

# CAT卡特336E风扇离合器376-3070

产品名称	CAT卡特336E风扇离合器376-3070
公司名称	湖南英珀威机械有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:卡特彼勒 型号:376-3070 产地:美国
公司地址	长沙市雨花区洞井街道中意一路967号中海珑庭1#栋14层1401房
联系电话	17680155444

## 产品详情

### 喷油器常见故障及影响

#### (1)喷油雾化不良

当喷油压力过低、弹簧端面磨损或弹簧弹力下降时，会使喷油器提前开启、延时关闭，并出现喷油雾化不良现象，导致柴油机功率下降、燃烧不充分而排气管冒黑烟。

#### (2)密封失效、排白烟并伴有放炮声

喷油器工作时，针阀体的密封锥面由于受到针阀频繁的强力冲击和磨料磨损，锥面会逐渐出现划痕或点蚀，配合锥面接触宽度增加，从而造成密封失效，使喷油器滴油。当柴油机温度低时，排气管有冒白烟现象；当柴油机温度高时，排气管除冒黑烟外，还会不时地发出放炮声。这时，若停止向该缸供油，排烟与放炮声则迅速消失。

#### (3)针阀卡死，无法喷油

柴油中的水分或酸性物质过量时会使针阀因锈蚀而被卡住；当针阀密封锥面受损后，气缸内可燃混合气也会窜入配合面并形成积炭，使针阀被卡住，喷油器无法喷油，致使该缸停止工作。

#### (4)内漏、喷油时间长、启动困难

当针阀在针阀孔内作频繁的往复运动时，如果柴油中杂质微粒直径过大，则会使针阀孔导向面逐渐磨损，致使喷油器内漏增加、压力下降和喷油时间延长，造成柴油机启动困难，工作时振动增大。

## (5) 喷油器与缸盖的结合孔漏气、窜油

若喷油器在缸盖上的安装孔内有积炭，铜垫圈不完好、不平整，以石棉板或其他材质代替紫铜材质，或垫圈的厚度不能确保喷油器伸出缸盖平面，都会造成散热不良或起不到密封作用，导致喷油器与缸盖的结合孔处漏气、窜油。

## (6) 冒黑烟

由于高压柴油的不断喷射冲刷，喷油嘴喷孔会因逐渐磨损而加大，导致喷油压力下降、喷射距离缩短和可燃混合气混合不均，从而使柴油机出现冒黑烟现象，缸内积炭也会随之增加。

## 2. 喷油器的使用维护要点

### (1) 改进喷油器垫的安装位置

由于金属在高温条件下工作时易磨损，而轴针式和孔式喷油器的喷油嘴伸入燃烧室中，大部分表面直接与燃气接触，遭受高温、高压燃气的烘烤，这是造成喷油器针阀锥面与针阀导向面磨损的主要原因。对于轴针式喷油器，为避免喷油嘴整体受燃气烘烤，可在喷油嘴头部加装一适当厚度的紫铜垫圈；对于孔式喷油器，可加装v形垫，v形垫的设计应使外径尽量大，使内孔尽量上大下小，以便于在更换喷油嘴时拆装并防止燃气侵入。

### (2) 定期检查、调整喷油器

喷油器每工作700 h左右应检查调整一次。若开启压力低于规定值时应将针阀卸出，放入清洁柴油中用木片或铜片刮除积炭，用细铁丝疏通喷孔，装复后再进行调试。要求同一台柴油机上各缸的喷油压力差必须小于1 MPa。

### (3) 定期检查、调整喷油泵供油提前角

为使喷油器喷入气缸内的柴油能够混合均匀并完全燃烧，必须定期检查、调整喷油泵供油提前角的大小。若供油时间过早，会使柴油机启动困难，出现敲缸、振动加大等故障；若供油时间过迟，则会导致排气管冒黑烟、机温过高和油耗上升等不良后果。

### (4) 按季节换油，定时保养柴油滤清器

因针阀偶件的西治精度很高，而且喷油器喷孔孔径很小，因而必须严格按照季节变化选用规定牌号的清洁柴油，并要定时保养柴油滤清器，经常排放滤清器和油箱内的沉淀油，以防止灰尘、杂质的侵入而加速针阀偶件的磨损。

### (5) 仔细清洗和更换针阀偶件

更换针阀偶件时，应将针阀偶件先放入70—80 °C的热柴油中浸泡10min，再在‘干净柴油中将针阀在阀体内来回抽动，以便彻底清洗干净。这样，才能有效地避免喷油器工作时因防锈油溶化而发生粘住针阀的故障。

另外，清洗针阀偶件时，不得与其他硬物相碰，防止针阀导向面被刮伤。

### (6) 避免针阀被卡死

当松开高压油管接头时，如果看到有大量气泡或油沫窜出来，则说明针阀已在开启状态被卡死，因而使气缸压缩时产生的压缩气体经喷油器倒流入高压油。此时，若用手触摸高压油管，则感觉不到柴油脉动或脉动较弱。若针阀被卡死，由于油中存在颗粒物及喷油器中有残余铁末，将导致该缸喷油器工作不良或不工作。这时，应对针阀偶件重新进行清洗、装配。

#### (7)保证喷油器喷孔的直径大小符合技术要求

如果判明喷油器喷油压力不足为喷孔扩大所致，对于单孔轴针式喷油器，可在孔端放一粒直径4~5mm的钢球，用小锤轻轻敲击，使喷孔局部产生塑性变形而缩小孔径；对于多孔直喷式喷油器，因其孔数多、孔径小，只能用专制的冲头在孔端轻轻敲击。若装复后仍达不到技术要求，则应更换针阀偶件。

#### (8)避免柴油机长时间超负荷运转

柴油机应避免长时间超负荷运转，以防机体过热而将喷油器的针阀偶件卡死。对长期封存的柴油机，应将喷油器卸下浸入清洁柴油中，以防针阀腐蚀而不能灵活开闭。

/ 卡特 AD30 零件号

车厢举升传感器 266-1483

销钉 166-2372

轴套 7D-3807

调整垫片 124-9014

轴套 7D-7488

调整垫片 203-0593

扩展桶盖 262-2129

制动泵填料盖 4F-5971

制动泵填料盖 4H-6520

销钉 166-2372

轴套 7D-3807

调整垫片 124-9014

轴套 7D-7488

调整垫片 203-0593

轴承 7D-8636

轴承圈 7D-8637

调整垫片 1V-8848

密封件 6H-3999

销钉 115-2955

轴套 4V-1901

盖 1V-8852

螺钉 7X-2549

垫片 8T-4223

轴承 1J-4757

轴承圈 1J-2860

调整垫片 5K-3492

调整垫片 5K-3489

密封件 3K-6454

销钉 115-2958

承压构件 5K-3490

承压构件 5K-3491

盖 115-3184

螺钉 8T-5092

螺钉 8 -5878

垫片 8 -4223

销钉 186-9185

垫片 2 -4160

弹性卡管 186-9180

弹性卡管 186-9181

螺钉 2H-3749

垫片 5P-8248

转向液压缸 维修套件 240-9538

销钉 186-9185

垫片 2 -4160

弹性卡管 186-9180

弹性卡管 186-9181

螺钉 2H-3749

垫片 5P-8248

#### 1600铲运车

汽车雨刷驱动器 227-6782

汽车雨刷驱动器 215-2816

汽车雨刷驱动器 160-7460

门开关联锁装置 183-5559

液压蓄压器 361-8548

车轮双头螺栓 308-9259

螺帽 6B-6682

垫片 6V-2360

阀门 135-8950

杠杆 113-2530

发动机急停开关 197-9123

运行设备固定销钉 186-9312

车轮双头螺栓 308-9259

螺帽 6B-6682

垫片 6V-2360

配重块 186-9135

轴套 213-1368

填料密封件 5P-7456

差速器尾 8R-0931

调料密封件 123-4003

密封件 4K-6804

液压分配器 201-1150

车轮圆盘 155-4858

密封件 1J-2176

密封件 8D-2714

游动密封件 9G-5315

轴承 6V-1882

轴承 8E-4932

轴承圈 4F-2041

轴承圈 6V-3308

车轮的双头螺栓 308-9259

螺帽 6B-6682

垫片 6V-2360

铲斗液压缸液压管 186-9424

燃料补加泵 183-2824

气缸模块头垫圈 187-3307

透平垫圈 1S-4295

便携电脑 239-5316

润滑油冷却器 186-9614

发动机垫片 262-8382

阀门盖密封圈 109-5309

车轮圆盘 155-4858

密封件 1J-2176

密封件 8D-2714

游动密封件 9G-5315

轴承 6V-1882

轴承 8E-4932

轴承圈 4F-2041

轴承圈 6V-3308

圆盘双头螺栓 308-9259

螺帽 6B-6682

垫片 6V-2360

轴承 7D-8637

轴承圈 7D-2860

密封件 6H-3999

轴套 4V-1901

销钉 1V-8850

调整垫片 1V-8848

盖 5K-0609

螺钉 4F-7226

垫片 5P-8244

盖 1V-8852

盖 1V-8851

螺钉 9S-1366

螺钉 OS-1589

垫片 5P-8245

轴承 1J-4757

轴承圈 1J-2860

密封件 3K-6454

承压构件 186-8376

承压构件 5K-3490

销钉 186-8377

调整垫片 5K-3492

盖 8R-9798

螺钉 9X-8883

垫片 5P-8247

盖 5K-3501

盖 5K-3502

螺钉 1A-1460

垫片 5P-8245