

西双版纳B型弹条生产工厂

产品名称	西双版纳B型弹条生产工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

西双版纳B型弹条生产工厂 在单开道岔中,连接前端转辙器与后端辙叉及护轨部分的线路称为道岔连接部分,弹簧丝直径小于8毫米的一般用冷卷法,大于8毫米的用热卷法

铁路钢轨是支撑机车和机车方向的部件,钢轨是通过弹性扣件固定在道床的轨枕上。弹性扣件的扣压件主要是弹条,它通过弹条的弯曲和扭曲变形,产生扣压力作用在轨道上,长期有效地保证钢轨之间的可靠连接,尽可能保持轨道的整体性,阻止钢轨相对于轨枕的纵横向移动,确保轨距正常,从而保证轨道车辆行驶安全。另外由于火车车轮与钢轨的接触属刚性接触,因此不可避免产生震动,而弹条特殊的弹性结构使其还具有吸收车辆驶过时产生的冲击能量,达到减震的作用。弹条是在反复交变的应力下工作,它承受弯曲、扭转、疲劳和腐蚀等多种作用,在车辆通过时,还要承受极高的瞬时冲击载荷,所以对弹条的性能要求十分严格。

扣件系统轨间电阻小为2.52km VosslohDFF300钢轨扣件 (1)构造

为适用于桥上无碴轨道铺设Vossloh30型扣件系统,Vossloh公司开发了DFF300型扣件

轨距调整量+14mm、22mm 选用普通螺栓或选用高强度螺栓(8.8S以上)作为连接紧固件,但不施加紧固轴力,当受外力时接头连接板即产生滑动,外力通过螺栓杆受剪和连接板孔壁承压来传递,该连接称普通螺栓连接;选用高度螺栓作为连接的紧固件,并通过对螺栓施加紧固轴力,将被连接的连接板夹紧产生摩效益,当受外力作用时,外力靠连接板层接触面间的摩擦来传递,应力流通过接触面平滑传递,该连接被称为通常意义上的高强度螺栓摩擦型连接7.1.3下心盘变形时调修,调平后检测心盘底面平面度不大于1mm

(2)运营初期发现轨道有高低不平顺或水平不平顺或轨枕有空吊时应及时进行起道捣固作业

昆山艾力克斯铁路配件有限公司生产各种铁路弹条,可根据图纸或样品定制生产。

材质有:弹簧钢60Si2MnA、60Si2Cr、38Si7。

表面处理有:本色上防锈油、发黑、热镀锌、电镀锌、达克罗、烤漆、磷化等。

包装方式有:双层编织袋、纸箱、木制花格箱、木箱、木托盘等。