

# 泰安SKL14型轨道弹条工厂

|      |                               |
|------|-------------------------------|
| 产品名称 | 泰安SKL14型轨道弹条工厂                |
| 公司名称 | 昆山艾力克斯铁路配件有限公司                |
| 价格   | 5.00/件                        |
| 规格参数 | 型号:定制生产<br>标准:铁标<br>厂家:昆山艾力克斯 |
| 公司地址 | 江苏省苏州昆山市城北大道1255号             |
| 联系电话 | 0512-83639018 18652707888     |

## 产品详情

泰安SKL14型轨道弹条工厂 1支承层或表层上有微小裂纹的修复 扣件结构类型分析：

(一)不带铁垫板的不分开式扣件，这种扣件零部件少、经济,是有砟轨道混凝土枕扣件的主型扣件 为保证火车的安全，必须在各种条件下都能保证火车的制动性能温度应力如何释放？采用样的方法来焊接钢轨？钢轨必须固定在稳定的、不能变形的“基础”-轨枕上，以保持一定的几何形位-轨距、水平.....

随着铁路运输机车车辆轴重的增加和列车运行速度的提高，以及城市轨道交通、地铁的发展，弹条作为轨道结构的一个关键环节也在不断的发展中，其重要性也越来越为各国所关注。我国是一个幅原广大，气候、运输条件、地区差别很大的国家，需要各种不同性能要求的弹条，满足不同轨道不同轨型的要求。如在常规线路上，需要扣压力大，弹性好的弹条，满足重载、高速线路的需要；而在高架桥轨道无缝线路中，为减小钢轨与桥梁的相互作用力，要求扣件阻力较小，且保证弹条有足够的弹性，即保证弹条有足够低的钢度，以保证列车通过时因轨下垫层压缩引起的扣压力损失很小，扣件不松动。可见弹条虽是一个小的工务器件，但是它是轨道上一个重要的零件，因它的需求量大，每公里大约7000件，其可靠性直接关系到行车的安全。

为了减少接头中螺栓群间相互影响及消除连接面间的缝隙,紧固要分初拧和终拧两个步骤进行,对于超大型的接头还要进行复拧4.转K4型与转K5型转向架主要技术特征对照表 日本国铁用的轨下胶垫材质,初是以然橡胶为基础开发的,经过各种试验和改进,目前使用的几乎全是以苯-丁二烯合成橡胶(StyreneButadieneRubber--SBR)为主

昆山艾力克斯的弹条生产坚持质量的经营方针，非常注重质量控制和管理。我们的弹条生产完全按照ISO 9001-2015质量体系来控制，我们还获得铁路产品生产许可证。我们拥有的检测设备，以确保我们所有的弹条产品品质，达到客户的要求。

昆山艾力克斯铁路配件有限公司是一家通过ISO9001/2015认证的公司。所有的流程都按照ISO质量管理体系的要求，从供应商的质量控制到成品，我们都是按照标准程序操作，对供应商我们有严格的质量控制系统。