

乌兹别克斯坦进出口贸易，铁路运输

产品名称	乌兹别克斯坦进出口贸易，铁路运输
公司名称	广州陆联运通货运代理有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	白云区永平街永泰磨刀南街80号1002之1302房
联系电话	15920820031

产品详情

在2008年亚洲金融危机之前，中亚的年均增长率为9%。然而，危机过后，该地区的平均增长率下降了近一半，约为5%。

从历史上看，全球贸易额的增长速度是国内生产总值增长速度的1.5倍。但自2012年以来，贸易量几乎跟不上增长速度。在中亚区域经济合作（CAREC）地区，贸易额的下降更为明显，贸易额与国内生产总值的比率从2003-2007年的1.8降至2013年的1.0以下。尽管如此，复苏的早期迹象显而易见，2020年至2021年期间，中亚区域经济合作计划国家（不包括中华人民共和国）的出口总额将增长15%，进口额将增长14%。

CAREC国家已经制定了扩大贸易和提高竞争力的战略，从而释放其潜在的贸易潜力，为工人、农民和消费者创造机会。例如，乌兹别克斯坦已经启动改革，通过促进非能源和资源密集型部门的贸易，推动经济多样化，特别是出口多样化。中亚区域经济合作计划（CAREC）国家继续致力于实现《2030年中亚区域经济合作计划综合贸易议程》（CITA）的目标，即通过改善市场准入来扩大贸易，实现经济多样化，并加强贸易机构。

区域内贸易和投资面临的挑战

区域内贸易、投资和人员流动的匮乏导致中亚成为亚太地区一体化程度低的地区之一。CAREC地区的贸易成本很高。例如，在2021年，严重的边境延误导致平均过境时间达到13.6小时。在2020年，11个中亚区域经济合作计划国家中有7个国家在世界银行的物流绩效指数排名中位于后半部。此外，2020年的出口和进口单证合规费用分别为178美元和222美元。

中亚区域经济合作海关机构在促进贸易、提高竞争力、确保人员和货物跨境无缝流动方面发挥着至关重要的作用。然而，CAREC海关采用现代技术解决方案的速度缓慢，导致在边境长期使用繁琐的纸质清关程序，而不是根据国际佳实践实施无纸化贸易系统。

贸易一体化的机遇与挑战

CAREC国家拥有通过加强贸易一体化促进经济增长的重大机遇。然而，这些国家在高效、快速的货物运输方面面临着巨大的挑战，包括边境设施不足，过境点的手续不透明、复杂、繁琐，以及边境机构在国家 and 跨境层面的协调不力。

使问题更加复杂的是不发达的过境系统，它阻碍了各国快速、安全地运输货物和参与全球供应链的能力。单一窗口系统使用单一入境点并提交相关贸易数据，可以加快和简化贸易流程。

编译自：乌兹别克斯坦媒体Daryo网站