

# 郑州道路工程施工技术措施

|      |              |
|------|--------------|
| 产品名称 | 郑州道路工程施工技术措施 |
| 公司名称 | 河南恒中环保科技有限公司 |
| 价格   | .00/件        |
| 规格参数 |              |
| 公司地址 | 郑州市          |
| 联系电话 | 19139128948  |

## 产品详情

### 一、郑州道路工程施工技术措施

#### 1、路基工程

根据施工图提供的土路基设计高程、道路纵坡、横坡比例和轴线位置，恢复设置水准高程控制桩和轴线控制桩，在道路中线及边线上每间隔10m设计一个控制桩，道路曲线位置根据需要适当缩小间距，可每隔5m设置一桩。

路基开挖采用机械开挖，人工辅助整平的方法。机械主要采用推土机推，个别地段以挖掘机挖方。推土时，根据设计高程预留5-10cm以人工整平。经现场测试，当土方的含水量接近最佳含水量时，即以振动压路机碾压，若土方含水量达不到要求，测洒水碾压，碾压时，第一遍用重型振动压路机静压或轻振进行稳压，而后再强振压实，并做到无漏压，无死角和保持碾压均匀。

具体要求：

- (1) 由路基两侧边沿向路中推进；
- (2) 压路机碾压轮重叠轮宽1/3-2/3；
- (3) 重型振动压路机拓约6-8遍；
- 务必使各点都压到。
- (4) 前后相邻区重叠1-1.5m；
- (5) 压路机行驶速度一般控制在3km/h。

碾压后由技术人员进行自检。自检内容：

- (1) 外观要求：表面平顺光洁，无明显轮迹，无起皮起皱现象，压实后，压路机轮迹深度应小于5mm。
- (2) 实测实检，试验员用灌砂法进行压实测试；测量员负责测设中心桩、高程，丈量路基两侧压实宽度，测量路基面平整度和横向坡度。
- (3) 在自检合格的基础上，试验人员填好一式三份“路基检验报告表”，试验员填写路基填方、含水量和压实度检验记录表，上报监理工程师复检认可后可进行上一层的填筑。施工中并注意路拱的成形。

当路基填方高度已达到路槽底部时，技术人员进行各项数据检测、质量评定，填写各种检测与质量评定表报监理工程师复检认可。

路床施工时，如遇有地下水，必须设置排水沟，设置一般采用盲沟，盲沟设置位置和数量根据现场情况报监理工程师同意后设置。

路床碾压成形后，即进行压实度试验，自检符合要求后，报监理工程师复检签证，得到监理工程师签证后方可进行下道工序的施工。

## 2、碎石垫层：

按设计本工程碎石垫层厚度为300mm，具体技术措施如下：

(1)准备工作：首先对路基高程、中线、路边线进行复测，并符合规范要求，表面整洁后，再进行垫层的施工放样。

(2)材料选用：级配要求碎石的含泥量不得超过25%，将材料中的杂草、树根等杂物清理干净，超过垫层厚度的石料进行人工击碎后再使用。最大粒径不超过80mm，大于2mm且小于80mm的砾料占65~85%，小于0.075的粉料占4~15%。

(3)摊铺：摊铺时根据设计加虚高系数的高程挂线施工，采取人工配合机械摊铺的方法，骨料均匀，表面应平整。

摊铺机就位后，按试验路段提供的松铺系数调整好松铺厚度，调整好两台平地机的横坡，使其横坡一致；

后一台平地机与前一台平地机应有10cm左右的重叠摊铺宽度，且前后一起碾压；

平地机应保持连续、均匀、不间断的摊铺，摊铺速度一般为2-4m/min；

为确保碎石两侧边缘密实，在摊铺时两侧各要超宽10-20cm，待强度（一般为7天）形成后，修整成设计边部尺寸；

(4)碾压：碾压程序、碾压速度、碾压遍数由试验段提供，一般按下列规程进行施工。

碾压前若填料的含水量高于或低于最佳含水量4%，要进行晾晒或洒水处理。

摊铺50m左右时即可开始碾压，作为一个碾压段；

碾压程序：先轻后重，由边向中，由低至高，碾压时，后轮重叠1/2轮宽。碾压速度和碾压遍数按试验段提供的数据；

碾压过程中的质量控制：实验人员在现场检测混合料含水量，发现问题，反馈信息，及时纠正，检测压实度、厚度、平整度，测量人员在压实过程中，跟踪检测标高，以保证铺筑上层的厚度，设专人负责碾压管理工作；碾压后的垫层表面平整密实。