

东京计器TOKYO KEIKI CVI系列液压插装阀CVI-25-D20-H

| | |
|------|---|
| 产品名称 | 东京计器TOKYO KEIKI CVI系列液压插装阀CVI-25-D20-H |
| 公司名称 | 无锡鹏驰机电设备有限公司 |
| 价格 | .00/件 |
| 规格参数 | 品牌:其它 型号:CVI-25-D11-M 产地:国产 |
| 公司地址 | 无锡市新吴区金城东路301号 |
| 联系电话 | 0510-82113133 13921398318 |

产品详情

东京计器TOKYO KEIKI CVI系列液压插装阀CVI-16-D11-M CVI-25-D20-H液压阀芯

CVI-16-F-M

CVI-16-D11-M

CVI-25-D20-H

CVI-25-D20-M

CVI-25-D11-M

插装阀是由插入元件、控制盖板、通道块三大部分组成。插入元件有阀芯、阀套、弹簧和密封件组成；控制盖板上根据插装阀的不同控制功能，安装有相应的先导控制级元件；

通道块既是嵌入插入元件及安装控制盖板的基础阀体，又是主油路和控制油路的连通体。

其中A、B为主油路通口，C为控制油路通口。A、B、C油口的压力和作用面积分别为PA、PB、PC和A1、A2、A3， $A3=A1+A2$ ， F_s 为弹簧作用力。

插装阀是另一类液压控制阀的统称。其基本核心元件是一种液控型、单控制口的装于油路主级中的两通液阻单元（故又称二通插装阀）。

将一个或若干个插入元件进行不同的组合，并配以相应的先导控制级，可以组成插装阀的各种控制功能单元。比如方向控制功能单元、压力控制单元、流量控制单元、复合控制

功能单元。

插装阀具有以下特点：内阻小，适宜大流量工作；阀口多数采用锥面密封，因而泄漏小，对于乳化液等地粘度的工作介质也适宜，结构简单、工作可靠、标准化程度高；对于大

流量、高压、较复杂的液压系统可以显著的减小尺寸和重量。

插装是一种多功能的复合，由阀芯、阀套、弹簧和密封圈等基本组件插到特别设计加工的阀体内组成。它相当于一个液控单向阀，有两个工作油口A和B）和一个控制油口（X）。

改变控制油口的压力，即可控制A、B油口的通断。当控制口无液压作用，阀芯下部的液压力超过弹簧力，阀被顶开，A与B相通，至于液流的方向则视A、B口的压力大小而定。

反之控制口有液压作用，当 $p_x > p_A$ 、 $p_x > p_B$ 时，才能保证A口与B口之间关闭。

插装阀按控制油可分为两类：类为外控式插装阀，控制油由单独动力源供给，其压力与A、B口的压力变化无关，多用于油路的方向控制；第二类为内控式插装阀。

二通插装阀具有能力大、压力损失小、适用于大流量液压系统、主阀芯行程短、动作灵敏、抗油污能力强、结构简单、维修方便、插件具有一阀多能的特性[3]。因此，它被广泛

应用于各种液压系统中，如挖掘机、起重机、汽车起重机、船舶机械等。

CVI-25-D15-M

CVI-25-D10-L

CVI-25-F-M

CVI-32-D15-M

CVI-40-D20-3-M

CVI-40-D20-H

二通插装阀具有能力大、压力损失小、适用于大流量液压系统、主阀芯行程短、动作灵敏、抗油污能力强、结构简单、维修方便、插件具有一阀多能的特性[3]。因此，它被广泛应用于各种液压系统中，如挖掘机、起重机、汽车起重机、船舶机械等。

插式减压阀是一种常用的液压控制元件，其是利用阀芯和阀座之间的密封来控制流体的压力。当流体进入减压阀时，阀芯会被推动并改变阀口的形状，从而减小流体的压力。具体来说，插式减压阀的工作原理如下：

当流体进入减压阀时，阀芯会被推向阀口较小的一侧，从而使流体的压力降低。

当流体的压力低于设定值时，阀芯会被顶起，使阀口打开，流体可以自由流出减压阀。

当流体的压力高于设定值时，阀芯会被向下压紧，使阀口变小，流体的压力被控制在设定范围内。

插式减压阀的优点在于其阀尾端的自由浮动，可以减少其对安装扭矩的敏感度以及避免内部活动组件卡

住的可能。同时，插式减压阀的内部工作组件均经过热处理和加工，具有耐磨、耐撞击和抗疲劳等特点，使用寿命较长。

总之，插式减压阀是一种重要的液压控制元件，广泛应用于各种液压系统中