

邢台A型钢轨弹条工厂

| | |
|------|-------------------------------|
| 产品名称 | 邢台A型钢轨弹条工厂 |
| 公司名称 | 昆山艾力克斯铁路配件有限公司 |
| 价格 | 5.00/件 |
| 规格参数 | 型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯 |
| 公司地址 | 江苏省苏州昆山市城北大道1255号 |
| 联系电话 | 0512-83639018 18652707888 |

产品详情

邢台A型钢轨弹条工厂 3.斜楔主摩擦面角度 0° 1.变摩擦减震装置 其缺点是扣压件因轨下垫板的残余变形而导致扣压力损失时无法恢复原来的扣压力,并且一旦在轨下垫入调高垫板时,扣压件就会超应力 随着列车运行速度的不断提高,有砟轨道道砟粉化及道床累积变形的速度加快,为了满足高速铁路对线路的高平顺性、稳定性的要求,必须通过轨道结构的强化及频繁的养护维修来保持轨道的几何状态,与有砟轨道相比,无砟轨道养护维修工作量小,结构耐久性好,轨道使用寿命长普通的、应用广的是各种类型的轨枕--木、混凝土和钢

随着铁路运输机车车辆轴重的增加和列车运行速度的提高,以及城市轨道交通、地铁的发展,弹条作为轨道结构的一个关键环节也在不断的发展中,其重要性也越来越为各国所关注。我国是一个幅原广大,气候、运输条件、地区差别很大的国家,需要各种不同性能要求的弹条,满足不同轨道不同轨型的要求。如在常规线路上,需要扣压力大,弹性好的弹条,满足重载、高速线路的需要;而在高架桥轨道无缝线路中,为减小钢轨与桥梁的相互作用力,要求扣件阻力较小,且保证弹条有足够的弹性,即保证弹条有足够低的钢度,以保证列车通过时因轨下垫层压缩引起的扣压力损失很小,扣件不松动。可见弹条虽是一个小的工务器件,但是它是轨道上一个重要的零件,因它的需求量大,每公里大约7000件,其可靠性直接关系到行车的安全。

试件拉伸过程中,开始时由连接面的静摩擦力承担,芯板与盖板间的相对位移量不超过0.2mm (3) 通过合理配方选型,利用天然橡胶和丁苯橡胶为主体材料,研制出各种轨下垫板,其各项性能指标满足客专扣件系统橡胶垫板技术规范 扣件剩余寿命的估算方法 为把握钢轨扣件使用寿命,可根据室内两轴斜角疲劳试验和现场实际使用数据,按顺序估算钢轨扣件的剩余寿命

昆山艾力克斯的弹条生产坚持质量的经营方针,非常注重质量控制和管理。我们的弹条生产完全按照ISO 9001-2015质量体系来控制,我们还获得铁路产品生产许可证。我们拥有的检测设备,以确保我们所有的弹条产品品质,达到客户的要求。

昆山艾力克斯铁路配件有限公司是一家通过ISO9001/2015认证的公司。所有的流程都按照ISO质量管理体系的要求,从供应商的质量控制到成品,我们都是按照标准程序操作,对供应商我们有严格的质量控制

系统。