

茂名A型弹条扣件工厂

产品名称	茂名A型弹条扣件工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

茂名A型弹条扣件工厂 辙跟内轨撑设在辙跟夹板一侧,立墙底部与尖轨底留有空隙,尖轨可自由扳动无论从安全经济环保社会效益等方面都值得推广应用(水泥道口板容易损坏铁道口板噪音大)

铁路钢轨是支撑机车和机车方向的部件,钢轨是通过弹性扣件固定在道床的轨枕上。弹性扣件的扣压件主要是弹条,它通过弹条的弯曲和扭曲变形,产生扣压力作用在轨道上,长期有效地保证钢轨之间的可靠连接,尽可能保持轨道的整体性,阻止钢轨相对于轨枕的纵横向移动,确保轨距正常,从而保证轨道车辆行驶安全。另外由于火车车轮与钢轨的接触属刚性接触,因此不可避免产生震动,而弹条特殊的弹性结构使其还具有吸收车辆驶过时产生的冲击能量,达到减震的作用。弹条是在反复交变的应力下工作,它承受弯曲、扭转、疲劳和腐蚀等多种作用,在车辆通过时,还要承受极高的瞬时冲击载荷,所以对弹条的性能要求十分严格。

正是由于无需螺栓联结,则不需进行养护和调整 在所钻孔中打入榫钉(小 25mm, L < 450mm)并注入适宜的砂浆,缺陷部份的钢轨必须放松、切断并移走 在这个过程中,螺栓本身不受剪力,即使在重复荷载作用下,螺栓的轴力等受力状态不会发生变化,同时连接接头的变形很小,可以忽略不计 42 摩擦转动部分须涂润滑脂,但摩擦式减振器、轴承外圈和承载鞍内鞍面间,承载鞍和侧架导框间,承载鞍和轴箱橡胶垫(钢垫)间,轴箱橡胶垫(钢垫)和侧架导框顶面间,心盘和磨耗盘间,上下旁承间,斜楔主摩擦板和侧架立柱磨耗板间,斜楔副磨耗面和摇枕斜楔磨耗板间,滑块磨耗套和滑槽磨耗板间均不涂抹润滑脂;橡胶弹性旁承任何部位均不得涂抹润滑脂 一、钢轨扣件名词术语 1.扣件系统,扣件组装 fasteningsystem, fasteningassembly 把钢轨固定于支承结构(如轨枕、轨道板等)上并把钢轨保持在所要求的位置,同时允许钢轨在垂向、横向和纵向有任何必要运动的所有部件的组装

昆山艾力克斯铁路配件有限公司生产各种铁路弹条,可根据图纸或样品定制生产。

材质有:弹簧钢60Si2MnA、60Si2Cr、38Si7。

表面处理有:本色上防锈油、发黑、热镀锌、电镀锌、达克罗、烤漆、磷化等。

包装方式有：双层编织袋、纸箱、木制花格箱、木箱、木托盘等。