

# 2024-2030年中国汽车芯片行业决策建议及投资价值分析报告

产品名称	2024-2030年中国汽车芯片行业决策建议及投资价值分析报告
公司名称	鸿晟信合研究网
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	北京市朝阳区日坛北路19号楼9层(08)(朝外孵化器0530)
联系电话	18513627985 18513627985

## 产品详情

2024-2030年中国汽车芯片行业决策建议及投资价值分析报告

【全新修订】：2024年2月

【出版机构】：中赢信合研究网

【内容部分有删减·详细可参中赢信合研究网出版完整信息！】

【报告价格】：[纸质版]:6500元 [电子版]:6800元 [纸质+电子]:7000元 (可以优惠)

【服务形式】：文本+电子版+光盘

【联系人】：何晶晶 顾佳

免费售后服务一年，具体内容及订购流程欢迎咨询客服人员

章 2021-2023年汽车半导体行业发展综合分析

1.1 汽车半导体基本概述

1.1.1 汽车半导体基本定义

1.1.2 汽车半导体主要分类

1.1.3 汽车半导体基本要求

1.1.4 汽车半导体价值构成

1.1.5 汽车半导体发展历程

1.2 全球汽车半导体行业发展现状

1.2.1 汽车半导体市场规模

1.2.2 汽车半导体产品结构

1.2.3 汽车半导体竞争格局

1.2.4 汽车半导体区域分布

1.2.5 汽车半导体应用情况

1.2.6 美国汽车半导体发展

1.2.7 欧洲汽车半导体市场

1.2.8 日韩汽车半导体市场

1.3 中国汽车半导体行业发展现状

1.3.1 汽车半导体市场规模

1.3.2 汽车半导体企业布局

1.3.3 中国汽车半导体实力

1.3.4 汽车半导体发展问题

1.3.5 汽车半导体发展建议

1.3.6 汽车半导体需求前景

1.4 中国汽车功率半导体行业发展状况

1.4.1 功率半导体基本介绍

1.4.2 IGBT生产工艺演变分析

1.4.3 IGBT市场竞争格局分析

1.4.4 IGBT典型应用场景分析

#### 1.4.5 MOSFET市场竞争格局

#### 1.4.6 功率半导体发展机遇

### 第二章 2021-2023年全球汽车芯片行业发展状况

#### 2.1 2021-2023年全球汽车芯片市场运行分析

##### 2.1.1 汽车芯片市场规模

##### 2.1.2 汽车芯片价格变动

##### 2.1.3 汽车芯片竞争格局

##### 2.1.4 汽车芯片区域分布

##### 2.1.5 汽车芯片企业布局

##### 2.1.6 汽车芯片应用分析

#### 2.2 全球各地区汽车芯片市场发展动态

##### 2.2.1 美国

##### 2.2.2 欧洲

##### 2.2.3 日本

##### 2.2.4 韩国

#### 2.3 全球汽车芯片短缺状况及影响分析

##### 2.3.1 全球汽车芯片短缺现状

##### 2.3.2 全球汽车芯片短缺类型

##### 2.3.3 汽车芯片短缺应对措施

##### 2.3.4 全球汽车芯片供应展望

### 第三章 2021-2023年中国汽车芯片行业发展环境分析

#### 3.1 经济环境

##### 3.1.1 宏观经济运行

##### 3.1.2 工业经济运行

##### 3.1.3 固定资产投资

##### 3.1.4 对外贸易分析

### 3.1.5 宏观经济展望

## 3.2 政策环境

### 3.2.1 汽车半导体政策

### 3.2.2 产业创新战略联盟

### 3.2.3 汽车芯片扶持政策

### 3.2.4 新能源车发展规划

### 3.2.5 智能网联汽车政策

## 3.3 汽车工业运行

### 3.3.1 行业发展形势

### 3.3.2 汽车产销规模

### 3.3.3 新能源汽车市场

### 3.3.4 外贸市场状况

### 3.3.5 汽车企业业绩

### 3.3.6 发展前景展望

## 3.4 社会环境

### 3.4.1 居民收入情况分析

### 3.4.2 居民消费支出分析

### 3.4.3 智能网联汽车发展

### 3.4.4 新能源汽车智能化

## 第四章 2021-2023年中国汽车芯片行业发展分析

### 4.1 中国汽车芯片行业重要性分析

#### 4.1.1 汽车芯片主要类型

#### 4.1.2 汽车芯片行业地位

#### 4.1.3 汽车芯片自主可控

#### 4.1.4 汽车芯片发展形势

#### 4.1.5 汽车芯片发展必要性

## 4.2 2021-2023年中国汽车芯片市场现状

### 4.2.1 汽车芯片使用数量

### 4.2.2 汽车芯片市场规模

### 4.2.3 国产汽车芯片现状

### 4.2.4 汽车芯片的标准化

### 4.2.5 汽车芯片协同发展

## 4.3 中国汽车芯片市场短缺现状分析

### 4.3.1 汽车芯片短缺现状

### 4.3.2 芯片短缺影响分析

### 4.3.3 国产汽车芯片问题

### 4.3.4 汽车芯片短缺反思

## 4.4 2021-2023年中国汽车芯片市场竞争形势

### 4.4.1 汽车芯片相关企业数量

### 4.4.2 汽车芯片产业区域分布

### 4.4.3 汽车芯片厂商布局现状

### 4.4.4 汽车厂商芯片领域布局

### 4.4.5 汽车芯片赛道竞争态势

### 4.4.6 汽车芯片未来竞争格局

## 4.5 中国汽车芯片技术发展状况

### 4.5.1 汽车芯片工艺要求

### 4.5.2 汽车芯片研发周期

### 4.5.3 汽车芯片专利申请

### 4.5.4 车规级芯片技术现状

### 4.5.5 汽车芯片创新路径

## 4.6 中国汽车芯片行业发展困境分析

### 4.6.1 汽车芯片发展痛点

4.6.2 汽车芯片面临的挑战

4.6.3 车规级芯片亟待突破

4.6.4 汽车芯片自给率不足

4.7 中国汽车芯片市场对策建议分析

4.7.1 构建汽车芯片产业生态

4.7.2 汽车芯片产业发展建议

4.7.3 扶持汽车芯片产业

4.7.4 汽车芯片产业发展路径

第五章 2021-2023年中国汽车芯片细分领域发展分析

5.1 中国汽车微控制器（MCU）发展分析

5.1.1 MCU在汽车上的应用

5.1.2 全球汽车MCU芯片发展

5.1.3 中国MCU芯片市场规模

5.1.4 中国MCU应用领域占比

5.1.5 中国MCU芯片专利申请

5.1.6 中国汽车MCU芯片发展

5.1.7 中国汽车MCU短缺问题

5.2 中国汽车系统级芯片（SOC）发展分析

5.2.1 SOC芯片在汽车上的应用

5.2.2 自动驾驶用SOC芯片分析

5.2.3 智能座舱用SOC芯片分析

5.2.4 汽车用SOC芯片企业布局

5.2.5 汽车用SOC芯片技术难点

5.2.6 汽车用SOC芯片发展风险

5.2.7 汽车用SOC芯片发展建议

5.3 中国汽车存储芯片发展分析

5.3.1 汽车存储芯片发展概况

5.3.2 汽车用DRAM芯片分析

5.3.3 汽车用NAND芯片分析

5.3.4 汽车用NOR芯片分析

5.3.5 汽车用EEPROM芯片

5.3.6 存储芯片未来发展展望

5.4 其他汽车芯片发展分析

5.4.1 汽车通信芯片发展

5.4.2 汽车功率芯片发展

第六章 2021-2023年中国汽车芯片产业链发展解析

6.1 汽车芯片产业链发展综述

6.1.1 汽车芯片产业链结构分析

6.1.2 汽车芯片产业链企业图谱

6.1.3 汽车芯片产业链区域分布

6.1.4 芯片短缺对产业链的影响

6.1.5 汽车芯片产业链价格波动

6.1.6 汽车芯片产业链发展建议

6.2 汽车芯片行业供应链发展分析

6.2.1 汽车工业供应链变革

6.2.2 芯片企业供应链节奏

6.2.3 汽车芯片供应链问题

6.2.4 汽车企业供应链管理

6.2.5 欧美芯片法案的影响

6.3 汽车芯片上游材料及设备市场分析

6.3.1 半导体材料的主要类型

6.3.2 芯片短缺对光刻胶的影响

6.3.3 车用8英寸晶圆产能不足

6.3.4 晶圆代工厂扩产规划部署

6.3.5 晶圆代工厂扩产的风险

6.3.6 半导体设备行业发展机遇

6.4 汽车芯片中游制造产业分析

6.4.1 汽车芯片产能现状分析

6.4.2 汽车芯片制造模式分析

6.4.3 汽车芯片制造商议价能力

6.4.4 芯片代工封测端景气度

6.5 汽车芯片下游应用市场需求分析

6.5.1 行业应用领域

6.5.2 整车制造市场

6.5.3 新能源车市场

6.5.4 自动驾驶市场

第七章 2021-2023年汽车芯片主要应用市场发展分析

7.1 ADAS领域

7.1.1 ADAS行业基本介绍

7.1.2 ADAS行业政策发布

7.1.3 ADAS行业发展规模

7.1.4 ADAS市场的渗透率

7.1.5 ADAS供应商布局情况

7.1.6 ADAS行业投融资分析

7.1.7 ADAS芯片发展动态

7.1.8 ADAS融合趋势分析

7.2 汽车传感器领域

7.2.1 汽车传感器相关介绍



## 7.2.2 汽车传感器发展历程

## 7.2.3 汽车传感器市场规模

## 7.2.4 汽车传感器市场结构

## 7.2.5 汽车传感器芯片需求分析

## 7.2.6 CMOS图像传感器芯片

## 7.2.7 汽车导航定位芯片分析

## 7.2.8 汽车车载雷达芯片分析

## 7.3 智能座舱领域

### 7.3.1 智能座舱行业相关介绍

### 7.3.2 智能座舱市场规模分析

### 7.3.3 智能座舱的市场渗透率

### 7.3.4 车企智能座舱产品配置

### 7.3.5 智能座舱芯片发展现状

### 7.3.6 智能座舱芯片参与主体

### 7.3.7 智能座舱芯片竞争格局

### 7.3.8 智能座舱行业发展趋势

## 7.4 车联网领域

### 7.4.1 车联网行业基本介绍

### 7.4.2 车联网相关利好政策

### 7.4.3 车联网行业发展规模

### 7.4.4 车联网行业的渗透率

### 7.4.5 车联网行业企业布局

### 7.4.6 车联网行业投融资分析

### 7.4.7 车联网产业发展前景

### 7.4.8 车联网下芯片需求趋势

## 7.5 自动驾驶领域

7.5.1 自动驾驶行业基本介绍

7.5.2 自动驾驶行业运行现状

7.5.3 自动驾驶芯片的供应链

7.5.4 自动驾驶芯片发展现状

7.5.5 自动驾驶芯片竞争格局

7.5.6 自动驾驶处理器芯片

7.5.7 自动驾驶AI芯片动态

7.5.8 国产自动驾驶芯片机遇

7.5.9 芯片未来竞争格局预判

## 第八章 2021-2023年中国汽车电子市场发展分析

8.1 中国汽车电子行业发展概述

8.1.1 汽车电子基本定义

8.1.2 汽车电子发展特点

8.1.3 汽车电子的产业链

8.1.4 汽车电子驱动因素

8.1.5 汽车智能计算平台

8.2 2021-2023年中国汽车电子市场发展分析

8.2.1 汽车电子规模现状

8.2.2 汽车电子市场结构

8.2.3 汽车电子成本变化

8.2.4 汽车电子的渗透率

8.2.5 汽车电子投融资动态

8.3 汽车电子市场竞争分析

8.3.1 一级供应商市场格局

8.3.2 ADAS系统竞争格局

8.3.3 车身电子竞争现状

### 8.3.4 车载电子系统竞争

### 8.3.5 区域竞争格局分析

## 8.4 汽车电子市场发展存在的问题

### 8.4.1 汽车电子标准化问题

### 8.4.2 汽车电子技术发展问题

### 8.4.3 汽车电子行业应用问题

### 8.4.4 汽车电子行业进入壁垒

## 8.5 中国汽车电子市场发展策略及建议

### 8.5.1 汽车电子行业政策建议

### 8.5.2 汽车电子产业发展建议

### 8.5.3 汽车电子企业发展建议

### 8.5.4 汽车电子供应链建设策略

## 8.6 中国汽车电子市场前景展望

### 8.6.1 汽车电子发展机遇

### 8.6.2 汽车电子发展趋势

### 8.6.3 关键技术应用趋势

### 8.6.4 汽车电子发展方向

## 第九章 2021-2023年国外汽车芯片重点企业经营分析

### 9.1 博世集团 ( Bosch )

#### 9.1.1 企业发展概况

#### 9.1.2 汽车芯片布局

#### 9.1.3 芯片项目动态

#### 9.1.4 企业合作动态

#### 9.1.5 企业收购动态

### 9.2 美国微芯科技公司

#### 9.2.1 企业发展概况

9.2.2 2021财年企业经营状况分析

9.2.3 2022财年企业经营状况分析

9.2.4 2023财年企业经营状况分析

9.3 瑞萨电子株式会社

9.3.1 企业发展概况

9.3.2 汽车芯片业务

9.3.3 2021年企业经营状况分析

9.3.4 2022年企业经营状况分析

9.3.5 2023年企业经营状况分析

9.4 恩智浦 ( NXP Semiconductors N.V. )

9.4.1 企业发展概况

9.4.2 2021财年企业经营状况分析

9.4.3 2022财年企业经营状况分析

9.4.4 2023财年企业经营状况分析

9.5 英飞凌科技公司 ( Infineon Technologies AG )

9.5.1 企业发展概况

9.5.2 2021财年企业经营状况分析

9.5.3 2022财年企业经营状况分析

9.5.4 2023财年企业经营状况分析

9.6 意法半导体 ( STMicroelectronics N.V. )

9.6.1 企业发展概况

9.6.2 企业融资动态

9.6.3 2021财年企业经营状况分析

9.6.4 2022财年企业经营状况分析

9.6.5 2023财年企业经营状况分析

9.7 德州仪器 ( Texas Instruments )

### 9.7.1 企业发展概况

### 9.7.2 2021年企业经营状况分析

### 9.7.3 2022年企业经营状况分析

### 9.7.4 2023年企业经营状况分析

## 9.8 安森美半导体 ( ON Semiconductor Corp. )

### 9.8.1 企业发展概况

### 9.8.2 汽车芯片业务

### 9.8.3 2021财年企业经营状况分析

### 9.8.4 2022财年企业经营状况分析

### 9.8.5 2023财年企业经营状况分析

## 第十章 2020-2023年中国汽车芯片重点企业运营分析

### 10.1 比亚迪半导体股份有限公司

#### 10.1.1 企业发展概况

#### 10.1.2 汽车芯片业务

#### 10.1.3 企业经营状况

#### 10.1.4 企业竞争优势

#### 10.1.5 企业融资进展

#### 10.1.6 企业创新潜力

### 10.2 北京地平线机器人技术研发有限公司

#### 10.2.1 企业发展概况

#### 10.2.2 汽车芯片业务

#### 10.2.3 芯片标准发布

#### 10.2.4 企业技术优势

#### 10.2.5 企业战略合作

#### 10.2.6 企业融资动态

### 10.3 北京四维图新科技股份有限公司

10.3.1 企业发展概况

10.3.2 经营效益分析

10.3.3 业务经营分析

10.3.4 财务状况分析

10.3.5 核心竞争力分析

10.3.6 公司发展战略

10.3.7 未来前景展望

10.4 闻泰科技股份有限公司

10.4.1 企业发展概况

10.4.2 芯片业务发展

10.4.3 企业投资动态

10.4.4 经营效益分析

10.4.5 业务经营分析

10.4.6 财务状况分析

10.4.7 核心竞争力分析

10.4.8 公司发展战略

10.4.9 未来前景展望

10.5 上海韦尔半导体股份有限公司

10.5.1 企业发展概况

10.5.2 经营效益分析

10.5.3 业务经营分析

10.5.4 财务状况分析

10.5.5 核心竞争力分析

10.5.6 公司发展战略

10.5.7 未来前景展望

10.6 中芯国际集成电路制造有限公司

10.6.1 企业发展概况

10.6.2 经营效益分析

10.6.3 业务经营分析

10.6.4 财务状况分析

10.6.5 核心竞争力分析

10.6.6 公司发展战略

10.6.7 未来前景展望

10.7 嘉兴斯达半导体股份有限公司

10.7.1 企业发展概况

10.7.2 经营效益分析

10.7.3 业务经营分析

10.7.4 财务状况分析

10.7.5 核心竞争力分析

10.7.6 公司发展战略

10.7.7 未来前景展望

10.8 珠海全志科技股份有限公司

10.8.1 企业发展概况

10.8.2 经营效益分析

10.8.3 业务经营分析

10.8.4 财务状况分析

10.8.5 核心竞争力分析

10.8.6 公司发展战略

10.8.7 未来前景展望

第十一章 中国汽车芯片行业投资潜力分析

11.1 中国汽车芯片行业投融资现状分析

11.1.1 汽车芯片融资现状

11.1.2 资本加大投资力度

11.1.3 汽车芯片技术投资

11.1.4 汽车芯片并购态势

11.2 中国汽车芯片投资机遇分析

11.2.1 产业链投资机遇

11.2.2 汽车芯片介入时机

11.2.3 汽车芯片投资方向

11.2.4 汽车芯片投资前景

11.2.5 汽车芯片投资建议

11.3 中国汽车芯片产业投融资动态

11.3.1 龙营半导体

11.3.2 广东鸿翼芯

11.3.3 欧冶半导体

11.3.4 傲芯科技

11.3.5 芯科集成

11.3.6 苏州旗芯微

11.4 中国汽车芯片细分领域投资机会

11.4.1 MCU投资机会

11.4.2 SoC投资机会

11.4.3 存储芯片机会

11.4.4 功率半导体机会

11.4.5 传感器芯片机会

11.5 汽车芯片行业投资壁垒分析

11.5.1 汽车半导体主要标准

11.5.2 汽车半导体进入壁垒

11.5.3 汽车半导体资金壁垒



#### 11.5.4 汽车电子芯片投资壁垒

#### 11.5.5 汽车芯片行业进入壁垒

### 第十二章 2024-2030年中国汽车芯片产业未来发展前景展望

#### 12.1 全球汽车芯片产业发展前景及趋势预测

##### 12.1.1 全球汽车芯片需求前景

##### 12.1.2 全球汽车芯片规模预测

##### 12.1.3 汽车芯片供需状况预测

##### 12.1.4 全球汽车芯片发展趋势

#### 12.2 中国汽车芯片产业发展前景及趋势分析

##### 12.2.1 汽车芯片短缺带来的机遇

##### 12.2.2 汽车芯片行业发展机遇

##### 12.2.3 国产汽车芯片发展前景

##### 12.2.4 汽车MCU市场应用前景

##### 12.2.5 汽车芯片行业发展趋势

#### 12.3 中赢信合对2024-2030年中国汽车芯片行业预测分析

##### 12.3.1 2024-2030年中国汽车芯片行业影响因素分析

##### 12.3.2 2024-2030年中国MCU市场规模预测

##### 12.3.3 2024-2030年中国汽车芯片市场规模预测

### 图表目录

#### 图表1 汽车半导体分类

#### 图表2 不同自动化程度的单车半导体平均价值

#### 图表3 不同电气化程度的单车半导体平均价值

#### 图表4 汽车半导体发展历程

#### 图表5 2017-2027年全球汽车半导体市场规模及预测情况

#### 图表6 全球汽车半导体细分类型占比情况

图表7 2030年全球汽车半导体细分类型占比预测

图表8 2022年全球汽车半导体市场份额

图表9 全球汽车半导体生市场份额分布状况

图表10 2017-2023年全球汽车半导体应用领域复合增速

图表11 2010-2022年日本半导体相关出口增长状况

图表12 2017-2027年中国汽车半导体市场规模及预测情况

图表13 2021-2025年中国汽车半导体市场规模预测

图表14 中国汽车半导体企业

图表15 2022年中国汽车半导体行业主要企业产量分析

图表16 2022年中国汽车半导体行业代表性企业的营业收入增长率和营业利润增长率

图表17 中国汽车半导体在各领域的差距和自主率情况

图表18 L1-L5各级别自动驾驶所需各类传感器的数量

图表19 L3不同级别自动驾驶汽车的半导体增量成本构成

图表20 2015-2040年中国智能驾驶汽车渗透率

图表21 功率半导体原理

图表22 功率半导体功能

图表23 功率半导体器件分立器件类别

图表24 功率半导体主要参数对比

图表25 IGBT生产制造流程

图表26 IGBT芯片技术发展

图表27 全球IGBT市场竞争格局

图表28 全球IGBT模块市场竞争格局

图表29 IGBT的主要应用领域

图表30 2022年中国IGBT市场下游应用占比

图表31 2022年全球MOSFET市场竞争格局

图表32 国内主要MOSFET厂商

图表33 2017-2023年全球汽车销量情况

图表34 2017-2023年全球汽车历年月度销量走势

图表35 2012-2021年全球汽车芯片行业市场规模及增长情况

图表36 全球汽车芯片市场格局

图表37 全球主要国家/地区汽车芯片自主产业规模对比

图表38 汽车智能芯片对比

图表39 传统燃油车芯片细分应用占比

图表40 纯电动汽车芯片细分应用占比

图表41 2018-2023年国内生产总值及其增长速度

图表42 2018-2023年三次产业增加值占国内生产总值比重

图表43 2023年全国GDP初步核算数据

图表44 2018-2023年全国GDP同比增长速度

图表45 2018-2023年全国GDP环比增长速度

图表46 2018-2022年全部工业增加值及其增长速度

图表47 2023年主要工业产品产量及其增长速度

图表48 2023年三次产业投资占固定资产投资（不含农户）比重

图表49 2023年分行业固定资产投资（不含农户）增长速度

图表50 2023年固定资产投资新增主要生产与运营能力

图表51 2022-2023年全国固定资产投资（不含农户）同比增速

图表52 2023年全国固定资产投资（不含农户）主要数据

图表53 2018-2023年货物进出口总额

图表54 2023年货物进出口总额及其增长速度

图表55 2023年主要商品出口数量、金额及其增长速度

图表56 2023年主要商品进口数量、金额及其增长速度

图表57 2023年对主要国家和地区货物进出口金额、增长速度及其比重

图表58 2023年外商直接投资及其增长速度

图表59 2023年对外非金融类直接投资额及其增长速度

图表60 中国汽车半导体相关政策法规

图表61 《国家“十四五”规划》关于汽车芯片行业发展建设规划

图表62 2013-2023年新能源汽车销量及增长率

图表63 2020-2023年新能源汽车月度销量

图表64 2008-2023年中国汽车出口规模分析

图表65 2021-2023年汽车月度出口状况

图表66 2022-2023年中国乘用车月度出口量及增速

图表67 2022-2023年中国商用车月度出口量及增速

图表68 2022-2023年中国传统能源汽车出口量及增速

图表69 2022-2023年中国新能源汽车出口量及增速

图表70 2023年中国整车出口量位企业

图表71 2023年全国及分城乡居民人均可支配收入与增速

图表72 2023年全国及分城乡居民人均可支配收入与增速

图表73 2023年居民人均消费支出及构成

图表74 2023年居民人均消费支出及构成

图表75 智能汽车将由导入期进入成长期

图表76 EEA由分布式向集中式发展

图表77 汽车芯片分类

图表78 2012-2023年中国每辆汽车搭载汽车芯片平均数量

图表79 2019-2022年中国汽车芯片月度使用数量

图表80 2017-2023年中国汽车芯片市场规模

图表81 2015-2023年中国新能源汽车芯片市场规模情况

图表82 2014-2023年中国汽车芯片相关汽车注册规模变化

图表83 截至2023年中国汽车相关企业区域分布情况

图表84 自动驾驶AI芯片装车跟踪

图表85 智能座舱芯片装车跟踪

图表86 车规级芯片与消费级、工业级芯片要求对比

图表87 车规级芯片产品开发周期

图表88 2014-2023年中国汽车芯片相关专利申请数量变化图

图表89 2014-2023年中国汽车芯片相关专利申请数量变化表

图表90 汽车电子控制单元（ECU）结构组成

图表91 MCU在汽车中的应用

图表92 全球车规级MCU芯片行业发展历程

图表93 国内外主要汽车MCU企业

图表94 2015-2022年汽车MCU市占率变化

图表95 海外MCU三巨头的料号分布

图表96 海外三巨头的汽车MCU制程已推进至16nm

图表97 2015-2023年中国MCU芯片市场规模状况

图表98 2022年国内MCU应用领域销售额分布

图表99 中国车规级MCU芯片行业竞争者入场进程

图表100 中国车规级MCU芯片行业竞争者区域分布热力图

图表101 中国车规级MCU芯片行业企业竞争梯队状况

图表102 中国车规级MCU芯片行业主要企业产品情况

图表103 2022年中国车规级MCU芯片行业企业排名

图表104 MCU在汽车各模块的应用日益广泛

图表105 汽车芯片组件类型

图表106 全球TOP3汽车MCU公司对台积电制造依赖情况

图表107 数字化电动化智能化对汽车电子的影响趋势

图表108 CPU、GPU、FPGA和ASIC（NPU、TPU）比较

图表109 重点芯片产品晶圆尺寸和制程对比

图表110 自动驾驶SoC芯片处理器对比

图表111 2018-2025年自动驾驶SoC芯片高算力

图表112 自动驾驶SoC芯片制程升级进程

图表113 全球自动驾驶SoC芯片规模测算

图表114 全球智能座舱SoC芯片规模测算

图表115 多款中高端智能车搭载英伟达Orin芯片

图表116 自动驾驶SoC芯片主要玩家及产品梳理

图表117 智能座舱SoC芯片主要玩家

图表118 高通智能座舱芯片搭载车型梳理

图表119 智能座舱SoC芯片主流产品梳理

图表120 汽车AI芯片的核心设计指标

图表121 存储芯片分类

图表122 不同ADAS等级单车DRAM容量需求

图表123 2019-2023年汽车DRAM容量需求结构

图表124 车规DRAM市场规模测算

图表125 2022年全球DRAM市场格局

图表126 全球车规DRAM市场格局

图表127 车规DRAM主要厂商梳理

图表128 IVI和ADAS系统NAND需求

图表129 车规NAND市场规模测算

图表130 车规NAND主要厂商梳理

图表131 车规NOR市场规模测算

图表132 2010-2022年全球NOR Flash市场格局变化

图表133 车规NOR Flash主要厂商梳理

图表134 车规EEPROM主要国内厂商梳理

图表135 中国存储芯片行业市场规模主要影响因素

图表136 高通汽车无线通信解决方案：三套平台覆盖4G、5G

图表137 车载通信模组产业链分析

图表138 国内外主要汽车通信芯片企业

图表139 国内外主要汽车功率芯片企业

图表140 IGBT技术发展历程及趋势

图表141 不同代际IGBT产品特点

图表142 不同代际IGBT产品应用情况

图表143 中国IGBT芯片行业企业技术布局

图表144 汽车芯片产业链结构

图表145 汽车芯片产业链全景企业分布情况

图表146 汽车芯片产业链代表企业区域分布图

图表147 半导体材料分类

图表148 2023年我国半导体材料领域国产化率情况

图表149 2021-2026年全球300mm晶圆厂产能扩张变化趋势

图表150 中国半导体设备国产化情况分析

图表151 汽车芯片应用领域

略.....

图表321 2022-2023年中芯国际集成电路制造有限公司营业收入情况

图表322 2020-2023年中芯国际集成电路制造有限公司营业利润及营业利润率

图表323 2020-2023年中芯国际集成电路制造有限公司净资产收益率

图表324 2020-2023年中芯国际集成电路制造有限公司短期偿债能力指标

图表325 2020-2023年中芯国际集成电路制造有限公司资产负债率水平

图表326 2020-2023年中芯国际集成电路制造有限公司运营能力指标

图表327 2020-2023年嘉兴斯达半导体股份有限公司总资产及净资产规模

图表328 2020-2023年嘉兴斯达半导体股份有限公司营业收入及增速

图表329 2020-2023年嘉兴斯达半导体股份有限公司净利润及增速

图表330 2023年嘉兴斯达半导体股份有限公司主营业务分行业、产品、地区、销售模式

图表331 2022-2023年嘉兴斯达半导体股份有限公司营业收入情况

图表332 2020-2023年嘉兴斯达半导体股份有限公司营业利润及营业利润率

图表333 2020-2023年嘉兴斯达半导体股份有限公司净资产收益率

图表334 2020-2023年嘉兴斯达半导体股份有限公司短期偿债能力指标

图表335 2020-2023年嘉兴斯达半导体股份有限公司资产负债率水平

图表336 2020-2023年嘉兴斯达半导体股份有限公司运营能力指标

图表337 2020-2023年珠海全志科技股份有限公司总资产及净资产规模

图表338 2020-2023年珠海全志科技股份有限公司营业收入及增速

图表339 2020-2023年珠海全志科技股份有限公司净利润及增速

图表340 2021-2023年珠海全志科技股份有限公司营收分行业、产品、地区、销售模式

图表341 2023年珠海全志科技股份有限公司主营业务分产品或服务

图表342 2020-2023年珠海全志科技股份有限公司营业利润及营业利润率

图表343 2020-2023年珠海全志科技股份有限公司净资产收益率

图表344 2020-2023年珠海全志科技股份有限公司短期偿债能力指标

图表345 2020-2023年珠海全志科技股份有限公司资产负债率水平

图表346 2020-2023年珠海全志科技股份有限公司运营能力指标

图表347 全球汽车芯片领域重大收购事件

图表348 汽车芯片投资方向

图表349 不同位数MCU应用类型

图表350 国内有车规级MCU产品或规划中的厂商（一）

图表351 国内有车规级MCU产品或规划中的厂商（二）

图表352 国内SoC芯片初创公司

图表353 国内外存储芯片玩家

图表354 新能源汽车功率器件分布

图表355 汽车半导体行业主要标准（一）

图表356 汽车半导体行业主要标准（二）



图表357 车用半导体需求的增量（按自动化等级）

图表358 2023-2026年全球汽车芯片市场规模预测

图表359 功能集成促进汽车电子电气架构发生变革

图表360 芯片的发展终将改变汽车产业生态格局

图表361 中赢信合对2024-2030年中国MCU市场规模预测

图表362 中赢信合对2024-2030年中国汽车芯片市场规模预测