

船用蓄电池分类 船舶蓄电池提供CCS船级社证书 免维护电瓶

产品名称	船用蓄电池分类 船舶蓄电池提供CCS船级社证书 免维护电瓶
公司名称	广州禾田电气有限公司
价格	1050.00/只
规格参数	品牌:巡航/风帆 型号:6-CQW-200MF/12V200AH/CCS认证/免维护 适用:船舶/军舰/渔船/沙船/游艇/观光船舶
公司地址	广州市白云区均禾街石马村夏花二路28号
联系电话	020-36703438 15918430146

产品详情

船用蓄电池主要分为三大类，启动型、动力型、储能型，其中启动型主要分干荷式(加水电池)及免维护两个系列，采用高纯度合金铅组织生产；具有内阻小、起动电流大、自放电小等特点；特别合适高寒地区；设计温度零下18度；外观靓丽大方；搬运安装方便。干荷式系列，例：6-cqa-200；c代表船检；6代理6个单格；每个单格2v；组成12v蓄电池；qa代表干荷式，200代表容量；即是加水电池；免维护系列，例：6-cqw-200；型号叙述同上；qw代表免维护。船用蓄电池外壳采用独特聚丙烯配方，计算机设计的低钙铅合金板栅，大限度降低了气体的产生量，并可方便的循环使用，槽式化成技术，单体电压均衡性佳。从铅锭开始生产(用1#电解铅，为国标好电解铅)，工艺严谨，标准化系数高，独特的正负极配方，能保证电池的容量大，寿命长，国际内化成高新技术及生产工艺，优质的铅钙多元合金，降低了蓄电池的自放电率，创造技术的产品以满足并超越顾客的需求，为了实现这一承诺并满足客房的需求，动力型是指船舶以蓄电池作为驱动，带动船舶运行，采用管式极板研制，利用高纯铅作为板栅，大大提高了电极析氢过电位，防止电池在充电过程中的失水，同时，纯铅板栅也比普通合金更耐腐蚀，从而保证了电池较长的使用寿命；其长寿命、高可靠、单体大容量已为众多用户之选，与电动叉车蓄电池概念一样。储能型应用是用于船舶应急照明、通信系统、备用电源、直流电柜领域的循环浮充，该船用系列蓄电池采用独特的多元合金配方、利用进口铸片设备和自主研发的板栅模具、通过严格的温度控制，板栅不仅厚度、重量均匀性好、浮充寿命长，极大的减少安装的工作量和危险性，优质的铅钙多元合金，降低了蓄电池的自放电率，自动电脑控制铅粉机，电池以严格的自动控制程序保证铅粉氧化度、颗粒度的均匀性、稳定性，同时更与电池大电流放电特征相适应，铅锡多元特殊正极合金，比传统的铅钙合金耐腐蚀性更强，循环寿命更优越，优化栅格放射形设计，具有更强劲的输出功率，欢迎来电咨询更多船用蓄电池配套价格、厂家、型号、尺寸等方案。