

山东到东南亚-钢材钢铁/企业出口产品需要哪些资料

产品名称	山东到东南亚- 钢材钢铁/企业出口产品需要哪些资料
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市(河南自贸区郑东片区)商都路中兴南路 凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

产品详情

山东到东南亚-钢材钢铁/企业出口产品需要哪些资料 郑州环航货运代理有限公司

一、铁路班列

1、中亚运行线路

出口班列：郑州 / 洛阳 / 新乡 / 西安 / 高邑 / 合肥等——霍尔果斯 / 阿拉山口——中亚五国

进口班列：塔什干 / 阿拉木图 / 阿斯塔纳 / 卡拉干达 / 苦盏 / 奥什——霍尔果斯 / 阿拉山口——郑州 / 西安 / 洛阳等

2、中俄运行线路

出口班列：郑州 / 洛阳 / 西安 / 高邑——二连 / 满洲——莫斯科 / 圣彼得堡 / 明斯克等

海铁联运：青岛 / 连云港 / 上海 / 宁波——海参崴 / 东方港——莫斯科

进口班列：莫斯科 / 明斯克 / 叶卡 / 巴尔瑙尔 / 阿巴坎 / 新西伯利亚——满洲里 / 二连——郑州 / 西安等

3、中欧运行线路

郑州 / 西安 / 义乌 / 长沙 / 重庆——阿拉山口 / 二连 / 满洲里——马拉 / 汉堡 / 列日 / 布达佩斯 / 米兰等

4、东盟运行线路

郑州 / 义乌 / 重庆 / 大朗 / 昆明——凭祥 / 磨憨——东盟、十国

进口班列：河内 / 万象——凭祥 / 磨憨——郑州 / 义乌 / 重庆 / 大朗 / 昆明

二、车皮运输（棚车、敞车、平板）

国内各铁路站点经阿拉山口 / 霍尔果斯 / 二连 / 满洲里等口岸出口至中亚五国、俄罗斯、外蒙等国家和地区；且擅长超重、超大、集重货等超限货领域的操作；

三、公路联运

全国各地区经霍尔果斯、阿拉山口、喀什、卡拉苏、满洲里、凭祥等口岸出口至中亚五国及俄罗斯、蒙古、东盟等国家的全程公路运输，为客户提供合理的运输路线和装载绑扎方案，能针对每批货物提供门到门的运输及清关服务。

四、集装箱业务

我司拥用部分40HQ、40GP等箱型投放在中亚五国和俄罗斯铁路班列运输市场，提供集装箱的买卖及租赁等服务。

五、特色服务

- 1、中亚五国 / 俄罗斯 / 白俄罗斯回程班列运输。
- 2、俄罗斯和白俄罗斯的冷链运输
- 3、郑州 / 洛阳 / 新乡 / 塔什干 / 莫斯科地接服务。
- 4、阿富汗进出口运输

今年我公司代理的中欧班列已达到了360列，总过货量接近60万吨，公司业务量呈现进出口双增长的良好发展态势

设备出口注意事项 设备出口注意事项 出口注意事项 工程设备出口 注意事项 生产线设备出口 注意事项 机械设备出口流程 二手机械设备出口注意

机械设备的出口报关流程是一个复杂而重要的过程，涉及到多个环节和文件

在这篇文章中，我将详细介绍机械设备出口报关的流程，并提供一些相关的建议和注意事项

第一步是准备出口合同和相关文件

在进行任何出动之前，您需要与买方签订出口合同，并确保合同中包含所有必要条款和细节

此外，还需要准备一些其他文件，如商业、装箱单、货运托运单（提单）和出口许可证等

这些文件将用于报关和证明您的货物的合法性和真实性 第二步是选择合适的报关方式和报关地点

您可以选择自助报关或委托报关两种方式

自助报关需要您具备丰富的报关经验和相关的专业知识，以便顺利完成所有报关手续

而委托报关则可以将报关事务交给专业的报关代理公司处理

此外，您还需要选择合适的报关地点，选择通关便利的报关口岸 第三步是准备和提交报关单

在报关前，您需要准备一份报关单并填写所有必要的信息，例如货物的描述、数量、价值等

报关单是报关的核心文件，它将被用于申报报关并进行商品分类和征税

完成报关单后，您需要将其提交给海关，并支付相应的报关费用 第四步是进行货物验放和检验

海关会对进口货物进行验放和检验，以确保货物的质量和数量与报关单中的描述相符

您可能需要提供相关的证明文件或样品供海关检验 如果货物需要经过特殊的检验和认证，例如CE认证或ISO认证，您还需要提前办理相关手续，并确保货物符合相应的标准和要求 第五步是缴纳关税和税费

根据货物的类别、价值和适用的税率，您需要向海关缴纳相应的关税和税费 关税和税费的计算将根据相关法律法规和海关规定进行，因此建议您提前了解相关政策并咨询专业人士的意见

第六步是办理出口报关手续

在货物顺利通过海关检验和缴纳相关费用后，您将获得出口报关单和相应的出口许可证

这些文件将证明货物已经合法出口，并可以进行运输

同时，您还需要办理出口货物的运输手续，并确保货物在运输过程中的安全和保护

最后一步是办理退税手续（如果适用）

在某些情况下，您可能有资格申请退还部分或全部已缴纳的关税和税费

退税手续需要在一定期限内完成，并需要提供相关的申请文件和证明材料

如果您符合退税条件，您可以选择办理退税手续，以降低出口成本 总而言之，机械设备的出口报关流程需要您在准备文件、填写报关单、办理税务手续等多个环节中谨慎，并遵守相关法规和要求

合理规划和安排出口报关事务，可以确保您的货物顺利出口，并避免不必要的问题和 建议您在进行出口报关前咨询专业的报关代理公司或海关相关部门的意见，以确保您的报关流程符合规定并顺利进行

2024年首趟西部陆海新通道中老泰冷链班列抵达江津 2024-02-22 09:13:10 2月20日，来自老挝的班列在江津

珞璜临港产业城小南垭铁路物流中心进站，这是今年首趟西部陆海新通道进口冷链班列，标志着重庆与东盟之间的跨境铁路冷链通道迈进“双向对开、常态运行、特色商品”新时代 本次班列共装有200吨东盟进口精品香蕉，货值100多万元，班列货物于2月16日从蕉园采摘装箱，运送至老挝万象南站；17日凌晨完成装车发出，当晚在云南磨憨口岸完成清关入境；20日晚上直达江津小南垭铁路物流中心，随后分

销至川渝鄂湘等省市 班列的背后，是“热辣滚烫”的故事“热”——双向对开更热络 此趟香蕉班列缘起于去年6月，首次开行了西部陆海新通道中老泰冷链班列(老挝万象 - 重庆江津)，其间还开行了火锅食材、老挝木薯等冷链食品和农产品进口专列，今年2月5日，又开通了西部陆海新通道中老泰冷链出口班列

，满载柠檬等重庆本地优质农产品从小南垭铁路物流中心发出，经磨憨口岸出境运往泰国进行分销，实现了中老泰冷链班列双向对开 珞璜临港产业城负责人介绍：“这是江津区贯彻落实高质量共建‘一带一路’倡议和市委、市安排部署，全力建强西部陆海新通道重庆主枢纽的重要举措，旨在打造我市冷链运输新通道，激发跨境铁路运输新动能，促进重庆与东南亚国家农副产品贸易往来” 接下来，更多的成渝

优质产品出口，更多世界各国的火锅食材、东南亚的榴莲、香蕉、龙眼等水果进口，进一步实现双向常态化对开热络往来发货“辣”——多方保障作风泼辣

班列的运行，看似简单，其中涉及订单、资金、通关、仓储、运输等复杂流程 珞璜临港产业城牵头，与重庆海关、中铁成都局集团、陆海新通道运营公司等相关部門通力协作，积极为企业量身定制运输方案

，在春节假期期间全力协调境外运输组织，保障口岸通关效率

仅用4小时就在磨憨口岸完成了所有货物的查验通关 江津综保集团具体经办人员熊伟驻守老挝一个月

今年春节期间，重庆新陆海供应链有限公司董事长李照邦的妻子临产，他却一直在老挝及海关忙里忙外 泼辣的工作作风，让客商和海关人员纷纷竖起大拇指“滚”——车轮滚滚商机无限 本次班列运输的老挝香蕉由重庆新陆海供应链有限公司组织，该公司是重庆江津综保区发展集团有限公司与重庆哈威鲜品供应链科技有限公司合资成立，以西部陆海新通道江津综保区冷链产业园为基地，主要开展水果、生鲜、农产品进出口业务及供应链服务

“以前我们的香蕉主要通过公路常温运输，品质容易受到在途温度变化和道路颠簸的影响，现在通过跨境铁路冷链班列运输，采取全程冷链、在途恒温运输，从老挝万象到重庆仅需4天，不仅能减少产品损坏率，运输时效也更有保障” 重庆新陆海供应链有限公司董事长李照邦说

优势明显，商机无限 通过中老泰冷链班列常态化运输货物产品，新陆海供应链、津舟商贸等企业正与江津综保区对接，将进一步加强与地方以及东南亚等国家的合作交流，发挥中老铁路黄金线路作用，共同探索双向进出口贸易及物流冷链运输服务等业务，推进重庆与老挝、泰国及东盟各国商贸流通、产业互补，提升通道对地区产业链供应链的支撑作用，促进区域经济更好地融合发展

“烫”——优质商品熨烫百姓心 在江津珞璜临港产业城小南垭铁路物流中心，班列运进的香蕉，立即被运到双福农贸城，随后分拨到重庆、四川、湖北、湖南等周边省市，走进千家万户的果盘子

中老泰冷链班列，带来货品运输的“”，更进一步增加了群众的幸福感和获得感 接下来，以香蕉、榴莲等东盟水果为基础货源，江津综保区将常态化开行中老泰冷链班列，持续优化冷链物流全链路运输方案

，提供报关、装卸监督、箱内温度监控、货物追踪等全流程化一站式服务，依托西部(重庆)枢纽港产业园建设，持续做大做强西部 - 东盟农产品进出口冷链特色产业链，以珞璜冷链物流主枢纽为主、双福冷链农副产品分销中心为辅，把江津建成全市重要的东盟农产品集散交易中心及生活服务基地；在推动东盟水果、海鲜、粮食等优势农产品实现大规模进口，并快速销往全市及四川等周边省区市，极大丰富人们的“菜篮子”“果篮子”同时，推动成渝乃至西部其他地区的优质农产品出口至东南亚国家，加快构

建成渝地区双城经济圈“生产、采购、销售”的产业发展新格局，更带动国内企业发展，提供工作岗位

，增加职工收入 冷链班列助力与东盟水果进出口 2024-02-22 08:54:49 起重机作业、集装箱有序堆积、货车

来回穿梭……2月21日，位于重庆江津的小南垭铁路物流中心一派忙碌 龙年首班运抵重庆的西部陆海新通道中老泰冷链班列正在卸货，200余吨东盟进口香蕉在这里分销至川渝鄂湘等省市 中新社记者采访多位行业人士获悉，冷链班列的开行，助力与东盟水果进出口行业的发展，给两地从业者带来新机遇

2月21日，甲辰龙年首班西部陆海新通道中老泰冷链班列在小南垭铁路物流中心卸货

“此次进口香蕉，货值100多万元人民币，于2月16日在老挝的香蕉园采摘” 珞璜临港产业城相关负责人表示，2月5日，满载重庆柠檬等农产品的冷链出口班列从小南垭铁路物流中心发出，已运往泰国分销 此次班列运抵，标志着重庆江津已实现西部陆海新通道中老泰冷链班列双向开行，为冷链班列常态化运行打下基础 “以前，我们的香蕉主要通过公路常温运输，品质容易受到在途温度变化和道路颠簸的影响” 货物组织方、重庆新陆海供应链有限公司董事长李照邦说，如今，通过跨境铁路冷链班列，采取全程冷链、在途恒温运输，不仅能减少产品损坏率，运输时效也更有保障

李照邦提到，老挝因为气候适宜等因素，可大量为提供香蕉等农产品 消费市场大，需求强烈，虽然海南、广西等地也盛产香蕉，但也需从老挝等东盟国家进口，以保障对市场的可持续、稳定供应

作为从业者，李照邦还嗅到了与东盟水果进出口产业发展带来的商机

“我们进口的不仅有香蕉，还有榴莲、山竹等；出口的有薯条、金针菇、柠檬等

”李照邦说，金针菇畅销印度尼西亚，最近出货量较大，柠檬是不少东盟当地食物的必备调味品 据悉，重庆江津综合保税区已建成冷链产业园，开展生鲜、农产品进出口业务及供应链服务 班列的货物也日益丰富，自2023年6月以来，陆续开行了火锅食材、老挝木薯等冷链食品和农产品进口专列 珞璜临港产业城相关负责人表示，接下来，将以香蕉、榴莲等东盟水果为基础货源，常态化开行中老泰冷链班列；将推动东盟水果、海鲜、粮食等产品大规模进口，并快速销往川渝周边省区市，丰富民众“菜篮子”“果篮子”；推动川渝乃至西部地区的优质农产品出口至东盟 河南首次开通中越柬公铁联运班列 2024-02-22

08:54:18 21日，一批经中越柬公铁联运班列运抵河南郑州的优质木薯淀粉，正通过河南万邦农产品物流城

(以下简称河南万邦市场)向全国各地集散分拨，这是河南首次开通中越柬公铁联运班列 20日，郑州迎来新一轮大范围寒潮雨雪冰冻天气的同时，也迎来了柬埔寨(金边)—越南(胡志明)—(郑州)首列公铁联运班列，班列带来了一批货值约400万元人民币、货重约1000吨的优质木薯淀粉 记者了解到，这批东盟农产品从柬埔寨源头采购，通过公路运输至越南木牌口岸后，转越南铁路经凭祥口岸进境抵达郑州 抵郑后，被运往重要的农产品集散地、中部地区的农产品批发市场——河南万邦市场，向全国各地集散分拨，并未受到雨雪天气的影响 “从赤日炎炎的热带产区，到飞雪迎春的中原腹地，这场极端天气并未影响到‘坐’着班列远道而来的东盟货物” 中越柬公铁联运班列运营方、欧越通多式联运(河南)有限公司董事长王嘉

21日向记者表示，这批木薯淀粉大约10天前从柬埔寨出发，在火车上过了一个“年”，目前，货物已装卸完成，正通过万邦市场向全国各地集散分拨 王嘉表示，下一步我们将根据河南及周边省份市场需求，采取运贸一体化运营模式，常态化运营中越柬公铁联运班列，“这只是开始，接下来我们会持续丰富往来货物品类” 柬埔寨是最早响应、参与和践行“一带一路”倡议的国家之一 郑州经济技术开发区管理委员会相关负责人表示，此次班列的开行，将进一步推动《区域经济伙伴关系协定》(RCEP)政策红利共享，共建中柬“鱼米走廊”，促进郑州同东南亚国家在农产品贸易等多个领域合作 自2013年开通以来，始发终到郑州的中欧班列开行超1万列，打通河南直达RCEP成员国物流大通道，连通亚欧逾40个国家140多座城市 出口钢材 螺纹钢+方坯 线材 涂镀板卷 钢管 中厚板热轧板卷型钢

冷扎板卷 电工钢铁道用钢带钢棒材 有条件的企业可以到国外投资建厂，投向资金、技术和设备

采取更加灵活的方式，为外商投资经营提供更方便的条件和更充分的法律保障

一方面要积极吸引国外资金，建立具有特色的跨国公司

力争经过努力，继续改善投资环境、房地产等领域 经济技术开发区和高新技术产业开发区的建设

3. 积极参与分工 积极吸引外商投资 拓宽利用外资的领域，使广东及其他有条件的地方成为我国基本实现现代化的地区，组建合资企业和合作企业，适当投向金融，要合理布局 2. 引导外资主要投向基础设施、旅游、商业，发展我国同西方发达国家在生产领域的合作、基础产业和企业的技术改造、技术密集型产业 1. 扩大对外开放的地域，认真办好； 中欧班列：奏响世界各国合作发展新乐章 2024-02-22 09:18:17 今年以来，粤港澳大湾区中欧班列货物发送量持续保持高位运行 龙年伊始，满载年货的X8426次中欧班列从深圳平湖南铁路枢纽（平湖南站）鸣笛启程，疾驰奔向欧洲中部

这是农历新年粤港澳大湾区开出的首趟中欧班列，也是广东地区首开经由同江北口岸出境的中欧班列 中欧班列凭借着安全快捷、绿色环保、成本较低，受自然环境影响小的优势，自2011年开行以来，已通达欧洲25个国家217个城市，累计开行超8.4万列，成为名副其实的“钢铁驼队”，为各国带来互利共赢的“方案”，为世界经济发展增添更多动能 春节期间，中欧班列源源不断地将“大湾区制造”的年货运送至

共建“一带一路”国家，与世界各地民众共享“年” 中欧班列不断增开班次、拓展线路，一座座“连心

桥”、一道道“发展带”、一个个“繁荣港”、一条条“幸福路”接连诞生，诠释着“一带一路”的蓬勃活力 数据显示，中欧班列2023年开行1.7万列、发送190万标箱，同比分别增长6%、18%，1-11月货物运量已超2022年总运量 中欧班列跑出“加速度”，描绘出一幅更好造福各国人民的新图景

共建“一带一路”的主线就是互联互通，要从“硬联通”拓展到“软联通”，进而实现“心联通” 今天，穿越万里版图，一列列跑出“加速度”的中欧班列向远方延伸，传递出了守望相助、休戚与共的人类命运共同体理念 中欧班列有效带动起贸易融通和民心相通，奏响了与世界各国合作发展新乐章

山东到东南亚-钢材钢铁/企业出口产品需要哪些资料 投资建厂 钢材出口 东南亚市场钢铁需求潜力巨大 东南亚是钢材主要进口市场 世界钢铁协会统计数据显示，2017年，泰国净进口钢材1260万吨，成为仅次于美国的第二大钢材净进口国；越南净进口钢材1230万吨，列第三位；其他东南亚国家中，印度尼西亚净进口钢材870万吨，菲律宾净进口钢材730万吨，马来西亚净进口钢材600万吨

以上东南亚5国2017年钢材净进口量达到4690万吨，东南亚区域内钢铁供需不平衡由此可见一斑

在需求方面，东南亚地区各国经济起步相对较晚，经济基础普遍相对薄弱，特别是钢铁产业发展滞后 但近年来随着经济化的不断深入和工业产业链分工的持续调整，东南亚地区廉价的人力资源等要素吸引了大批投资，使区域内工业化进程加快，以满足内需为主的建筑业和以满足外需出口为主的制造业、加工业快速发展，带动钢材需求不断增长 据估计，东盟10国（马来西亚、印度尼西亚、泰国、菲律宾、新加坡、文莱、越南、老挝、缅甸和柬埔寨）2017年钢材需求量达到7000万吨，2018年有望增长到8000万吨

在供应方面，东南亚地区钢铁工业结构呈现出以下特征：炼铁产能屈指可数；炼钢以电弧炉炼钢为主，产能非常有限；轧钢能力相对较大，并且经过近些年达到持续投资，产能增长迅速，但提升产品附加值的钢材深加工能力不足 电弧炉炼钢以废钢为主要原料，而东南亚区域内废钢积蓄量小、大量进口又造成成本负担，与、韩国、日本、独联体国家以长流程模式生产的钢坯相比没有价格优势 因此，长期以来，东南亚地区轧钢厂更愿意从国外进口低价钢坯轧材，从而造成区域内炼铁、炼钢能力长期得不到发展 即便如此，东南亚地区轧钢厂生产的钢材依然在价格上无法与进口产品竞争，而受限于技术水平等因素，中高端钢材市场被日韩等国产品占据，导致本土钢铁企业产能利用率持续下降

据统计，近10年来，东盟国家粗钢产能利用率持续下滑，逐渐由80%下降到不足50%的水平

[成都到欧洲卢森堡建筑设备如何出口](#)