

2024-2030年中国通用航空产业动向观察及未来前景展望报告

产品名称	2024-2030年中国通用航空产业动向观察及未来前景展望报告
公司名称	鸿晟信合研究网
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	北京市朝阳区日坛北路19号楼9层(08)(朝外孵化器0530)
联系电话	18513627985 18513627985

产品详情

2024-2030年中国通用航空产业动向观察及未来前景展望报告

【全新修订】：2024年2月

【出版机构】：中赢信合研究网

【内容部分有删减·详细可参中赢信合研究网出版完整信息！】

【报告价格】：[纸质版]:6500元 [电子版]:6800元 [纸质+电子]:7000元 (可以优惠)

【服务形式】：文本+电子版+光盘

【联系人】：何晶晶 顾佳

免费售后服务一年，具体内容及订购流程欢迎咨询客服人员

章 通用航空行业基本概述

1.1 通用航空总况

1.1.1 通用航空基本概念

1.1.2 通用航空主要特点

1.1.3 通用航空发展地位

1.2 通用航空的分类

1.2.1 按应用领域划分

1.2.2 按动力类型划分

1.2.3 按飞机类型划分

1.2.4 按通航用途划分

1.3 通用航空产业价值链

1.3.1 产业链结构

1.3.2 价值链结构

第二章 2021-2023年全球通用航空市场发展分析

2.1 2021-2023年国际通航产业现状分析

2.1.1 通航飞机的交付量

2.1.2 通用飞机的交付额

2.1.3 通航飞机区域分布

2.1.4 通航飞机厂商分析

2.1.5 通用航空业务结构

2.1.6 通用航空安全保障

2.1.7 通用航空盈利分析

2.1.8 通航产业经验借鉴

2.2 美国

2.2.1 产业发展历程

2.2.2 产业管理体系

2.2.3 行业基本情况

2.2.4 通用飞机制造

2.2.5 经济活动产值

2.2.6 企业发展动态

2.2.7 行业准入标准

2.2.8 市场发展预测

2.3 澳大利亚

2.3.1 通航机场数量

2.3.2 通航机场管理

2.3.3 产业发展方向

2.3.4 发展经验借鉴

2.4 其他国家地区

2.4.1 巴西

2.4.2 瑞士

2.4.3 法国

2.4.4 加拿大

第三章 2021-2023年中国通用航空市场发展环境分析

3.1 政策环境

3.1.1 国家通用航空政策

3.1.2 地方通用航空政策

3.1.3 通用航空智慧建设

3.1.4 通用航空发展规划

3.1.5 通用航空企业管理办法

3.1.6 通用机场选址指南

3.2 经济环境

3.2.1 宏观经济概况

3.2.2 对外经济分析

3.2.3 固定资产投资

3.2.4 工业运行情况

3.2.5 宏观经济展望

3.3 社会环境

3.3.1 智慧养老产业效用

3.3.2 军工体制改革动向

3.3.3 军民融合拉动需求

3.3.4 智能制造发展战略

3.4 产业环境

3.4.1 民航业的运行状况

3.4.2 民航固定资产投资

3.4.3 民航机场生产情况

3.4.4 民航业的重点工作

第四章 2021-2023年中国通用航空产业发展综合分析

4.1 2021-2023年中国通用航空业市场运行现状

4.1.1 行业发展历程

4.1.2 行业发展特征

4.1.3 通航市场规模

4.1.4 通航飞行小时

4.1.5 通航运行种类

4.2 中国通用航空短途运输发展分析

4.2.1 短途运输体系

4.2.2 机型数量规模

4.2.3 飞行小时分布

4.2.4 载客分布状况

4.2.5 企业发展瓶颈

4.2.6 短途运输展望

4.3 中国通航驾驶员发展综合分析

4.3.1 民航驾驶员数量规模

4.3.2 驾驶员执照地区分布

4.3.3 驾驶员所在单位分类

4.3.4 公司机组实力分析

4.3.5 通航驾驶人员数量

4.3.6 通航飞行学校规模

4.3.7 直升机职业驾驶员

4.3.8 无人机驾驶员数量

4.4 新时代下通用航空军民融合式发展综合分析

4.4.1 军民融合发展概述

4.4.2 通航军民融合式发展意义

4.4.3 通用航空军民通用态势

4.4.4 通航产业军民融合发展策略

4.5 “新时代”下中国通用航空产业发展面临的挑战

4.5.1 行业发展问题

4.5.2 行业制约因素

4.5.3 区域差异较大

4.5.4 市场机制落后

4.5.5 创新能力不强

4.5.6 人才储备不足

4.6 “新时代”下中国通用航空产业发展建议

4.6.1 立足产业发展局势

4.6.2 加大政府支持力度

4.6.3 重视基础设施建设

4.6.4 法律体系构建建议

4.6.5 增强自主创新能力

4.6.6 人才培养模式架构

4.6.7 优化产业运营管理

4.6.8 行业发展策略

4.7 中国通用航空产业数字化转型发展分析

4.7.1 产业数字化转型界定

4.7.2 产业数字化转型逻辑

4.7.3 产业数字化转型困境

4.7.4 产业数字化转型路径

第五章 2021-2023年中国通用航空企业发展分析

5.1 中国通航企业市场发展分析

5.1.1 通航企业数量规模

5.1.2 通航企业专项资金补贴

5.1.3 通航企业区域分布

5.1.4 通航企业竞争格局

5.1.5 通用航空企业竞争状态

5.1.6 通航企业运营成本构成

5.2 中国中小通用航空企业发展分析

5.2.1 发展运营现状

5.2.2 企业发展问题

5.2.3 企业发展对策

5.3 中国通用及小型运输航空公司发展综合分析

5.3.1 数量规模分析

5.3.2 飞行人员结构分析

5.3.3 航空器结构分析

5.3.4 运行类型对比

第六章 2021-2023年中国通用航空器制造业分析

6.1 中国通用航空制造业运行状况

6.1.1 航空装备产业链

6.1.2 行业发展现状

6.1.3 行业发展差距

6.1.4 项目建设动态

6.1.5 行业发展态势

6.1.6 行业发展建议

6.2 2021-2023年中国通用航空器发展分析

6.2.1 通用航空器数量分析

6.2.2 训练学校航空器数量

6.2.3 航空器代管业务分析

6.2.4 通用航空器制造企业分析

6.3 通用航空器原材料领域发展分析

6.3.1 主要材料应用

6.3.2 铝合金材料应用

6.3.3 高强钢材料应用

6.3.4 不锈钢材料应用

6.3.5 钛合金的应用

6.3.6 高温合金材料应用

6.3.7 复合材料的应用

6.4 通用航空器零部件领域发展分析

6.4.1 产业链上下游

6.4.2 发展现状分析

6.4.3 市场发展规模

6.4.4 市场竞争格局

6.4.5 企业区域分布

6.4.6 企业业务布局

6.4.7 存在问题剖析

6.4.8 发展措施建议

6.4.9 未来发展前景

6.5 通用航空飞行器整机组装分析

6.5.1 发展现状分析

6.5.2 存在问题剖析

6.5.3 发展措施建议

6.5.4 未来发展前景

第七章 2021-2023年中国通用航空机场发展分析

7.1 中国通用航空机场基本概念

7.1.1 通用机场概念

7.1.2 通用机场分类

7.1.3 运行管理状况

7.1.4 机场管理政策

7.1.5 运营模式分析

7.1.6 通用机场补贴

7.2 2021-2023年中国通航机场建设现状

7.2.1 通用机场规模

7.2.2 区域分布情况

7.2.3 细分类别份额

7.2.4 短途运输路线

7.2.5 机场市场潜力

7.3 中国通用航空机场航油保障模式

7.3.1 机场管理机构负责模式

7.3.2 飞行单位自行负责模式

7.3.3 第三方供油企业负责模式

7.4 中国通用航空机场发展问题及对策

7.4.1 机场发展问题

7.4.2 航油保障问题

7.4.3 提升保障水平

7.4.4 运营管理创新

7.4.5 建设管理问题

7.4.6 建设管理建议

7.5 中国通用航空机场市场未来发展前景

7.5.1 通航机场数量增长

7.5.2 通用机场补贴方案

7.5.3 机场未来发展规划

7.5.4 通用机场发展前景

第八章 2021-2023年中国通用航空应用领域综合分析

8.1 中国通用航空产业主要应用领域总况

8.1.1 传统应用市场

8.1.2 消费市场应用

8.1.3 飞行培训市场

8.1.4 公共服务市场

8.2 农业领域应用发展分析

8.2.1 产业发展历程

8.2.2 行业应用状况

8.2.3 典型发展案例

8.2.4 行业发展优势

8.2.5 航空器的选择

8.2.6 产业发展问题

8.2.7 技术发展对策

8.2.8 产业应用方向

8.3 植保领域应用发展分析

8.3.1 植保无人机主要类型

8.3.2 植保无人机保有数量

8.3.3 植保无人机市场规模

8.3.4 产业发展驱动因素

8.3.5 行业上下游的变化

8.3.6 植保无人机管理政策

8.3.7 植保无人机盈利模式

8.3.8 植保无人机应用优势

8.3.9 植保无人机发展问题

8.3.10 植保无人机的发展趋势

8.4 通航救援应用发展分析

8.4.1 国际航空应急救援现状

8.4.2 国际航空应急救援启示

8.4.3 国内航空应急救援发展

8.4.4 国内通航救援市场现状

8.4.5 国内通航救援典型案例

8.4.6 国内救援体系建立路径

8.4.7 国内通航救援发展建议

8.4.8 国内通航救援发展前景

8.5 中国通用航空气象应用发展分析

8.5.1 用户气象资料获取现状

8.5.2 通用航空气象需求分析

8.5.3 政策助力通航气象应用

8.5.4 通用航空气象应用展望

8.6 中国通航低空旅游发展分析

8.6.1 低空旅游基本内涵

8.6.2 低空旅游发展价值

8.6.3 低空旅游宏观政策形势

8.6.4 低空旅游发展现状

8.6.5 通航旅游产业应用

8.6.6 低空旅游发展壁垒

8.6.7 低空旅游发展问题

8.6.8 低空旅游发展路径

8.6.9 国外发展经验借鉴

8.6.10 低空旅游规模预测

8.7 其他通航应用领域分析

8.7.1 航空医疗应用

8.7.2 航空探矿应用

8.7.3 石油勘探应用

8.7.4 电力巡检应用

第九章 2021-2023年中国通用航空后市场发展分析

9.1 2021-2023年通用航空维修市场发展分析

9.1.1 全球发展现状

9.1.2 行业发展历程

9.1.3 行业发展特点

9.1.4 维修市场规模

9.1.5 企业发展状况

9.1.6 维修区域分布

9.1.7 行业发展困境

9.1.8 市场发展展望

9.2 2021-2023年通用航空保险市场发展分析

9.2.1 全球发展形势

9.2.2 保险产品分类

9.2.3 产业发展背景

9.2.4 航空保险制度

9.2.5 重大事件分析

9.2.6 行业困境分析

9.2.7 产业发展建议

9.2.8 市场发展机遇

9.3 2021-2023年通用航空租赁市场发展分析

9.3.1 通航租赁概念

9.3.2 通航租赁特征

9.3.3 航空租赁市场

9.3.4 市场需求状况

9.3.5 企业运行状况

9.3.6 行业发展意义

9.3.7 发展困境分析

9.3.8 发展政策建议

9.4 “无人机+”背景下驾驶员培训市场发展分析

9.4.1 无人机操控员管理规定

9.4.2 无人机驾驶员执照数量

9.4.3 无人机驾驶员执照考试

9.4.4 “无人机+”培训体系构建

9.4.5 军用无人机操控员培训模式

第十章 中国通用航空产业园区发展分析

10.1 中国通用航空产业园区发展分析

10.1.1 通航产业生态圈

10.1.2 园区发展阶段

10.1.3 园区建设规模

10.1.4 产业发展路径

10.1.5 国际建设经验

10.2 通用航空产业园发展模式分析

10.2.1 发展模式总况

10.2.2 “核心基地+服务区”模式

10.2.3 “核心基地+生产区”模式

10.2.4 “核心基地+生产区+服务区”模式

10.2.5 “核心基地+服务区+商贸区+生产区”模式

10.3 通用航空特色小镇发展模式分析

10.3.1 发展背景

10.3.2 发展条件

10.3.3

10.3.4 发展模式

10.3.5 典型案例

10.4 西安航空基地通用航空产业园

10.4.1 园区发展概况

10.4.2 行业发展优势

10.4.3 园区经营状况

10.4.4 基地发展特点

10.4.5 园区文旅发展

10.4.6 园区发展规划

10.5 长治屯留通用航空产业园

10.5.1 园区发展概况

10.5.2 通用机场建设

10.5.3 产业园区建设

10.5.4 园区发展优势

10.5.5 未来发展规划

10.6 珠海航空产业园

10.6.1 园区发展概况

10.6.2 园区规划布局

10.6.3 产业发展现状

10.6.4 园区经营状况

10.6.5 园区创新发展

10.6.6 园区发展前景

10.6.7 未来发展方向

10.7 成都市通用航空产业园

10.7.1 园区发展概况

10.7.2 园区发展现状

10.7.3 园区签约动态

10.8 其他通用航空产业园区

10.8.1 北川通航产业园

10.8.2 密云通航产业园区

10.8.3 四川自贡航空产业园

10.8.4 达州通用航空产业园

10.8.5 青岛市通用航空产业园

10.9 中国通用航空产业园区发展困境

10.9.1 基础建设不足

10.9.2 园区定位不清

10.9.3 市场结构失衡

10.9.4 准入标准缺乏

10.9.5 企业发展不足

10.9.6 管理人才匮乏

10.10 中国通用航空产业园区发展路径

10.10.1 向市场主导转变

10.10.2 完善产业链条

10.10.3 扶持重点业态

10.10.4 壮大企业

10.10.5 储备人才

第十一章 2021-2023年中国通用航空产业区域发展分析

11.1 山东

11.1.1 产业发展现状

11.1.2 企业发展动态

11.1.3 产业发展动态

11.1.4 济南产业发展

11.1.5 青岛产业发展

11.1.6 产业发展对策

11.1.7 产业发展规划

11.2 河南

11.2.1 机场建设规划

11.2.2 发展平台搭建

11.2.3 安阳产业发展

11.2.4 项目合作动态

11.2.5 产业发展规划

11.3 浙江

11.3.1 产业运营状况

11.3.2 杭州产业发展

11.3.3 布局规划分析

11.3.4 布局方案分析

11.3.5 行业发展规划

11.4 江苏

11.4.1 产业发展现状

11.4.2 市场运行情况

11.4.3 苏州产业发展

11.4.4 机场建设规划

11.4.5 行业发展规划

11.5 青海

11.5.1 产业运行情况

11.5.2 产业发展成效

11.5.3 发展制约因素

11.5.4 产业企业

11.5.5 行业发展规划

11.6 江西

11.6.1 产业发展分析

11.6.2 产业发展提速

11.6.3 产业项目动态

11.6.4 机场建设规划

11.6.5 产业发展规划

11.7 辽宁

11.7.1 产业发展现状

11.7.2 通用航空研究

11.7.3 沈阳产业布局

11.7.4 发展面临挑战

11.7.5 区域发展建议

11.7.6 机场布局规划

11.7.7 产业发展规划

11.8 四川

11.8.1 产业发展现状

11.8.2 发展驱动因素

11.8.3 产业项目动态

11.8.4 机场建设规划

11.8.5 产业空间布局

11.8.6 产业发展规划

11.9 其他地区

11.9.1 海南

11.9.2 河北

11.9.3 安徽

11.9.4 广东

11.9.5 湖北

第十二章 2020-2023年中国通用航空重点企业经营分析

12.1 中航航空科技股份有限公司

12.1.1 企业发展概况

12.1.2 经营效益分析

12.1.3 业务经营分析

12.1.4 财务状况分析

12.1.5 核心竞争力分析

12.1.6 公司发展战略

12.1.7 未来前景展望

12.2 中航直升机股份有限公司

12.2.1 企业发展概况

12.2.2 经营效益分析

12.2.3 业务经营分析

12.2.4 财务状况分析

12.2.5 核心竞争力分析

12.2.6 公司发展战略

12.2.7 未来前景展望

12.3 中国南方航空股份有限公司

12.3.1 企业发展概况

12.3.2 经营效益分析

12.3.3 业务经营分析

12.3.4 财务状况分析

12.3.5 核心竞争力分析

12.3.6 公司发展战略

12.3.7 未来前景展望

12.4 四川海特高新技术股份有限公司

12.4.1 企业发展概况

12.4.2 经营效益分析

12.4.3 业务经营分析

12.4.4 财务状况分析

12.4.5 核心竞争力分析

12.4.6 公司发展战略

12.4.7 未来前景展望

12.5 江西洪都航空工业股份有限公司

12.5.1 企业发展概况

12.5.2 经营效益分析

12.5.3 业务经营分析

12.5.4 财务状况分析

12.5.5 核心竞争力分析

12.5.6 公司发展战略

12.5.7 未来前景展望

第十三章 发展中国通用航空产业的可行性和必要性研究

13.1 大力发展通用航空产业必要性分析

13.1.1 通用航空功能分析

13.1.2 通用航空产业链价值

13.1.3 通用航空产业优势

13.1.4 国家安全的重要保障

13.1.5 中美通用业差距分析

13.1.6 通用航空发展问题

13.2 发展通用航空产业可行性分析

13.2.1 通用航空产业利好政策

13.2.2 通航业发展的政府作用

13.2.3 通航产业链需求分析

13.2.4 通用航空产业发展机遇

13.3 发展低空通用航空产业的可行性及必要性分析

13.3.1 低空飞行行业定义鉴定

13.3.2 低空飞行气象服务技术现状

13.3.3 低空开放有利于建立气象服务体系

13.3.4 低空开放对空域管控的影响

13.3.5 国家低空飞行开放采取的措施

13.3.6 低空飞行开放空域管理对策

13.4 通用航空产业发展思路研究

13.4.1 通用航空产业成长路径建议

13.4.2 通航产业高质量发展策略

13.4.3 通用航空产业政策对策

13.4.4 数字化转型的推动作用

第十四章 中国通用航空产业投资分析

14.1 通用航空产业投资分析

14.1.1 投资环境分析

14.1.2 投资政策放开

14.1.3 通用机场批复

14.1.4 推动地方发展

14.2 通用航空产业融资机制分析

14.2.1 融资需求分析

14.2.2 融资供给分析

14.2.3 融资供需匹配

14.2.4 融资政策建议

14.3 中赢信合对通用航空产业投资价值评估及建议

14.3.1 投资价值综合评估

14.3.2 市场机会矩阵分析

14.3.3 市场进入时机判断

14.3.4 行业投资壁垒分析

14.3.5 行业投资风险提示

14.3.6 行业投资建议综述

第十五章 2024-2030年中国通用航空产业前景展望

15.1 中国通用航空产业未来前景分析

15.1.1 通用航空发展前景

15.1.2 产业链条发展前景

15.1.3 通航网络发展机遇

15.1.4 通用航空发展趋势

15.1.5 碳中和下产业发展机遇

15.2 “十四五”中国通用航空行业发展展望

15.2.1 通用航空市场空间

15.2.2 通用航空发展路径

15.2.3 通用航空发展目标

15.3 中赢信合对2024-2030年中国通用航空行业预测分析

15.3.1 2024-2030年中国通用航空行业影响因素分析

15.3.2 2024-2030年中国颁证通用机场数量预测

15.3.3 2024-2030年中国通用航空飞行作业时间预测

15.3.4 2024-2030年中国获得通用航空经营许可证企业数量预测

15.3.5 2024-2030年中国通用航空在册航空器总数预测

附录

附录一：通用航空企业诚信经营评价管理暂行办法

附录二：通用航空“十四五”发展规划

附录三：通用航空经营许可管理规定

附录四：通用机场空管运行管理办法

附录五：通用航空短途运输管理暂行办法

图表目录

图表1 通用航空在整个航空业重点定位

图表2 通用航空与公共运输共同构成民用航空业

图表3 通航主要应用的三大领域

图表4 通用航空按动力类型的分类方法

图表5 通用航空产业链

图表6 通用航空产业价值链

图表7 2022年全球通用飞机交付情况

图表8 2023年全球通用飞机交付情况

图表9 2010-2023年固定翼飞机交付总量及趋势

图表10 2010-2023年喷气公务机交付总量及趋势

图表11 2010-2023年活塞飞机交付总量及趋势

图表12 2010-2023年涡桨飞机交付总量及趋势

图表13 2023年全球通用飞机交付情况

图表14 2010-2023年全球通用飞机定单交付额

图表15 全球通用航空业务结构分布情况

图表16 美国通航20世纪30年代至80年代期间快速成长的原因分析

图表17 美国通航20世纪80年代至90年代期间快速衰退的原因分析

图表18 美国通航20世纪90年代后期逐渐走稳

图表19 1980-2030年美国通用飞机数量统计及预测

图表20 2000-2023年美国通用飞机制造业营业额

图表21 2022年美国通用航空和民航运输经济活动产值

图表22 美国空域实现高效划分

图表23 通航空域市场准入、设备要求和低飞行员认证

图表24 澳大利亚民航管理机构中的机场管理组织形式

图表25 通用航空政策梳理（一）

图表26 通用航空政策梳理（二）

图表27 2018-2023年国内生产总值及其增长速度

图表28 2018-2023年三次产业增加值占生产总值比重

图表29 2018-2023年GDP同比增长速度

图表30 2018-2023年GDP环比增长速度

图表31 2018-2023年货物进出口总额

图表32 2023年货物进出口总额及其增长速度

图表33 2023年主要商品出口数量、金额及其增长速度

图表34 2023年主要商品进口数量、金额及其增长速度

图表35 2023年对主要国家和地区货物进出口金额、增长速度及其比重

图表36 2023年三次产业投资占固定资产投资比重（不含农户）

图表37 2023年分行业固定资产投资（不含农户）增长速度

图表38 2023年固定资产投资新增主要生产与运营能力

图表39 2023年房地产开发和销售主要指标及其增长速度

图表40 2022-2023年全国固定资产投资（不含农户）同比增速

图表41 2023年固定资产投资（不含农户）主要数据

图表42 2018-2023年全部工业增加值及其增长速度

图表43 2023年主要工业产品产量及其增长速度

图表44 2022-2023年规模以上工业增加值同比增长速度

图表45 2023年规模以上工业生产主要数据

图表46 2017-2023年中国通用航空行业市场规模及增速

图表47 2020-2023年航空作业飞行时间

图表48 2023年通用航空主要类别飞行时间分布

图表49 2018-2023年驾驶员执照总数及增量统计

图表50 2018-2023年飞机和直升机类驾驶员执照数量统计

图表51 2018-2023年飞机类别驾驶员执照增长趋势

图表52 2018-2023年直升机类别驾驶员执照增长趋势

图表53 2021-2023年我国民航驾驶员执照颁发数量按地区分布统计

图表54 2023年中国驾驶员执照持有人分类统计

图表55 2023年度每月我国运输航空公司运行实力统计

图表56 2023年度每月我国运输航空公司运行实力统计（续）

图表57 2023年底各运输航空公司驾驶员组成情况（一）

图表58 2023年底各运输航空公司驾驶员组成情况（二）

图表59 各运输航空公司驾驶员组成情况（三）

图表60 2023年通用航空公司驾驶员年龄结构统计

图表61 2023年通用航空公司驾驶员年龄结构图

图表62 2013-2023年境内和境外141部驾驶员学校数量对比

图表63 境内和境外141部驾驶员学校所批准的训练容量与在训飞行学生人数统计

图表64 2023年度境内141部驾驶员学校在训飞行学生人数与所批准的训练容量对比

图表65 2023年度境外141部驾驶员学校在训飞行学生人数与所批准的训练容量对比

图表66 2023年中国籍直升机职业驾驶员年龄结构统计

图表67 2023年中国籍直升机职业驾驶员年龄结构统计（续）

图表68 中国籍直升机职业驾驶员年龄结构图

图表69 2023年无人机驾驶员执照数量统计

图表70 无人机驾驶员执照分类统计

图表71 2018-2023年无人机驾驶员执照每年增长数量统计

图表72 无人机驾驶员执照颁发数量按地区分布统计

图表73 2018-2023年中国获得通用航空经营许可证的传统通用航空企业数量

图表74 2024年通用航空发展专项资金预算方案补贴企业（一）

图表75 2024年通用航空发展专项资金预算方案补贴企业（二）

图表76 2024年通用航空发展专项资金预算方案补贴企业（三）

图表77 2024年通用航空发展专项资金预算方案补贴企业（四）

图表78 2024年通用航空发展专项资金预算方案补贴企业（五）

图表79 2023年中国传统通用航空企业区域分布

图表80 2023年中国无人机通用航空企业区域分布

图表81 我国通用航空主要企业

图表82 中国通用航空行业竞争状态总结

图表83 2014-2023年实际在运行的通用及小型运输航空公司数量趋势

图表84 2014-2023年通用及小型运输航空公司飞行员数量趋势

图表85 2014-2023年通用及小型运输航空公司航空器数量趋势

图表86 2014-2023年通用及小型运输航空公司平均飞行员人数及平均航空器架数趋势

图表87 2023年中国实际在运行的通用及小型运输航空公司飞行员区域分布

图表88 2016-2023年各地区飞行员增长对比

图表89 2023年各地区通用及小型运输航空公司飞行员持有执照种类情况

图表90 通用及小型运输航空公司驾驶员年龄结构

图表91 2023年通用及小型运输航空公司航空器区域分布

图表92 2016-2023年各管理局通用及小型运输航空公司航空器增长对比

图表93 2023年各地区通用及小型运输航空公司航空器类型分布

图表94 2015-2023年通用航空公司各运行种类比重对比

图表95 2018-2023年小型运输航空公司各运行种类比重对比

图表96 航空装备制造产业链

图表97 航空装备制造产业链结构

图表98 中航工业主要通用航空器产品

图表99 2020-2023年我国通用航空在册航空器总数变化

图表100 2023年训练学校航空器数量统计

图表101 2023年训练学校训练器数量统计

图表102 2023年中国通航公司代管业务区域分布

略.....

图表278 2020-2023年江西洪都航空工业股份有限公司资产负债率水平

图表279 2020-2023年江西洪都航空工业股份有限公司运营能力指标

图表280 通用航空产业链条分布

图表281 中国通用航空产业链全景图

图表282 低空气象服务原型系统架构

图表283 通用航空产业资本需求、收益及风险特征

图表284 主要金融产品与服务

图表285 我国通用航空产业的股权融资选择路径

图表286 一般供求均衡与通用航空企业资金供求均衡

图表287 中赢信合对通用航空产业投资价值四维度评估表

图表288 中赢信合对通用航空机会整体评估表

图表289 中赢市场机会矩阵：通用航空

图表290 中赢信合对通用航空行业产业进入时机分析

图表291 中赢产业生命周期：通用航空

图表292 中赢信合对通用航空行业进入壁垒评估

图表293 中赢信合投资机会箱：通用航空

图表294 通用航空产业链

图表295 通航产业链、市场空间预测、投资标的

图表296 中赢信合对2024-2030年中国颁证通用机场数量预测

图表297 中赢信合对2024-2030年中国通用航空飞行作业时间预测

图表298 中赢信合对2024-2030年中国获得通用航空经营许可证的传统通用航空企业数量预测

图表299 中赢信合对2024-2030年中国通用航空在册航空器总数预测