

邯郸挡车器起降杆

产品名称	邯郸挡车器起降杆
公司名称	邯郸市鹏翔车库门有限公司
价格	400.00/个
规格参数	
公司地址	http://hdsddm.jdzj.com
联系电话	0310-8171126 13739617552

产品详情

箱体：酸洗、磷化、静电喷涂聚脂粉末后进入295 高温的烘房，再经两小时以上热融等表面处理流程，以获得卓越的耐风雨，耐擦洗，抗紫外线，不褪色的性能。一体化机芯：机芯将蜗轮减速箱，变矩机构，主轴支承，主托架等四大件集成于一体。采用45# 钢整体精密铸造成形后经大型数控加工中心一次性加工成形，大大减少了内部零件数量，大幅度提升了设备的整体可靠性与批量品质的一致性。该项工艺在同类产品中绝无仅有，开创了高质、优价道闸机量产之先河。变频电机：钕铁硼稀土永磁同步变频调速自编码电机。电机的转速可以精确跟随输入频率的变化而变化，在转速大幅度变化时转矩却恒定。在功率、转速相同的情况下与其它常用电机比较其起动冲击电流与体积均最小，但其转矩却是其它电机的2至3倍，并且在电机长时间堵转时，电机的工作电流不会上升。因而闸杆升降可做到非常平稳，可精确控制开闸（或关闸）耗时，理论精确度达到1/1000秒，而且任何情况下电机也绝不会损坏（不包括过压使用情况）。行程控制系统：编码定位系统与上述自编码变频电机所组成的特有机机构，取缔了现有的机械、光电、电磁等一切行程开关，做到了行程自动学习、记忆、修复。也就没有了任何需要调节，维护以及可能损坏的部件了。力矩平衡机构：采用独特的平衡机构，仅使用一根弹簧轻松平衡1-6米长度水平栏杆或带关节的曲臂栏杆。电气控制单元：采用微芯片为核心的高可靠性，高度集成化控制系统。内部除已集成红外编码控制器，气囊传感控制器、扭矩传感器、红外对射控制器、地感控制器、全固态电机驱动控制器，闸机运动位置控制器，电源系统以及高频头。选配装置：压力电波防砸车装置、遥控装置、红外线检测保护装置或地感检测保护装置、id/ic卡智能停车场管理系统等配置。4安装调试编辑地感线圈为了使检测器工作在最佳状下，线圈的电感量应保持在100uh - 300uh之间。在线圈电感不变的情况下，线圈的匝数与周长有着重要关系。周长越小，匝数就越多。由于道路下可能埋设有各种电缆管线、钢筋、下水道盖等金属物质，这些都会对线圈的实际电感值产生很大影响，所以上表数据仅供用户参考。在实际施工时用户应使用电感测试仪实际测试电感线圈的电感值来确定施工的实际匝数，只要保证线圈的最终电感值在合理的工作范围之内(如在100uh—300uh之间)。在绕制线圈时，要留出足够长度的导线以便连接到环路感应器，又能保证中间没有接头。绕好线圈电缆以后，必须将引出电缆做成紧密双绞的形式，要求最少1米绞合20次。否则，未双绞的输出引线将会引入干扰，使线圈电感值变得不稳定。输出引线长度一般不应超过5米。由于探测线圈的灵敏度随引线长度的增加而降低，所以引线电缆的长度要尽可能短