

Q-BATTERIES德国蓄电池12LCP-100品牌全系列

产品名称	Q-BATTERIES德国蓄电池12LCP-100品牌全系列
公司名称	山东昊明电子商务有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:Q-BATTERIES铅酸蓄电池 电压:12V 质保:三年
公司地址	山东省济南市槐荫区美里路邹庄新村12号楼一单元1101
联系电话	13701114906 13701114906

产品详情

产品介绍:

GPG系列12V胶体蓄电池是Prostar公司研发的高性能(GEL)胶体蓄电池。电池采用低密度的电解液与独特的纳米二氧化硅凝胶工艺，使电解液呈凝胶固定状态，不流动，无漏液、使极板各部分反应均匀。胶体蓄电池的浮充电压较低，使板栅的受腐蚀程度达到了大程度的缓解，延长了浮充使用寿命。独特的耐腐蚀钙铅锡合金板栅深循环极板配方与铸造工艺，能够提高电池的深循环寿命并且节能环保。Prostar胶体电池能够提高60%以上的深循环放电次数。

性能概述:

- 1、气相二氧化硅配制优质胶体，电解液分布均匀，不存在酸液分层现象。
- 2、电解液呈凝胶固定状态，不流动、无漏液、使极板各部分反应均匀。
- 3、采用紧装配技术，具有优良的高率放电性能。
- 4、过量电解液，电池热容量大，热消散能力强，工作温度范围宽。
- 5、全部采用高纯原材料，电池自放电极小。
- 6、采用气体再化合技术，电池具有极高的密封反应效率，无酸雾析出，安全环保，无污染。

7、采用特殊的设计和高可靠的密封技术，确保电池密封，使用安全、可靠。

应用领域:

I通信系统：交换机、微波站、移动基站、数据中心、无线电及广播台站。

I发电厂及输变电系统；

I太阳能和风力发电系统

I信号系统和紧急照明系统

IEPS和UPS系统

.....

技术参数:

电池运行检查和记录 电池投入运行后，应至少每季测量浮充电压和开路电压一次，并作记录：每个单体电池浮充电压或开路电压值； 蓄电池系统的端电压（总压）； 环境温度。 每年应检查一次连接导线是否有松动和腐蚀污染现象，松动的导线必须及时拧紧，腐蚀污染的接头应及时作清洁处理。

运行中，如发现以下异常情况，应及时查找故障原因，并更换故障的蓄电池： 电压异常；

物理性损伤（壳、盖有裂纹或变形）； 电池液泄漏； 温度异常。

蓄电池的特性: 完全的密封.免维护设计.

迎合了高频率.深程度放电的需要.极大地提高了放放电的持久性及深循环放电能力.

浸泡式极板化成(独特的FTF极板化成工艺). 分析纯电解液无泄漏.

阀控式.大开启压力为2Psi(1Psi 7KPA). 任意方向使用.采用铅钙锡多元合金.涂膏式极板.采用专用的高孔率.高湿弹性的超细玻璃纤维隔板.极群装配压力高.采用精密定重量注酸方式和先进.环保的内化成工艺.

电池具有长寿命.循环性能好.内阻低.大电流放电性能强等特点.

蓄电池具有以下特点

1.寿命长，自排放率低：在25度温室条件下，站立28天，自排放率小于1.8%。

2.足够的容量：确保电池的容量以及电压和容量的均匀性。

3.宽温度范围：电池可在-40 ~+60 的温度范围内使用，电池采用独特的合金配方和铅膏配方，低温放电性能优良，耐高温腐蚀能力强。

4.良好的密封性能：它能保证电池使用寿命的安全性和密封性，无污染和腐蚀，电池水平和垂直使用，电池的密封结构可以将产生的气体重新组合成水，在使用过程中不需要补水和维护。

5.导电性好：采用铜镀银端子，导电性好，使电池能放电大容量电池。

6.充电验收能力强：充电速度快，容量恢复省时省电。

从事银行、保险、邮电、石油、电力、风能、航空、铁路、国税等系统用户提供电力产品和服务。

公司拥有完善的售前售后服务体系，公司拥有一支多年来的UPS供电和电池营销技术队伍，公司的成立，以"诚信经营，优质服务"为基础，一方面要积极开拓市场，跟上信息产业的发展趋势，不断增强公司的技术实力，同时加强公司内部管理，提高员工的整体素质，树立公司的良好形象。

电池保养使用攻略以及气温太冷会结

电池结冰如何？电池分配柴油发电机组是一种小型发电设备，指以柴油为燃料，以柴油机为原动力驱动发电机发电的动力机械。整机一般由柴油机、发电机、操作箱、油箱、起动和控制电池、保护装置、应急柜等组成。全部可以在固定的基础上，定位使用，也可以安装在拖车上，供移动使用。柴油发电机组是一种非连续运行的发电设备，如果连续运行超

过12小时，其输出功率将低于额定功率的90%。柴油发电机组虽然功率较低，但由于其体积小、灵活、简单、配套齐全、操作方便、易于保护等特点，在矿山、铁路、户外建筑工地、道路交通保护、工厂、企业、医院等部门，作为备用电源或临时电源，得到了广泛的应用。

由于电池中的液体是水和硫酸，电池在低温下可能会结冰。当电池结冰时，作为电池的所有者，我该怎么办？

首先，我们不讨论电池液是否会结冰。让我们看看我们在电池冻结后应该做什么。

电池结冰后，我们的车就不会启动了。我们应该把电池从车里拿出来，搬到室内取暖的地方，让电池液融化，然后在车里使用。当然，晚上把电池拿出来，带到房子的温暖区域保存，就能防止电池结冰