

# 喀什SKL1型弹条扣件工厂

产品名称	喀什SKL1型弹条扣件工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

## 产品详情

喀什SKL1型弹条扣件工厂

(7)疏通排水,清除道床杂草 清洗混凝土板表面裂纹周围区域(使用角磨机、真空净化器和水);

铁路钢轨是支撑机车和机车方向的部件,钢轨是通过弹性扣件固定在道床的轨枕上。弹性扣件的扣压件主要是弹条,它通过弹条的弯曲和扭曲变形,产生扣压力作用在轨道上,长期有效地保证钢轨之间的可靠连接,尽可能保持轨道的整体性,阻止钢轨相对于轨枕的纵横向移动,确保轨距正常,从而保证轨道车辆行驶安全。另外由于火车车轮与钢轨的接触属刚性接触,因此不可避免产生震动,而弹条特殊的弹性结构使其还具有吸收车辆驶过时产生的冲击能量,达到减震的作用。弹条是在反复交变的应力下工作,它承受弯曲、扭转、疲劳和腐蚀等多种作用,在车辆通过时,还要承受极高的瞬时冲击载荷,所以对弹条的性能要求十分严格。

扣压件的固有频率应不同于基板,避免扣压件受振动而造成松动或脱落

全部以车轮踏面闸瓦计算闸瓦年需要量:客车35264辆、需225.69万块、货车444641辆、需1422.85万块 在这个过程中,螺栓本身不受剪力,即使在重复荷载作用下,螺栓的轴力等受力状态不会发生变化,同时连接接头的变形很小,可以忽略不计9.29摩擦转动部分须涂润滑脂,但摩擦式减振器、轴承外圈和承载鞍内鞍面间,承载鞍和侧架导框间,心盘和磨耗盘间,上下旁承间,斜楔主摩擦板和侧架立柱磨耗板间,斜楔副磨耗面和摇枕斜楔磨耗板间,摇动座和摇动座支承间,滑块磨耗套和滑槽磨耗板间均不涂抹润滑脂;橡胶弹性旁承任何部位均不得涂抹润滑脂 10.无挡肩扣件fasteningsusedforthesupportingstructurewithoutshoulders与不设挡肩的支承结构配用的扣件,横向力主要由扣件部件本身承受

昆山艾力克斯铁路配件有限公司生产各种铁路弹条,可根据图纸或样品定制生产。

材质有:弹簧钢60Si2MnA、60Si2Cr、38Si7。

表面处理有:本色上防锈油、发黑、热镀锌、电镀锌、达克罗、烤漆、磷化等。

包装方式有:双层编织袋、纸箱、木制花格箱、木箱、木托盘等。