

重庆到欧洲俄斯特拉发液体类/含电类/特种设备

产品名称	重庆到欧洲俄斯特拉发液体类/含电类/特种设备
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市郑东新区商都路中兴南路交叉口凯利国际中心-A座
联系电话	037188886948 13526626668

产品详情

河南铁桥货运代理有限公司

10余年中欧班列操作经验

与多家境外段铁路承运代理商建立战略合作

提供集装箱租赁、汽运拖车、报关发运以及目的港派送等一条龙服务

集铁路发运、海运订舱、拖车运输，仓储装卸等综合性现代化物流企业

主营业务

铁路运输

班列铁路集装箱、整车门到门；国内批量零散快运门到门

天津港多地区仓储及中转服务、轿运车发运、集装箱全国门到门

商品车，新能源车铁路发运，装箱、拆箱、仓储、加固等综合场站服务

自京津冀、青岛、江浙沪、广州等地区向铁路中心站的集装箱长途拖车业务，一体化通关、冷链运输、海关监管运输

港口及清关服务，特殊货品运输方案制定、批复（可海关监管）

多式联运业务

全国出发至蒙古、中亚五国、俄罗斯全境等，中欧班列运输及公路运输

、国内海运进出口

中远海、马士基、万海、达飞等

天津港及其他港口出发的海运集装箱货散货运输

货物起运港运输，清关、送货等一站式服务、海铁联运过境业务

这趟跨里海班列的开行，将进一步完善江苏班列多元通道布局，夯实中欧班列“南通道”发展基础，推动共建安全治理体系，为我省外经贸企业通过中欧班列“走出去”拓展新通道，促进高水平对外开放。郑州环航货运代理有限公司拥有由交通部批准的无船承运人资质及过境运输资质，自公司成立之初，就致力于开拓和发展海运、空运、铁路、多式联运、保税物流、仓储、跨境电商、报关、包装、配送于一体的物流服务，成立至今，公司在建立了的代理网络，与各大船公司、海事局、海关商检、铁路、码头建立了良好的合作关系，并拥有一批具有多年服务经验的员工队伍，竭诚为客户提供优质便捷的服务。风力发电项目：重大件货物的租船，订舱货物的监装，绑扎、加固，拖车，码头的装卸，仓库，第三方认证报关，报检，公司下设上海、天津、大连、烟台、威海、连云港、西安、广州、青岛保税区、空运等多个分公司及石岛、郑州办事处，伴随着世界经济一体化发展的进程，多式联运部主营海铁卡多式联运业务：一、中亚、俄罗斯、蒙古、欧洲地区集装箱/车皮/大件设备运输服务

世界各地 - 阿拉山口（多斯托克）/霍尔果斯（阿腾科里） - 中亚五国和俄罗斯，欧洲等地或反向运输；

世界各地 - 满洲里（后贝加尔斯克） - 俄罗斯，欧洲等地或反向运输；

世界各地 - 二连浩特（扎门乌德） - 蒙古，俄罗斯，欧洲等地或反向运输；二、铁路拼箱特色服务 武汉-

华沙、汉堡、伦敦、奥胡思 合肥-华沙、汉堡、杜伊斯堡、奥胡思 西安-

奥胡思、华沙、米兰、里昂、汉堡、鹿特丹、维尔纽斯、布拉格/布达佩斯、罗马尼亚 长沙 俄线 白俄

欧洲拼箱 成都-鹿特丹、明斯克、基辅 过境+出口 青岛/连云港/西安-阿拉木图/塔什干

大型机械设备运输专业品牌 全国大型（大件）机械设备运输国内优质供应商：超长 超宽 超高

超重等 大型石油设备、电力设备、各类超险货物运输 服务范围：

一：重大件全国主要港口海运进出口运输 二：重大件国外段清关、中亚老挝越南蒙古等重大件陆路运输

三：重大件全国陆路运输 四：重大件江海联运

正月初五武汉开出龙年首趟中欧班列，满载750吨鄂产商品驶往波兰 2024-02-18 09:47:53 9时17分，满载750余吨武汉及湖北地区企业生产的汽车零配件、家用电器等物资，从汉西车务段吴家山站开出，经汉丹线、焦柳线运行，由阿拉山口出境后，发往波兰马拉舍维奇。据了解，春节假期，武铁在做好旅客运输的同时快速运送各类物资，实现中欧班列运输不“打烊”，充分满足企业出口运输需求。根据节日期间中欧班列运输特点，武汉铁路物流中心、汉西车务段、江岸车辆段、武汉北站等相关单位，详细制定中欧班列运输组织和取送作业方案，各工种间密切协调，保障中欧班列及时装车、发运。针对返程中欧班列运抵的进口货物不断增加这一情况，武铁相关部门和单位快速卸车、快速转运，尽快将货物交付到货主手中，让进口的牛奶、洋酒、红肠等“洋年货”及时摆上市民餐桌。2月10日0时15分，农历大年初一，随着一声汽笛长鸣，满载着光伏设备、钢化玻璃、日用品、汽车配件等货物的X8151次中欧班列从西安港站驶出，一路向西开往德国汉堡，这是甲辰龙年陕西开行的首趟中欧班列，标志着中欧班列（西安）2024龙年新春班列正式开行，开启新年新征程。此次开行的龙年新春班列共满载55个集装箱，经阿拉山口口岸出境，最终抵达德国汉堡，此次“跨国旅程”约9440公里，全程运行13天，是铁路西安局集团有限公司优化货运组织体系，保障中欧班列（西安）高质量开行的又一硕果。大件运输货物有具体规定吗？

本规定所称超限运输车辆，是指有下列情形之一的货物运输车辆：车货总高度从地面算起超过4米；

车货总宽度超过2.55米；车货总长度超过18.1米；二轴货车，其车货总质量超过18000千克；

三轴货车，其车货总质量超过25000千克；三轴汽车列车，其车货总质量超过27000千克；

四轴货车，其车货总质量超过31000千克；四轴汽车列车，其车货总质量超过36000千克；

五轴汽车列车，其车货总质量超过43000千克；六轴及六轴以上汽车列车，其车货总质量超过49000千克，

其中牵引车驱动轴为单轴的，其车货总质量超过46000千克

前款规定的限定标准的认定，还应当遵守下列要求：二轴组按照二个轴计算，三轴组按照三个轴计算；

除驱动轴外，二轴组、三轴组以及半挂车和全挂车的车轴每侧轮胎按照双轮胎计算，若每轴每侧轮胎为

单轮胎，限定标准减少3000千克，但安装符合国家有关标准的加宽轮胎的除外；

车辆允许总质量不应超过各车轴允许轴荷之和；

拖拉机、农用车、低速货车，以行驶证核定的总质量为限定标准；符合《汽车、挂车及汽车列车外廓尺寸、轴荷及质量限值》（GB1589）规定的冷藏车、汽车列车、安装空气悬架的车辆，以及专用作业车，不认定为超限运输车辆属于《超限运输车辆行驶公路管理规定》中的载运不可解体物品的超限运输（以下称大件运输）车辆，应当依法办理有关许可手续，采取有效措施后，按照的时间、路线、速度行驶公路未经许可，不得擅自行驶公路 液体类/含电类/特种设备 超大件/电商 散杂货船大件运输

混装危险品运输-液体/粉末/颗粒/吨包装袋 我司能抵达的中亚内陆目的地主要包括如下：1. 全国起步 --阿富汗（喀布尔、坎大哈、赫拉特、伊斯兰马卡拉、扎兰季、尼姆鲁兹、艾娜克、海拉顿、马扎里沙里夫、法扎巴德、巴格拉姆、昆都士...）2. 全国起步 --

亚美尼亚（埃里温、梅格里、久姆里、瓦纳佐尔、马西斯、埃奇米阿津、拉兹丹...）3. 全国起步 --

土库曼斯坦（阿什哈巴德、马雷、土库曼纳巴德、土库曼巴希、巴尔坎纳巴德、法拉普、达沙古兹...）

4. 全国起步 --

阿塞拜疆（巴库、卡巴拉、托佑滋、占贾、明哥桥、苏姆盖特、希尔凡、纳希切万、连科兰...）5.

全国起步 -- 伊拉克（巴格达、阿尔比尔、摩苏尔、杜胡克、苏莱曼尼亚、纳杰夫、基尔库克、等等...）

6. 全国起步 -- 摩尔多瓦（基希纳乌、第拉斯波、比拉特尔科瓦、等等...）7. 全国起步 -- 白俄罗斯（明斯克、布萊斯克、维特布斯克、里达、波洛克、格朗都、诺沃波洛克、奥尔莎、格梅尔、波布拉斯克、默格利奥夫...）8. 全国起步 --

俄罗斯（莫斯科、马哈奇卡拉、圣彼得堡、叶卡捷琳堡、伊尔库斯克、喀山、新西伯利亚、利佩茨克...）9. 全国起步 --

尼泊尔（加德满都、比尔根杰/比尔甘杰、黑道达、纳瓦尔帕拉斯、帕坦、巴德岗、博克拉、蓝毗尼...）

10. 全国起步 -- 不丹（延布、彭措林、普纳卡、帕罗、通萨、布姆唐...）

重庆到欧洲俄斯特拉发液体类/含电类/特种设备 全国各地到门提货可到：华沙 维尔纽斯，里加，塔林，汉堡（快线），杜伊斯堡（快线），鹿特丹，布拉格，布尔诺，俄斯特拉发，维也纳，布拉迪斯拉发，伦敦（快线），伯明翰（快线），曼彻斯特（快线），布里斯托尔（快线），格拉斯哥（快线），都柏林（快线），伦敦，赫尔辛基，斯德哥尔摩，奥斯陆，哥德堡，奥胡斯，莫斯科，圣彼得堡，丹麦，爱沙尼亚，芬兰，法国，德国，匈牙利，爱尔兰，意大利，拉脱维亚，立陶宛，卢森堡，荷兰，葡萄牙，罗马尼亚，斯洛伐克，西班牙，瑞典，英国，挪威，瑞士，塞尔维亚，列支敦士登，乌克兰，白俄罗斯，俄罗斯，老挝，泰国，越南 危险品分类（共9类）第1类 品 注意：这一类所有类别拼箱不可承运，整箱订舱都很繁琐，接了此类货物(烟花)，船公司有可能就不接受其他任何危险品了，因为此类货物的危险性很大，比较特殊，发生事故特别容易蔓延，造成损害

物品和需凭证运输的化学危险物品，应当持有门签发的品准运证或化学危险品准运证；第2类

压缩气体和液化气体 注意：装卸中应使用抬架或搬运车，不得溜坡滚动

搬运时不要把钢瓶瓶头对准人身，注意防止钢瓶安全帽跌落 不拼 第3类 易燃液体

注意：需要特别注意一个闪点，部分航线不承接闪点低于18度以下的货物 第4类

易燃固体、自燃物品和遇湿易燃物品 注意：其中部分易燃固体需CASE BY

CASE单票确认，尽可能提供准确UN NO进行确认，危险性高

而自燃物品、遇湿易燃物品是不接受危险品拼箱的 另外需要特别注意的是，有易燃固体货物的箱子，不能放任何8类危险品，所以易燃固体的货物运价比其他类别货物相对要高一点，船期也相对来说不稳定

第5类 氧化剂和有机化物 注意：该类中的氧化剂和有机化物是不可承运危险品拼箱的，其本身会有自燃危险，而且在发生火情的情况下，会加速和加重火情 第6类 毒害品和感染性物品 注意：该类中的毒害品为非剧毒的可以确认，为剧毒的则要增加相关费用，除支付港区的剧毒车费用外，还需提供相关办理剧毒证的文件 港区道口在放行时需要查证此车是不是有运输剧的资质，否则道口官员是不会放行该车进港区的，具体是否属于剧毒需要实际确认

感染性物品一律不接，此类货物在全世界港口基本都不接受承运，船公司同是 第7类 放射性物品

注意：放射性货物不得同其他危险品装载在同一车辆、飞机和船舶的同一货舱、房间或甲板区内

同时也不得置于乘坐旅客的舱或车箱内运输 在道路运输过程中，除驾驶人员外，还应当在专用车辆上配备押运人员，确保放射性物品处于押运人员监管之下

运输一类放射性物品的，承运人必要时可以要求托运人随车提供技术指导

放射性物品，应当持有的卫生防疫部门核发的包装表面污染及辐射水平检查证明书 第8类 腐蚀品

注意：一个酸性和碱性的问题，酸性和碱性的货物不可同时放在一起，因为会发生化学反应，酸碱中和

虽然可以承运，但是不接受同一箱内拥有酸性和碱性两种货物的存在
需要特别注意的是有8类货物的箱子，不能放任何易燃固体 第9类 杂类 注意：这一类货物基本都可以接，
都可以承运，需要注意的是，很多货物其实都属于9类，而不是一般的化工品，具体可以根据MSDS,CAS
NO等查询，需实际查询后确认 海事局每年都会更新危险品规定，将原来属一般化工品的货物列入9类危
险品，来更好的完善危险品海运的运输

[湖南到欧洲爱尔兰混装化工品运输-液体/粉末/颗粒/吨包袋](#)