

重庆到欧洲各国家ATA临时进出口贸易-展会参展流程参展攻略货运

产品名称	重庆到欧洲各国家ATA临时进出口贸易-展会参展流程参展攻略货运
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市郑东新区商都路中兴南路交叉口凯利国际中心-A座
联系电话	037188886948 13526626668

产品详情

河南铁桥货运代理有限公司 都有成熟完成的全供应链方案，从中亚五国塔什干阿拉木图，杜尚别，比什凯克等开始依次到西欧葡萄牙的里斯本，到东欧波兰华沙，匈牙利布达佩斯，明斯克，圣彼得堡，南欧意大利米兰，北欧芬兰赫尔辛基等，全欧洲覆盖，门到门进口出口，如果是普通货物30分钟之内给您提供参考时效价格和方案，如果是液体危化品以及超大件，我们24小时给您提供到的报价和方案，欢迎致电我司，也欢迎到我司考察业务，我司汇聚了从欧洲，俄罗斯，上海，深圳各地汇聚的物流才俊，为您的贸易，欧洲 俄罗斯铁路公路空运等提供一份完全意义上成熟操作快捷的方案。

重庆到欧洲各国家ATA临时进出口贸易-展会参展流程参展攻略货运 人民币跨境支付系统的参与者数量、业务量、影响力逐步提升，“一带一路”多元化投融资体系不断健全，有效促进贸易投资便利化ATA单证册（ATA Carnet）是一份通用的海关文件，它是世界海关组织为暂准进口货物而专门创设的在我国使用ATA单证册的范围于展览会、交易会、会议及类似活动项下的货物除此以外的货物，我国海关不接受支持ATA单证册办理进出口申报手续 一、实施ATA单证册制度的国家和地区：欧洲：爱尔兰 爱沙尼亚 安道尔 奥地利 白俄罗斯 保加利亚 比利时 冰岛 波黑 波兰 丹麦 德国 俄罗斯 法国 芬兰 荷兰 黑山 捷克 克罗地亚 拉脱维亚 立陶宛 卢森堡 罗马尼亚 马耳他 马其顿 摩尔多瓦 挪威 葡萄牙 瑞典 瑞士 塞尔维亚 塞浦路斯 斯洛伐克 斯洛文尼亚 乌克兰 西班牙 希腊 匈牙利 意大利 英国 亚洲：阿联酋 巴基斯坦 韩国 黎巴嫩 马来西亚 蒙古 日本 斯里兰卡 泰国 土耳其 新加坡 伊朗 以色列 印度 澳门 香港 美洲：加拿大 美国 墨西哥 智利 非洲：阿尔及利亚 科特迪瓦 毛里求斯 摩洛哥 南非 塞内加尔 突尼斯 直布罗陀 大洋洲：澳大利亚 新西兰 二、按照进口目的划分，适用于ATA单证册的货物有以下几类：

- 1、在各类博览会、交易会、展览会、会议及类似活动上陈列或使用的物品；
- 2、以寻求境外供货订单为目的向客户展示或演示的商业样品；
- 3、各类专业人员使用的专业设备，例如赴境外报道、录制节目、摄制影片所需的出版、音像广播、摄影设备；赴境外安装、调试机器所需的各种测量仪器；医务人员所需的器械；演员、乐团、剧团所需的演出服装、道具等；
- 4、用于货物内外包裹、或用于货物卷绕、系缚及其他目的已经使用或准备使用的包装物品；
- 5、海员在履行海上任务时使用的物品，包括文化、体育、休养、宗教或体育活动的用品；

- 6、用于科学研究和教育的的仪器装置、设备及其配件等；
- 7、用于教学或职业培训的各种设置、仪器、设备及其零配件等；
- 8、各类私人车辆；
- 9、私用器和游艇；
- 10、各种促进旅游的宣传物品、小礼品、音像制品等；
- 11、货运集装箱；
- 12、各类商用车辆 不适用于ATA单证册的货物一般有：易腐烂或易消耗的物品；

以销售为进口目的的货物；打算赠送的货物；以加工为进口目的的货物

三、在我国ATA单证册项下的货物是否还需要做商检？根据国家质检总局的有关规定，ATA单证册项下货物免于3C认证和品质检验；但对涉及动植物及其产品检疫（检验检疫类别为P或Q）的货物，需按规定实施检疫，持证人或其授权代表可持ATA单证册作为证明文件报检

根据海关的规定，ATA单证册项下进出口货物免领进出口许可证如果临时出口的货物未能复

进口回，则需要按照要求补办出口手续 四、ATA单证册项下的货物可以分批复出口吗？如果临时进口国海关同意的话是可以的对于分批复出口的情况，海关的处理方法通常会有两种：一是海关将每一批货物的复出口都签注在同一张凭证上，待Zui后一批货物复出口后再撕下凭证留存；二是海关要求ATA单证册内有足够的复出口凭证，可以供每一批货物复出口时签注分批复出口时，建议持证人请海关另外出示一份说明，证明该ATA单证册项下的货物已经分批全部复出口

五、ATA单证册在海关办理手续时该如何使用？

三种颜色单据是供持证人办理报关手续使用的，它分为存根和凭证两个部分 的凭证和存根是在海关办理货物的出口和复进口手续使用白色的凭证和存根是在目的国办理进口和复出口手续使用

蓝色的凭证和存根是在过境国使用 货物在首次出境时，出境地海关办理货物的查验手续，在绿色封面的“海关验证”栏中签字盖章，这时单证册生效同时海关在出口凭证和存根上签字盖章，然后将凭证撕下留存，存根保留在单证册内 之后持证人可以办理临时进口手续

进口国海关会在白色凭证和存根上签字盖章，然后将凭证撕下留存，存根保留在单证册内 在办理货物的复出口时，手续与办理进口是一样的另外海关会将复出口的凭证寄往办理进口手续的海关，以便海关核查单证册项下的货物是否及时、全部离境

使用蓝色的过境单据办理手续时，情况同上面提到的基本是一样的

需要注意的是过境单据没有进和出之分只是在存根联中有特殊的一栏为办理复出口时使用

因此过境单也需要成对的使用 在持证人的货物返回后，的入境地海关办理货物的复进口手续 六、ATA海关之规定：海关一般给予进口单证册项下货物6个月的复出口期限如果您的货物无法在规定期限内复运出口，请在复出口期限到期前至少1个月向进口地海关申请延长复出口期限至单证册有效期未经海关许可超期复出口，海关将全额征收进口关税

海关允许进口单证册项下货物分批复出口，但不接受分批进口

分批复出口时需使用凭证号相同的复出口报关凭证申报 海关允许进口单证册项下货物异地复出口

海关允许出口单证册项下货物异地、分批复进口 七、为什么要用ATA单证册？

1、ATA单证册通用，通关便利 ATA单证册为暂准进出口货物建立了世界统一的通关手续，截至到目前，已有62个国家和地区实施了ATA单证册制度，75个国家和地区接受ATA单证册，享有通关便利

2、进出口免交税和关税 持ATA单证册前往相关协议国，货物进出口免交关税和税 中欧班列铁路拼箱是一种运输方式，它通过将多个单独的集装箱拼装成一个大的集装箱进行运输，以减少运输成本和时间。这种运输方式通常适用于需要大量运输货物的企业，如制造业和贸易公司。中欧班列铁路拼箱具有许多优点，如运输速度快、运输成本低、安全性高、环保等。此外，它还可以减少货物的损坏和丢失，提高运输效率。因此，中欧班列铁路拼箱已成为许多企业的运输方式之一。

欧物流与匈牙利科曼贸易公司签约 拓宽中欧物流新通道 2024-02-23 08:32:23 双方将围绕班列开行、品牌建设、海外仓物流园区展开合作，打造“中欧物流贸易交易中心”，促进双方优势互补，拓宽中欧物流新通道、抢占贸易先机，共同打造龙江向北开放新高地 在班列合作上，双方发挥各自优势，围绕中欧班列跨境班列开行展开合作，将哈尔滨打造成为连接中东欧的重要节点，在班列开行、货源组织及集成服务、特色班列打造方面共同合作

在品牌建设上，双方承诺共同采取有力的宣传推介措施，协力提升各自产品、服务的价值和影响力 在园区建设上，匈牙利科曼贸易有限公司在匈牙利建设中欧班列海外仓物流园区，为哈欧班列往返中东欧地区线路重要的合作与停靠站点，打造中欧物流贸易交易中心，以“中欧物流贸易交易中心项目”为载体开展合作 中欧物流贸易交易中心是集货物集散、保税和加工、转口贸易、会展及外贸金融服务为一体的综合性物流平台，同时，它不仅是一个物流枢纽，更是处于连接中欧经济大动脉的主要结点，通过这个平台，双方利用优势资源，建立的物流体系，优化贸易流程，为市场提供更快捷、更可靠、更智能的物流服务，推动黑龙江产业链外向延伸至欧洲腹地，使黑龙江一大批拟走出去的企业和产品快速登陆欧洲

，同时促进黑龙江对欧电商业的快速拓展，满足客户的多层次需求，促进中欧班列的可持续发展 据悉，合作项目将极大推动龙江外贸产业链和对欧物流延伸至欧洲腹地，并为龙江中欧班列营运创造新的增长点，同时拉动龙江一大批企业和产品登陆欧洲 八年来，哈欧公司已经形成了以哈欧班列、哈俄班列两个品牌和“哈尔滨-汉堡”“哈尔滨-莫斯科”“大庆-泽布鲁日”“哈尔滨-莫斯科”四条线路为核心产品的东部最具有代表性和商业价值的中欧班列平台

班列线路已通达俄罗斯、白俄罗斯、波兰、捷克、德国、比利时等沿线6个国家，途经60多个城市 当前班列本省货源占比从2015年的11%提升至六成以上，基本实现了除危化品以外的全外贸产业覆盖，截止到2024年1月底，哈欧公司从2015年开班起累计发运124642标箱，折合1867列，累计运送货值约216亿元人民币 新疆织密立体交通网畅通向西开放通道 2024-02-23 08:31:13 记者从新疆维吾尔自治区交通运输厅了解到，2023年，新疆持续提升道路对外开放水平，建成通车G331线乌拉斯台至塔克什肯口岸公路项目、G575线老爷庙口岸至巴里坤公路项目，提升沿边公路口岸通行条件

2023年完成道路客、货运输量分别达到2019年的2.28倍、1.69倍 中欧班列提质增效 去年以来，新疆多部门协作建立中欧班列（乌鲁木齐）集结中心“中吉乌”公铁联运班列绿色通道，固定开行整车集拼集运中亚班列，保障新疆始发班列多线高质量开行 铁路乌鲁木齐局集团有限公司公布信息显示，2023年，阿拉山口、霍尔果斯双口岸保障中欧班列开行14397列、同比增长8.5%，中欧（中亚）班列开行1517列，同比增长5.3% 要连接起庞大的亚欧大陆市场，民航发展颇为重要

目前，新疆恢复、新开和地区客运航线22条，涵盖13个国家的16个城市和香港特别行政区 民用新疆管理局副局长张廷耀表示，今后新疆民航将在运营好现有航线航班基础上，继续恢复、加密、新开航线航班 冷链班列里的“交流热度”——龙年首趟中老泰冷链班列抵渝的背后 2024-02-23 08:41:11 2月21日上午，在重庆江津区珞璜临港产业城小南垭铁路物流中心，一列来自老挝的冷链班列上，满载香蕉的集装箱被一箱箱卸下，随后将分销至川、鄂、湘等省份，丰富消费者的“果盘子” 这是龙年首趟西部陆海新通道中老泰冷链进口班列，共装有200吨精品香蕉，班列货物于2月16日从香蕉园采摘装箱，运送至老挝万象南站，17日凌晨完成装车发出，17日晚在云南磨憨口岸入境，20日晚就直达江津 在此之前的2月5日，西部陆海新通道中老泰冷链出口班列开通，满载柠檬等重庆本地优质农产品的列车，从小南垭铁路物流中心发出，经磨憨口岸出境，运往泰国进行分销

在这“一出一进”之间，重庆与东盟之间的跨境铁路冷链通道正逐步实现“双向对开、常态运行” 江津区是西部陆海新通道重庆主枢纽之一，正在努力建设成为西部陆海新通道南向班列主要到发地 本次班列运输的香蕉由重庆新陆海供应链有限公司负责组织，该公司以西部陆海新通道江津综保区冷链产业园为基地，主要开展水果、生鲜等进出口业务及供应链服务

“以前我们的香蕉主要通过公路常温运输，品质容易受到在途温度变化和道路颠簸的影响” 重庆新陆海供应链有限公司董事长李照邦说，现在通过跨境铁路冷链班列运输，采取全程冷链、在途恒温运输，从老挝万象到重庆仅需4天，不仅减少了产品损坏率，运输时效也更有保障 接下来，以香蕉、榴莲等东盟水果为基础货源，江津区还将常态化开行中老泰冷链班列，持续优化冷链物流运输方案，提供报关、装卸监督、箱内温度监控、货物追踪等全流程化一站式服务

冷链班列常态化运行的背后，折射了与东盟之间进出口的“交流热度”

近年来，西部陆海新通道优势不断凸显，孕育出更大的商机 重庆到欧洲各国家ATA临时进出口贸易-展会参展流程参展攻略货运 春节8天假期不停运 中欧班列带货增长逾六成 2024-02-23 08:36:45

“迟日江山丽，春风花草香” 龙年新春，蓉城大地赓续勃勃生机，展现出一幅幅忙碌的春景图 在成都铁路港，声声汽笛划破晴空，一列列满载家电、汽配、鞋靴等商品的中欧班列驶离成都，大批量地带货出口到欧洲 即使在春节假期，中欧班列仍然忙碌地双向奔跑着 “你好，我们有一批货物需要在大年初四发出，能否安排人员初三为我们加班办理验放工作？” 春节假期前夕的2月7日，成都海关所属的青白江海关就接到四川铁速达物流有限公司的预约通关申请

春节期间放假，成都海关围绕保障进出口货物正常通关，特别推出了预约通关服务

像这样的预约通关申请，青白江海关在春节期间收到了40余条 青白江海关关员曾锐称，针对春节期间中欧班列不间断运行特点和通关需求，青白江海关与铁路部门、监管作业场所经营企业及货代报关企业保持密切联系，动态掌握中欧班列发车、到达情况，鼓励进出口企业使用提前申报、“两步申报”模式，采取“7×24”小时预约通关制度，“线上+线下”收集企业加班需求，确保成都中欧班列进出口货物通关“随到随办” 2月12日是大年初三 上午9点30分，青白江海关监管一科副科长尚楷媛和关员牟丹霞套上查验棉服，来到成都铁路口岸的查验场地 她们要验放一批于次日搭乘中欧班列出口的建筑材料，现场将货物进行拆包，仔细核对产品型号等报关单信息 在春节假期，她们跟平日一样开启了一天的忙碌工作，服务保障班列稳定运行，保障进出口货物顺利通关 “岁末年初的繁忙早已习惯了，在青白江海关工作的

7个年头里，几乎没有过一个完整的春节假期，虽然不能回家团聚，但是能看到更多的本地造产品走出国门，进出口贸易越来越繁荣，我们心里美滋滋的

”尚楷媛笑着说，阳光照射在她额头上，粒粒汗珠清晰可见 春节期间，围绕确保成都铁路口岸运行顺畅，青白江海关牵头与管委会、陆港公司等单位研究解决节日期间中欧班列集装箱疏站堆存问题，采取集中堆存、分类转运、即到即放等方式提升口岸作业效率 在满足海关监管的前提下，临时启用中心站辅箱区、综保区内外卡待停区等区域，有效减少企业超期堆存、滞箱甩柜等情况 据统计，春节期间，青白江海关监管中欧班列开行43列，其中去程27列、返程16列，累计监管中欧班列货物1.27万吨，同比去年春节增长了64.9% 这些货物中，出口商品主要以整车、液晶电视、家电、鞋靴、汽配等为主，进口商品主要以聚、板材、橡胶等为主 8天春节假期，青白江海关监管进出口货物总货值3.64亿元，同比增长45.6%

[武汉到欧洲各国家ATA临时进出口贸易--俄罗斯博览会有关事事项和运输](#)