

# 1FK7063-5AF71-1EB0撞车导致报警编码器故障

产品名称	1FK7063-5AF71-1EB0撞车导致报警编码器故障
公司名称	上海市渠利自动化科技有限公司
价格	800.00/台
规格参数	品牌:西门子 伺服:电机 产地:德国
公司地址	上海市松江区新界路1号10号楼B210
联系电话	021-67896629 15221677966

## 产品详情

上海渠利自动化科技有限公司：西门子数控系统伺服电机维修是一门复杂的技术服务行业。近几年，伺服电机使用越来越广泛，大陆市场的使用量随之激增，主轴电机维修这种技术服务需求也越来越迫切。由于国内使用的伺服电机大都是进口产品，技术含量很高，国外的伺服电机生产商为了垄断维修服务市场，采取了非标准的编码器或是非标准的安装方式，使主轴电机维修变得比较困难，形成了伺服电机维修是一门杰出的技术本领。专业维修各种品牌伺服电机 维修故障：磁铁爆钢、磁铁脱落、卡死转不动、编码器磨损、码盘/玻璃盘磨损破裂、电机发热发烫、电机进水、电机运转异常、高速运转响声、噪音大，刹车失灵、刹车片磨损、低速正常高速偏差、高速正常低速偏差、启动报警、启动跳闸、过载、过压、过流、不能启动、启动无力、运行抖动、失磁、跑位、走偏差、输出不平衡、编码器报警、编码器损坏、位置不准、一通电就报警、一通电就跳闸、驱动器伺服器报警代码、烧线圈绕组、插头损坏、原点位置不对，编码器调试/调零位、更换轴承、轴承槽磨损、转子断裂，轴断裂、齿轮槽磨损等

西门子主轴电机维修是一件很有必要的事情，我们知道电机的主要作用是产生驱动转矩，作为用电器或各种机械的动力源，所以说电机是设备的关键部件，那么在遇到电机轴磨损的时候，我们要及时采取有效的方法去处理才行，下面一起来看看电机轴维修方法及具体操作步骤：

在对电机轴维修前，我们先来看下常见的电机轴磨损原因：

- 1、设备受安装、检修、润滑等不规范、不及时、不到位等原因造成设备快速磨损;2、受振动、压力、冲击等力的影响，造成配合部件的冲击磨损；由于金属材质强度较高，退让性较差，长期运行必然造成间隙的不断增大，因此磨损、裂纹、断裂等现象也就无法避免；
- 3、制造质量不高，热处理达不到要求等造成磨损；严重时轴头折断。

西门子主轴电机维修的具体操作步骤如下：

- 1、查看轴承位磨损情况，确定面后测量直径尺寸并做记录；
- 2、工装加工内孔，按照现场测量数据为准；

- 3、用氧气表面除油，然后打磨修复面，确保表面粗糙以增大粘结力；
- 4、无水乙醇清洗修复表面，安装工装空试是否合适；
- 5、空试完成后，按比例调和SD7101H材料，调和至均匀无色差为止；
- 6、把调和好的SD7101H材料涂抹在修复面上，安装工装到位；
- 7、加温固化，提高材料性能并且可以快速固化；
- 8、拆卸工装，核实修复尺寸，确认无误后清除多余材料后装配轴承；9、装配轴承到位。针对电机轴维修的方法有许多种，比如电刷镀、热喷涂、激光熔覆等，但这些修法因复杂的工艺条件和现场环境而受到限制，尤其是在面对一些突发紧急、设备庞大、拆卸复杂等的设备问题时施工比较困难。而目前索雷碳纳米聚合物材料技术可以快速现场维修，针对电机轴磨损导致的设备问题，可基本实现现场快速维修并恢复生产。分析这些外包事故的背后，一般都存在问题：作为业主方，以包代管、“等同化”管理要求不高、执行不严、职责不清等问题依然存在；作为施工方，存在人员安全意识淡薄、安全技能低、安全技术装备差、习惯性违章等问题“而在在现场作业中，点多、面广、作业交叉、施工组织不合理、安全管理力量不足等问题凸显。被认为是共和国“电力悲剧”的“11.24”江西丰城电厂事故，其死亡人数之多、社会影响之坏，至今让人悲痛。1FK7063-5AF71-1EB0撞车导致报警编码器故障