

东莞W14型钢轨弹条生产工厂

产品名称	东莞W14型钢轨弹条生产工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

东莞W14型钢轨弹条生产工厂 直股平直段轮缘槽宽度采用47mm²。根据权利要求1所述的一种铁路轨道支承用衬垫，其特征在于：所述空腔（7）的内侧壁固定镶嵌有轴承二（8），螺纹杆（10）的一端贯穿轴承二（8）并延伸至空腔（7）的外部，且轴承二（8）的内圈与螺纹杆（10）的外表面固定连接

铁路钢轨是支撑机车和机车方向的部件，钢轨是通过弹性扣件固定在道床的轨枕上。弹性扣件的扣压件主要是弹条，它通过弹条的弯曲和扭曲变形，产生扣压力作用在轨道上，长期有效地保证钢轨之间的可靠连接，尽可能保持轨道的整体性，阻止钢轨相对于轨枕的纵横向移动，确保轨距正常，从而保证轨道车辆行驶安全。另外由于火车车轮与钢轨的接触属刚性接触，因此不可避免产生震动，而弹条特殊的弹性结构使其还具有吸收车辆驶过时产生的冲击能量，达到减震的作用。弹条是在反复交变的应力下工作，它承受弯曲、扭转、疲劳和腐蚀等多种作用，在车辆通过时，还要承受极高的瞬时冲击载荷，所以对弹条的性能要求十分严格。

这种扣件,在钢轨和轨枕之间放置一层橡胶弹性垫板,宽度和轨底相同,以起到缓冲列车荷载作用;轨距挡板支承并传递横向力于混凝土枕挡肩,要求与挡肩沟槽精细匹配,以不使螺栓承受弯曲和剪切力,而只承受拉力;由于轨距挡板调高垫片、顶埋套管均为塑料制品,故不需再另设绝缘部件;高低调整用调高垫片,左右调整靠轨距挡板

全部以车轮踏面闸瓦计算闸瓦年需要量：客车35264辆、需225.69万块、货车444641辆、需1422.85万块
轨下胶垫刚度的基本特性 静刚度与动刚

各种轨下胶垫的压缩变形曲线都具有黏弹性的滞后非线性特征5、锁紧螺母

到“十二五”末,我国铁路运营里程已经超过12万公里,其中高速铁路运营里程超过1.9万公里,位居

昆山艾力克斯铁路配件有限公司生产各种铁路弹条，可根据图纸或样品定制生产。

材质有：弹簧钢60Si2MnA、60Si2Cr、38Si7。

表面处理有：本色上防锈油、发黑、热镀锌、电镀锌、达克罗、烤漆、磷化等。

包装方式有：双层编织袋、纸箱、木制花格箱、木箱、木托盘等。