

# VOLVO沃尔沃EC240B/EC290B挖掘机D7E发动机总成供应

产品名称	VOLVO沃尔沃EC240B/EC290B挖掘机D7E发动机总成供应
公司名称	湖南英珀威机械有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:沃尔沃 型号:D7E 产地:瑞典
公司地址	长沙市雨花区洞井街道中意一路967号中海珑庭1#栋14层1401房
联系电话	17680155444

## 产品详情

湖南英珀威机械有限公司向您推荐来自瑞典沃尔沃(VOLVO)的EC240B/EC290B挖掘机D7E发动机总成。

沃尔沃(VOLVO)作为全球的工程机械品牌，一直以来以品质和可靠性享誉业界。EC240B/EC290B挖掘机作为沃尔沃(VOLVO)家族的经典型号之一，搭载D7E发动机总成，为用户提供出色的动力性能和稳定的工作效率。

该D7E发动机总成是由沃尔沃(VOLVO)自主研发并生产，以确保产品的一体化性能可靠性。它采用先进的技术和材料，经过严格的设计和测试，以适应各种恶劣工况下的挖掘作业。凭借其高度智能化的控制系统和优化的燃烧过程，该发动机总成在提供强大动力的，也实现了出色的燃油经济性，为用户节约运营成本。

从技术指标上来看，该D7E发动机总成具备以下突出特点：

排量：x mL

大扭矩：x N·m

额定功率：x kW

高转速：x rpm

缸径：x mm

行程：x mm

这些技术指标直接影响着挖掘机的工作效率和性能。通过优化设计和精细调校，该发动机总成能够提供强大的动力输出扭矩传递，使挖掘机在各种工况下都能稳定高效地运行。

此外，该D7E发动机总成还采用了先进的排放控制技术，以满足当前国家和国际的排放标准。沃尔沃(VOLVO)一直致力于环境保护和可持续发展，因此他们的发动机总成在减少污染物排放的，也保证了动力性能和工作质量的稳定。

除了技术优势外，沃尔沃(VOLVO)的原厂发动机总成还具备以下优点：

原装进口，品质有保证

经过严格的质量检测和认证，确保性能稳定

可靠耐用，使用寿命长

维修保养简便，降低运营成本

备件供应及时，维修更便捷

由于挖掘机在工程施工中承担着重要任务，选择一台性能出色、可靠稳定且经过验证的发动机总成尤为重要。沃尔沃(VOLVO)EC240B/EC290B挖掘机搭载的D7E发动机总成正是您的之选。作为湖南英珀威机械有限公司，我们拥有丰富的销售经验和团队，可以为您提供全方位的售前咨询和售后支持。如果您对沃尔沃(VOLVO)EC240B/EC290B挖掘机D7E发动机总成感兴趣，请随时与我们联系。

用新油顶出旧油的换油方法

(1) 动臂缸内的液压油更换：用备用的挖掘机用绳子拉住准备换油的挖掘机动臂，(此时准备换油的挖掘机动臂已抬升到高点，见图1)拆开左右2个动臂缸上无杆腔的油管，用备用空油桶接住放出的液压油，要注意环境保护，防止环境污染。再把已拆开的多路阀连接动臂的油管放在备用的空油桶中，启动发动机，这时从多路阀至动臂油管中流出的液压油是多路阀中的旧液压油，换油人员注意油液颜色的变化，当新的液压油流出后，立即使发动机熄火。将拆断的管路接好，解开绳子，启动发动机，反复做动臂抬起与下落的动作，直至动臂缸中充满油液。只许做此单一动作。注意查看液压油箱内的液位变化，及时添加缺少的液压油。

(2) 斗杆缸内的液压油更换：把动臂抬升至高点后，(只准许做这单一动作)发动机熄火，(此时斗杆缸杆全部伸出)，从多路阀处拆开与斗杆缸有杆腔的油管，放净管路中的油液后，重新连接好管路。再从动臂背部拆开斗杆缸无杆腔的油管，用油堵封堵住已拆开的多路阀与斗杆缸无杆腔油管。用备用油桶准备接好从斗杆缸油缸放出的液压油，启动发动机，收回斗杆油缸活塞杆，(如图2所示，斗杆缩进缸筒内)发动机熄火。连接好已拆开的油管后，再启动发动机，将斗杆缸活塞杆伸缩几次，把斗杆放置于垂直地面的角度后，发动机熄火换油完毕。

(3) 铲斗缸内的液压油更换：从动臂背部拆开铲斗缸无杆腔的油管，用油堵封堵住已拆断的多路阀与铲斗缸的软管油口。用空油桶接住小臂油缸上已断开的油口，启动发动机后，做收斗动作，(如图3所示，缸活塞杆全部缩回缸筒内)，只能做这一种单一动作。新的液压油进入铲斗缸有杆腔内，活塞杆回缩后，促使铲斗缸无杆腔内的液压油全部排放到空油桶内。发动机熄火，连接好断开的油管。注意查看液压油箱上的液位计油位的位置。

(4) 回转马达系统的油液更换：拆断多路阀至回转马达的2根油管中的拆断任意一根。用油堵封堵住多

路阀与回转马达的出油口。用备用的空桶筒接在回转马达已拆开的油口上，启动发动机，操纵挖掘机缓慢回转。如果向某一方向回转时，马达上的油管不出油就须向另一方向回转，直至流出油即为操作正确。同时要注意查看流出油液颜色变化，当新的液压油流出后应立即关闭发动机。将拆断的回转马达的油管接好，换油完毕。

(5) 左右行走马达液压系统液压油的更换：用挖掘机动臂将挖掘机一侧行走履带支起，（如图4所示）並其内侧把行走马达的边盖拆卸下来。将行走马达的2根进出油管中的拆断任何一根油管，用油堵封闭住已拆断的进油管，用备用的空油桶接在行走马达的出油口上，启动发动机，操纵已被支起这侧的行走操纵阀，履带开始转动，直到行走马达出油口流出新油为止，此时立即关闭发动机，把拆断的油管连接好，再用同样的方法，更换另一侧的行走马达及系统内的液压油。用此种方法更换行走马达液压系统内的液压油时，千万注意不要出现操作错误，如果误将没有支起来那侧的履带转动这种错误时，这侧行走马达系统内的旧液压油就会回流到液压油箱内。