

XUNEN蓄电池12V/7AH阀控式电源规格及参数

产品名称	XUNEN蓄电池12V/7AH阀控式电源规格及参数
公司名称	山东昊明电子商务有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:XUNEN蓄电池 电压:12V 质保:三年
公司地址	山东省济南市槐荫区美里路邹庄新村12号楼一单元1101
联系电话	13701114906 13701114906

产品详情

蓄电池应用范围

- 电话交换机；办公自动化系统
- 电器设备、医疗设备及仪器仪表；无线电通讯系统
- 计算机不间断电源UPS；应急照明EPS
- 输变电站、开关控制和事故照明；便携式电器及采矿系统
- 消防、安全及报警监测；交通及航标信号灯
- 通信用备用电源；发电厂、水电站直流电源
- 变电站开关控制系统；铁路用直流电源
- 太阳能、风能系统；移动机站

以气相二氧化硅和多种添加剂制成的硅凝胶，其结构为三维多孔网状结构，可将硫酸吸附在凝胶中，同时凝胶中的毛细裂缝为正极析出的氧到达负极建立起通道，从而实现密封反应效率的建立，使电池全密封、无电解液的溢出和酸雾的析出，对环境和设备无污染。

胶体电池电解质呈凝胶状态，不流动、无泄露，可立式或卧式摆放。

板栅结构：极耳中位及底角错位式设计，2V系列正极板底部包有塑料保护膜，可提高蓄电池在工作中的可靠性，合金采用铅钙锡铝合金，负极板析氢电位高。正板合金为高锡低钙合金，其组织结构晶粒细小致密，耐腐蚀性能好，电池具有长使用寿命的特点。

隔板采用进口的胶体电池专用波纹式PVC隔板，其隔板孔率大，电阻低。

电池槽、盖为ABS材料，并采用环氧树脂封合，确保无泄露。

极柱采用纯铅材质，耐腐蚀性能好，极柱与电池盖采用压环结构即压环与密封胶圈将电池极柱实现机械密封，再用树脂封合剂粘合，确保了其密封可靠性。

2V、12V全系列电池均具备滤气防爆片装置，电池外部遇到明火无引爆，并将析出气体进行过滤，使其对环境无污染。

胶体电池电解质为凝胶电解质，无酸液分层现象，使极板各部反应均匀，增强了大型电池容量及使用寿命的可靠性。

过量的电解质，胶体注入时为溶胶状态，可充满电池内所有的空间。电池在高温及过充电的情况下，不易出现干涸现象，电池热容量大，散热性好，不易产生热失控现象。

胶体电池凝胶电解质对正极、负极活物质结晶过程产生有益影响，使电池的深放电循环能力好，抗负极硫酸盐化能力增强，使电池在过放电后恢复能力大幅提高。

电池使用温度范围广(-30 ~ 50)，自放电极低。

充电时利用外部的电能使内部活性物质再生，把电能储存为化学能，需求放电时再次把化学能转化为电能输出。电化学反应：将蓄电池与外电路的负荷接通，电子e从负极板经过外电路的负荷流往正极板，使正极板的电位下降，从而破坏了原有的平衡状态。因而发生电化学反应。将电能转化成蓄电池化学能的进程称为充电进程，它是放电反应的逆进程。充电时蓄电池的正负两极接通直流电源，当电源电压高于蓄电池的电动势E时，电流由蓄电池的正极流入，从蓄电池的负极流出，也便是电子由正极板经外电路流往负极板。应用近年来，由于交通、通讯、计算机工业的高速开展，其产品系列、产品品种、产品功能发生巨大变化，以满足不同用途的需求。蓄电池首要应用于各种车辆、船舶、飞机等内燃机的起动以及照明、点火、蓄能、应急电源、电话交换机、不间断电源、移动通讯、计算机、电子、外表、便携式电动工具、电动玩具中等。总归，在国防、工农业生产、交通运输、电力、电子、通讯、教学、科研、医疗卫生以及人们日常生活中广泛应用。分类蓄电池按电解质不同，通常分为碱性蓄电池和酸性蓄电池。按电解液品种划蓄电池按电解质不同，通常分为碱性蓄电池、酸性蓄电池和有机电解液电池。碱性电池，电解质首要以氢氧化钾水溶液为主的电池：如：碱性锌锰电池（俗称碱锰电池或碱性电池）、镉镍电池，镍氢电池等；酸性电池，首要以硫酸水溶液为介质，如锌锰干电池（有的顾客也称之为酸性电池）、海水电池等；有机电解液电池，首要以有机溶液为介质的电池，如锂电池、锂离子电池等。2、按电池所用正、负极资料区分常用的蓄电池有：铅酸蓄电池、镉镍蓄电池、铁镍蓄电池、金属氧化物蓄电池、锌银蓄电池、锌镍蓄电池、氢镍蓄电池、锂离子蓄电池等。铅酸蓄电池铅酸蓄电池负极为铅，正极为二氧化铅，电解质为硫酸。铅酸蓄电池具有价格低廉，适于低温高倍率放电，被广泛应用。但由于铅酸蓄电池比能量低，出产进程有毒、污染环境，影响其运用范围。铅酸蓄电池产品首要有下列几种，其用处分布如下：起动型蓄电池：首要用于轿车、摩托车、拖拉机、柴油机等起动和照明；固定型蓄电池：首要用于通讯、发电厂、计算机系统作为维护、自动控制的备用电源；牵引型蓄电池：首要用于各种蓄电池车、叉车、铲车等动力电源；铁路用蓄电池：首要用于铁路内燃机车、电力机车、客车起动、照明之动力；储能用蓄电池：首要用于风力、太阳能等发电用电能储存。镉镍蓄电池镉镍蓄电池负极为镉，正极为氧化镍，电解质为氢氧化钾水溶液。常见外形是方形，扣式和圆柱形，有开口、密封和全密封三种结构。按极板制造方式又分为极板盒式、烧结式、压成式和拉浆式。镉镍蓄电池具有放电

倍率高、低温功能好，循环寿命长等特点。金属氢化物镍蓄电池金属氢化物镍蓄电池是八十年代新开发出来的新产品，负极为吸氢稀土合金，正极为氧化镍，电解质为氢氧化钾、氢氧化锂水溶液，比镉镍蓄电池大1.5-2倍的容量，具有可快速充电，的高倍率放电功能和低温放电功能，价格便宜，无污染，称为绿色环保电池。铁镍蓄电池铁镍蓄电池负极为铁粉，正极为氧化镍，电解质为氢氧化钾或氢氧化钠水溶液。具有结构坚固、耐用、寿命长等特点，比能量较低，多用于矿井运输车动力电源。锌银蓄电池锌银蓄电池负极为锌，正极为氧化银，电解质为氢氧化钾水溶液，具有高的比能量，的高倍率放电功能，但价格高，多用于军事工业及武器系统。锌镍蓄电池锌镍蓄电池负极为锌，正极为氧化镍，电解质为氢氧化钾水溶液，具有高比能量，价格较低，但寿命较短，近年来锌镍蓄电池的循环寿命有了较大进步，跟着循环寿命的进步将取得更广泛应用。锂离子蓄电池锂离子蓄电池负极为碳(石墨)，正极为氧化钴锂，选用有机电解质，具有电压高，比能量高，的循环寿命，安全无污染，称之为绿色电源。选型攻略挑选蓄电池时需求考虑的要素：判别蓄电池功能好坏。衡量蓄电池功能的参数首要有冷发动电流、储藏容量以及20h放电容量等目标。判别蓄电池功能好坏，不能单独以某一个参数目标来衡量，而应当综合考虑多个参数，特别不能忽视冷发动电流(CAA)目标。假如在选型时只考虑储藏容量(RC)而忽视了对冷发动电流(CAA)的要求，很可能因发动电流不行而导致发动机发动失败。蓄电池的储藏容量(RC)也不是越大越好，应以放电深度为50%~70%时充一次电为佳，这样可使蓄电池寿命到达佳效果。假如蓄电池的储藏容量(RC)挑选太大，就无法实现充分的充、放电转化，时刻一长，蓄电池的功能和运用寿命就会下降，一起带来极大的资源浪费。安全功能。安全功能目标不合格的蓄电池是不行接受的，其间影响大的是爆破和漏液。爆破和漏液的发作首要与蓄电池的内压、结构、工艺设计(比如安全阀失效)及应当制止的不正确操作有关。额外容量。额外容量是蓄电池制造的时候，规则蓄电池在一定的放电条件下应该放出的低限度的电量，其单位为Ah。运用条件不同，蓄电池能够放出的容量也不同。影响蓄电池容量的要素有极板的构造、充放电电流的大小、电解液的温度及密度等，其间以充放电电流和温度的影响大。如充放电电流过大，将使极板上的活性物质变化处于外表，容量则下降很多。蓄电池的放电电流不同，所能够放出的容量也不相同，放电电流越大，能够放出的电量越小。例如电动自行车常用的电流为5A，运用标称10Ah的蓄电池便是2小时率放电，假如选用10小时率放电，能够到达12Ah。这样，该蓄电池假如依照2小时率标称应该是10Ah，假如依照10小时率标称便是12Ah。所以评价蓄电池的容量不仅仅要看蓄电池的标称容量，还要看蓄电池的放电率。电动自行车蓄电池往往标称为10Ah，同一个蓄电池也能够标12Ah和14Ah。再比如，14Ah的许电车也能够标为17Ah。还有一些蓄电池标为20Ah，蓄电池容量标称值大了，可是其容量没有明显的变化。内蓄电池的内阻铅酸蓄电池的内阻是指电流流过蓄电池内部时所受的阻力，铅酸蓄电池的内阻很小，需求用专门的仪器才干够测得到比较jingque的成果。一般所指的蓄电池内阻是充电态内阻，即蓄电池充满电时的内阻。与之对应的是放电态内阻，而且不太安稳。蓄电池的内阻越大，蓄电池本身耗费掉的能量越多，其运用效率越低。内阻很大的蓄电池在充电时发热很厉害，使蓄电池的温度急剧上升，对蓄电池和充电器的影响都很大。跟着蓄电池运用次数的增多，由于电解液的耗费及蓄电池内部化学物质活性的下降，蓄电池的内阻会有不同程度的增大，质量越差的蓄电池增大的越快。蓄电池内部阻抗会因放电量添加而增大，特别是在放电终止时阻抗大，首要由于放电的进行使得极板内发作不良导体硫酸铅以及电解液比重下降，故放电后有必要马上充电。若任其持续放电，则硫酸铅构成安定的白色结晶(即硫化现象)后，即使充电，极板的活性物质亦无法恢复原状，从而将缩短蓄电池的运用寿命。温度的下降将导致电解液流动性变差，极板缩短，化学变化缓慢，蓄电池内阻添加。从30℃开始，若温度下降1℃，容量将下降1%左右，其内阻也有所增大。所以在酷寒地区，气温在-20℃以下时容量已下降至60%，内阻增大，常感到蓄电池电力缺乏。在酷寒地区易呈现过量放电，而在温带地区则常常呈现过量充电的问题。所以要运用好蓄电池，有必要依据当地的气候条件，针对实际情况，掌握其运用规律。蓄电池的充电有必要依据不同情况挑选适当的办法并正确的运用充电设备，这样才干进步蓄电池的容量，延伸蓄电池的运用寿命。铅酸蓄电池的内阻与镍氢蓄电池及锂离子蓄电池比较小，即蓄电池容量下降2/3后，仍能供给较大的电流，而电源电压根本安稳，动摇较小。而镍氢蓄电池及锂离子蓄电池就不同了。以36V/9Ah锂离子蓄电池为例，当容量下降到原来的1/3后，电流输出为12A时，电压就会有4~5V的动摇，即有电流输出时为31V，无电流输出时挨近35V。这样在电动自行车应用中，骑行时会呈现运转不平稳，时而有输出时而无输出的现象。循环寿命循。环寿命是指蓄电池可经历的重复充放电次数。蓄电池的寿命和容量成反比关系，循环寿命还与充放电条件密切相关，一般充电电流越大(充电速度越快)，循环寿命越短。寿命是标明蓄电池容量衰减速度的一项目标，跟着运用的深入，蓄电池容量的衰减是不行避免的，当容量衰减到某规则值时，能够判定寿命终结。依照新拟定的电动自行车蓄电池规范，一定容量70%充放电循环次数来标明蓄电池的寿命，合格底线为350次。因而，对于日常交通间隔小于30km的用户而言，若电机、控制器、充电器等都是良好的，运用办法

正确，一组较好的蓄电池的短服役时刻到达一年以上应该是能够保证的。容量和寿数是衡量蓄电池功能的首要目标，容量一般以Ah为单位，标明蓄电池储藏能量的才能。例如一个标称容量为12Ah的蓄电池，则有必要到达以6A放电，放至终止电压10.5V(36V)的时刻应不小于2h的水平。将这种蓄电池用于电动自行车，载重75kg，在平整路面上骑行，作业电流约为4A，放电时刻应大于3h，时速为20km，那么它的理论续行路程将到达50km。若考虑途中刹车、发动等要素，选用这种蓄电池的电动自行车的续行路程可到达40~50km。一般来说，放电电流越大，蓄电池的寿数越短；放电深度越深，蓄电池的寿数也越短。铅酸蓄电池能够应付短时刻的大电流放电，这时候放电深度不深。小电流放电时，即使放电深度稍微深一些，对蓄电池的寿数影响也不大。蓄电池怕连续大电流深度放电。影响铅酸蓄电池寿数的要素有极板的内在要素，比如活性物质的组成、晶型、孔隙率、极板尺寸、板栅资料 and 结构等；也取决于一系列外在要素，如放电电流密度、电解液浓度和温度、放电深度、维护状况和储存时刻等。

5、荷电坚持才能蓄电池荷电坚持才能是指在开路状态下，蓄电池储存的电量在一定环境条件下的坚持才能。自放电首要是由蓄电池资料、制作工艺、储存条件等多反面的要素决定的。通常温度越高，自放电率越大。蓄电池有一定程度的自放电归于正常现象。经充电的蓄电池在寄存进程中，其容量会因内部的自行放电而逐步减小，其原因是被充电的阴极活性物质和硫酸起了反响，出产氢气而失电。一般在温度越高和比重越大时，自放电量也越大。在正常情况下，蓄电池每寄存，容量减小2%左右，超越此值则属不正常。构成松下蓄电池自行放电的首要原因是电解液不纯净或单体蓄电池内电解液中硫酸的浓度不均。