

高速公路用木质素纤维 木质素纤维厂家

产品名称	高速公路用木质素纤维 木质素纤维厂家
公司名称	廊坊金智隆保温材料有限公司
价格	2.00/件
规格参数	
公司地址	河北省廊坊市大城县广安镇郭王只堡村
联系电话	13313069374

产品详情

高速公路用木质素纤维 木质素纤维厂家

高速公路用木质素纤维 木质素纤维厂家

沥青表面处治和沥青贯入式区别如下：洒布法沥青路面面层施工用洒布法施工的沥青路面面层有沥青表面处治和沥青贯入式两种，沥青表面处治是用沥青和细料矿料分层铺筑成厚度不超过3cm的薄层路面面层，通常采用层铺法施工，按照洒布沥青及铺撒矿料的层次的多少，可分为单层式、双层式和三层式三种，单层式和双层式为三层式的一部分。三层式表面处治的施工工艺为：清理基层，在表面处治施工前，应将路面基层清扫干净，使基层的矿料大部分外露，并保持干燥；若基层整体强度不足时，则应先予以补强。洒透层（或粘层）沥青，洒布第一层沥青要洒布均匀，当发现洒布沥青后有空白、缺边时，应立即用人工补洒，有积聚时应立即刮除。施工时应采用沥青洒布车喷洒沥青，其洒布长度应与矿料撒布能力相协调。沥青洒布温度应根据施工气温以及沥青标号确定，一般情况下，石油沥青宜为130 ~ 170 ，煤沥青宜为80 ~ 120 ，乳化沥青宜在常温下散布。

沥青贯入式指的是用沥青贯入碎(砾)石作基层、联结层、面层的路面。即在初步压实的碎石(或破碎砾石)上，撒布嵌缝料，或再在上部铺筑热拌沥青混合料封层，经压实而成的沥青面层。

木质素纤维特点：1. 木质素纤维，无毒无害，属“绿色材料” 2. 有良好的稳定性和分散性，铺出的SMA和OGFC路面符合国家标准 3. 在热环境下具有良好的稳定性，能抵抗高达200 的高温 4. 对沥青有较好的吸附能力 再生产、运输和摊铺的过程中由于自身重力的原因，沥青会流淌到混合料底部。拌和过程中加入纤维稳定剂后，纤维以其特有的三维网状结构够牢固地将沥青吸持住，防止沥青的滴漏和离析。

高速公路用木质素纤维 木质素纤维厂家