

四平SKL14型弹条工厂

产品名称	四平SKL14型弹条工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

四平SKL14型弹条工厂 利用拉伸后的回弹力(拉力)工作,用以控制机件的运动、贮蓄能量、测量力的大小等,广泛用于机器、仪表中 1.交分道岔在两条轨道交叉地点,能使列车线的设备 2、本实用新型通过固轨器本体的正面固定镶嵌有第二轴承,以及转轴、摇把和蜗轮之间的配合设置,达到了通过摇动摇把带动蜗轮旋转的效果,具备了通过蜗轮旋转带动螺纹杆转动的功能,能够为安装提供动力条件,具有便于操作的优点,避免了工作人员通过机械进行安装,提高了安装效率采用弹条作为钢轨扣压件,利用材料的弯曲变形及扭转变形,结构形式比较合理

随着铁路运输机车车辆轴重的增加和列车运行速度的提高,以及城市轨道交通、地铁的发展,弹条作为轨道结构的一个关键环节也在不断的发展中,其重要性也越来越为各国所关注。我国是一个幅原广大,气候、运输条件、地区差别很大的国家,需要各种不同性能要求的弹条,满足不同轨道不同轨型的要求。如在常规线路上,需要扣压力大,弹性好的弹条,满足重载、高速线路的需要;而在高架桥轨道无缝线路中,为减小钢轨与桥梁的相互作用力,要求扣件阻力较小,且保证弹条有足够的弹性,即保证弹条有足够低的钢度,以保证列车通过时因轨下垫层压缩引起的扣压力损失很小,扣件不松动。可见弹条虽是一个小的工务器件,但是它是轨道上一个重要的零件,因它的需求量大,每公里大约7000件,其可靠性直接关系到行车的安全。

法国TGV高速线轨下胶垫刚度已由原来的0MN/m降至70MN/m,双重铁垫板层扣件已用到25MN/m德国ICE高速线轨下胶垫刚度已由800MN/降至70~80MN/m,无碴轨道标准 22.5 ± 2.5 MN/m,客运专线无碴轨道为 $15 \text{MN/m} \pm 10\%$ 英国高速线所用轨下胶垫刚度原为700~900MN/m(塑料垫板),现用为100MN/m(橡胶垫板),高弹性轨下胶垫为30~50MN/m(圆柱形天然橡胶)2.单根轨枕更换上层铁垫板称为顶板,下层铁垫板称为底板

昆山艾力克斯的弹条生产坚持质量的经营方针,非常注重质量控制和管理。我们的弹条生产完全按照ISO 9001-2015质量体系来控制,我们还获得铁路产品生产许可证。我们拥有的检测设备,以确保我们所有的弹条产品品质,达到客户的要求。

昆山艾力克斯铁路配件有限公司是一家通过ISO9001/2015认证的公司。所有的流程都按照ISO质量管理体系

系的要求，从供应商的质量控制到成品，我们都是按照标准程序操作，对供应商我们有严格的质量控制系统。