

# 陇南SKL1型弹条工厂

|      |                               |
|------|-------------------------------|
| 产品名称 | 陇南SKL1型弹条工厂                   |
| 公司名称 | 昆山艾力克斯铁路配件有限公司                |
| 价格   | 5.00/件                        |
| 规格参数 | 型号:定制生产<br>标准:铁标<br>厂家:昆山艾力克斯 |
| 公司地址 | 江苏省苏州昆山市城北大道1255号             |
| 联系电话 | 0512-83639018 18652707888     |

## 产品详情

陇南SKL1型弹条工厂 32.6钢质垫板厚度为8~30mm 标准型轨下垫板厚度为6mm j)弹性旁承体和旁承座组装时,须确认旁承座和旁承体型号,不得错装;弹性旁承侧板及旁承座侧面凹槽高度:JC型为50mm,JC-2型为47mm,JC-3型为45mm亚洲铁路是在近20年来才得到比较稳定的发展,重点是、中东地区,同美国相比还是有较大的差距

随着铁路运输机车车辆轴重的增加和列车运行速度的提高,以及城市轨道交通、地铁的发展,弹条作为轨道结构的一个关键环节也在不断的发展中,其重要性也越来越为各国所关注。我国是一个幅原广大,气候、运输条件、地区差别很大的国家,需要各种不同性能要求的弹条,满足不同轨道不同轨型的要求。如在常规线路上,需要扣压力大,弹性好的弹条,满足重载、高速线路的需要;而在高架桥轨道无缝线路中,为减小钢轨与桥梁的相互作用力,要求扣件阻力较小,且保证弹条有足够的弹性,即保证弹条有足够低的钢度,以保证列车通过时因轨下垫层压缩引起的扣压力损失很小,扣件不松动。可见弹条虽是一个小的工务器件,但是它是轨道上一个重要的零件,因它的需求量大,每公里大约7000件,其可靠性直接关系到行车的安全。

### 螺栓孔修孔与扩孔

(1)安装高强度螺栓时,严禁强行穿入转K6型转向架也可用于25t轴重新型运煤敞车,也可用于其它新造货车  
弹条形状为 型弹条

昆山艾力克斯的弹条生产坚持质量的经营方针,非常注重质量控制和管理。我们的弹条生产完全按照ISO 9001-2015质量体系来控制,我们还获得铁路产品生产许可证。我们拥有的检测设备,以确保我们所有的弹条产品品质,达到客户的要求。

昆山艾力克斯铁路配件有限公司是一家通过ISO9001/2015认证的公司。所有的流程都按照ISO质量管理体系的要求,从供应商的质量控制到成品,我们都是按照标准程序操作,对供应商我们有严格的质量控制系统。