

维护操作方便 1756-EN4TR 用途范围广泛

产品名称	维护操作方便 1756-EN4TR 用途范围广泛
公司名称	厦门盈亦自动化科技有限公司
价格	652.00/件
规格参数	品牌:A-B 型号:1756-EN4TR 产地:美国
公司地址	厦门市集美区宁海三里10号1506室
联系电话	0592-6372630 18030129916

产品详情

维护操作方便 1756-EN4TR 用途范围广泛

1756-A10	1756-IF16	1794-IM16	1756-HSC
1756-A13	1756-IF16H	1794-IM8	1756-IA16
1756-A17	1756-IF8	1794-IR8	1756-IA16I
1756-A4	1756-IF8H	1794-IRT8	1756-IA32
1756-A7	1756-IF8I	1794-IT8	1756-IB16
1756-BA1	1756-IF6I	1794-IV16	1756-IB16D
1756-BA2	1756-IF6CIS	1794-IV32	1756-IB16I
1756-BATA	1756-IT6I	1794-OA16	1756-IB32
1756-CN2	1756-IR6I	1756-M03SE	1756-BATA
1756-CN2R	1756-IR12	1756-M08SE	1756-CNB
1756-CNB	1756-IRT8I	1756-M16SE	1756-IC16
1756-CNBR	1756-IT6I2	1756-N2	1756-IB16

1756-DHRIO	1756-IM16	1756-OA16	1756-IB32
1756-DNB	1756-L61	1756-OA16I	1756-IF16
1756-EN2T	1756-L62	1756-OB16D	1756-IR61
1756-EN2TR	1756-L63	1756-OB16E	1734-ACNR
1756-EN3TR	1756-L64	1756-OB16I	1734-ADN
1756-ENBT	1756-L65	1756-OB32	1734-AENT
1756-ENET	1756-L71	1756-OF4	1734-AENTR
1756-EWEB	1756-L71S	1756-OF8	1734-APB
1756-TBS6H	1756-PA75R	1756-OF8I	1746-IA16
1756-TBSH	1756-PB72	1756-OW16I	1746-IB16
1757-SRM	1756-PB75	1756-PA72	1746-IB32
1746-N2	1756-RM	1756-PA75	1746-IM16
1746-NI16I	1756-IB16	1794-OA8	1746-IO12DC
1746-NI4	1746-IV32	1794-OA8I	1746-ITB16

维护操作方便 1756-EN4TR 用途范围广泛

Quicktron 的自主移动机器人可以移动仓库中的箱子并将其上架。

中国大连/东京 -- 中国仓库机器人初创企业热衷于在日本获得订单，日本市场正在努力解决物流业中迫在眉睫的瓶颈问题。总部位于深圳的 Sirius Robotics（炬星科技）公司预计在两年内每年将向日本交付 3000 台机器人，是目前交付量的 10 倍。这些机器人会走近人类包裹分拣员，显示应将哪些物品放入篮子，然后将产品运走。

炬星公司首席执行官亚当-蒋（Adam Jiang）曾在谷歌和美国芯片制造商英伟达（Nvidia）担任工程师，后于 2018 年共同创办了 Sirius 公司。该公司的机器人可以在宽度小于 1 米的过道中穿梭，只需稍加改动即可在任何仓库中使用。

去年夏天，日本西部四国岛的一家物流中心引进了 60 台 Sirius 机器人。该中心得以将员工人数从 90 人减少到 40 人。蒋说，他的机器人已经证明可以在狭小的空间内运行。Sirius 打算把占地约 3300 平方米的小型仓库作为主要目标市场。

在日本，仓库机器人首先进入了大型电子商务公司运营的大型物流设施。邮购商 Askul 采用了村田机械、包装公司 Rengo 和东京初创公司 Mujin 生产的机器人。

日本亚马逊使用亚马逊集团内部开发的机器人进行履约中心操作。

今年4月生效的日本法规规定，卡车司机每年的加班时间不得超过960小时。这引发了人们对"2024年问题"的担忧，即缺乏足够的司机来管理全国的货运量。预计中小型公司缺乏司机的问题将尤为严重。如果机器人可以节省仓库的劳动力和成本，就可以雇佣更多的司机。

立标机器人使用托盘来搬运和存放包裹。（摄影：藤村航平）

这为中国庞大的机器人产业带来了机遇。据国际机器人联合会（International Federation of Robotics）报告，2022年全球将安装约55万台新型工业机器人。

国际机器人联合会的数据显示，中国生产了其中52%的机器人。多种型号的机器人，加上规模经济带来的低成本，让中国占据了优势。

极智嘉Geek+和ForwardX是中国物流机器人的。中国企业数据提供商Qichacha的报告显示，Geekplus的市值超过20亿美元。这一领域充斥着各种初创企业和其他参与者。

至少有一家开发商希望在日本本土生产机器人。力比奥机器人公司（Libiao Robotics）表示，它已经完成了在日本建厂的选址工作。该公司的目标是建立基础设施，快速响应当地需求。

立标公司由首席执行官夏慧玲于2016年创立，提供一系列小型移动机器人，协助分拣工作。这些机器人从卡车上接收包裹，然后将物品送到货架上。

分拣过程通常使用传送带系统，但一个地方的故障可能会中断整条生产线。立标的系统使用了多个输送机器人，从而减少了故障时的停工时间。立标公司的客户包括中国电子商务巨头JD.com。在日本，超过4,500台机器人在仓库中工作，为服装零售商优衣库、化妆品制造商Orbis和其他客户提供服务。

夏说："我们打算将客户行业扩展到食品和制药等行业。立标将通过提供在高峰期部署更多机器人的合同来吸引客户。"

Syrius Robotics自动机通过展示和搬运指定物品来协助包裹拣选员。（摄影：三好博文）

根据所处理产品的不同，物流业的需求也各不相同。中国的初创企业能够满足这些需求。

海柔（Hai Robotics）公司制造了专门搬运纸箱的自动运输车。在过去三年中，该公司已向日本交付了165台。海机器人公司希望从今年起每年交付300台。

快仓（Quicktron）于去年9月在日本推出了自主移动机器人。这些机器人是一对，其中一个在仓库中横向移动垃圾箱，另一个垂直提升垃圾箱，将其放置到货架上。

Quicktron日本公司首席执行官蔡兴顺表示："如果我们在日本的扩张取得成功，我们就能将我们的技术应用到其他国家。

进军日本的中国公司也希望抓住国内的预期增长。他们打算在日本磨练技术精度，以便日后在中国使用。

截至去年年底，中国人口总数略高于14亿，减少了208万，连续第二年下降。预计从2040年左右开始，15至59岁的劳动适龄人口每年将减少1000多万。

2022 年，北京和上海等大都市私营企业的平均年薪徘徊在 104,000 元（14,600 美元）左右。这一数字仍低于发达经济体的水平，但劳动力市场的紧缩正在给薪酬带来上升压力。

日本作为个经历白发社会的国家，将成为节省劳动力的机器人的试验场。

维护操作方便 1756-EN4TR 用途范围广泛