

铜川SKL1型弹条工厂

产品名称	铜川SKL1型弹条工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

铜川SKL1型弹条工厂 CZ系列速道岔采用一机多点牵引尖轨联动外锁闭方式,转辙机设置在牵引点,通过单导管方式将动力传递给其他牵引点,并在牵引点位置设置外锁闭装置来增加锁闭的可靠性通过采用上述技术方案,能够通过摇把带动转轴进行旋转,提高了整体的实用效果

铁路钢轨是支撑机车和机车方向的部件,钢轨是通过弹性扣件固定在道床的轨枕上。弹性扣件的扣压件主要是弹条,它通过弹条的弯曲和扭曲变形,产生扣压力作用在轨道上,长期有效地保证钢轨之间的可靠连接,尽可能保持轨道的整体性,阻止钢轨相对于轨枕的纵横向移动,确保轨距正常,从而保证轨道车辆行驶安全。另外由于火车车轮与钢轨的接触属刚性接触,因此不可避免产生震动,而弹条特殊的弹性结构使其还具有吸收车辆驶过时产生的冲击能量,达到减震的作用。弹条是在反复交变的应力下工作,它承受弯曲、扭转、疲劳和腐蚀等多种作用,在车辆通过时,还要承受极高的瞬时冲击载荷,所以对弹条的性能要求十分严格。

早期铁路运输,钢轨扣件并不太重要随着速度的提高和运量的增长,特别是新型无碴轨道的发展就显得越来越重要了铁道部也不例外,将逐渐取缔石棉、中磷、高磷闸瓦的使用,根据高速、重载的发展趋向,开始推广应用非石棉合成闸瓦当轨道高低偏差超过10mm时可用调高垫板调整小于10mm时可用轨下垫片或无级可调衬垫调整螺纹道钉的主要几何参数

潘得路扣件(快速弹条)与PR系列或e系列弹条扣件相比,潘得路FC扣件的主要不同之处为: 1.扣件可在轨枕厂进行预组装,此时所有部件均被约束在轨枕上,运到工地后,铺设钢轨,把弹条推入扣紧便可,这样可节省大量的劳力; 2.避免弹条因钢轨纵向移动而窜出的风险; 3.便于检查弹条的就位情况

昆山艾力克斯铁路配件有限公司生产各种铁路弹条,可根据图纸或样品定制生产。

材质有: 弹簧钢60Si2MnA、60Si2Cr、38Si7。

表面处理有: 本色上防锈油、发黑、热镀锌、电镀锌、达克罗、烤漆、磷化等。

包装方式有: 双层编织袋、纸箱、木制花格箱、木箱、木托盘等。