人车辆；
- 9、 私用器和游艇；
- 10、 各种促进旅游的宣传物品、小礼品、音像制品等；
- 11、 货运集装箱；
- 12、 各类商用车辆 不适用于ATA单证册的货物一般有：易腐烂或易消耗的物品；

以销售为进口目的的货物；打算赠送的货物；以加工为进口目的的货物 三、在我国ATA单证册项下的货物是否还需要做商检？根据国家质检总局的有关规定，ATA单证册项下货物免于3C认证和品质检验；但对涉及动植物及其产品检疫（检验检疫类别为P或Q）的货物，需按规定实施检疫，持证人或其授权代表可持ATA单证册作为证明文件报检

根据海关的规定，ATA单证册项下进出口货物免领进出口许可证如果临时出口的货物未能复进口回，则需要按照要求补办出口手续 四、ATA单证册项下的货物可以分批复出口吗？如果临时进口国海关同意的话是可以的对于分批复出口的情况，海关的处理方法通常会有两种：一是海关将每一批货物的复出口都签注在同一张凭证上，待最后一批货物复出口后再撕下凭证留存；二是海关要求ATA单证册内有足够的复出口凭证，可以供每一批货物复出口时签注分批复出口时，建议持证人请海关另外出示一份说明，证明该ATA单证册项下的货物已经分批全部复出口

五、ATA单证册在海关办理手续时该如何使用？

三种颜色单据是供持证人办理报关手续使用的，它分为存根和凭证两个部分 的凭证和存根是在海关办理货物的出口和复进口手续使用白色的凭证和存根是在目的国办理进口和复出口手续使用蓝色的凭证和存根是在过境国使用 货物在首次出境时，出境地海关办理货物的查验手续，在绿色封面的“海关验证”栏中签字盖章，这时单证册生效同时海关在出口凭证和存根上签字盖章，然后将凭证撕下留存，存根保留在单证册内 之后持证人可以办理临时进口手续

进口国海关会在白色凭证和存根上签字盖章，然后将凭证撕下留存，存根保留在单证册内 在办理货物的复出口时，手续与办理进口是一样的另外海关会将复出口的凭证寄往办理进口手续的海关，以便海关核查单证册项下的货物是否及时、全部离境

使用蓝色的过境单据办理手续时，情况同上面提到的基本是一样的

需要注意的是过境单据没有进和出之分只是在存根联中有特殊的一栏为办理复出口时使用

因此过境单也需要成对的使用 在持证人的货物返回后，的入境地海关办理货物的复进口手续 六、

ATA海关之规定：海关一般给予进口单证册项下货物6个月的复出口期限如果您的货物无法在规定期限内复运出口，请在复出口期限到期前至少1个月向进口地海关申请延长复出口期限至单证册有效期未经海关许可超期复出口，海关将全额征收进口关税

海关允许进口单证册项下货物分批复出口，但不接受分批进口

分批复出口时需使用凭证号相同的复出口报关凭证申报 海关允许进口单证册项下货物异地复出口

海关允许出口单证册项下货物异地、分批复进口 七、为什么要用ATA单证册？

1、 ATA单证册通用，通关便利 ATA单证册为暂准进出口货物建立了世界统一的通关手续，截至到目前，已有62个国家和地区实施了ATA单证册制度，75个国家和地区接受ATA单证册，享有通关便利

2、 进出口免交税和关税 持ATA单证册前往相关协议国，货物进出口免交关税和税