

# 鹤岗W30型钢轨弹条生产工厂

|      |                               |
|------|-------------------------------|
| 产品名称 | 鹤岗W30型钢轨弹条生产工厂                |
| 公司名称 | 昆山艾力克斯铁路配件有限公司                |
| 价格   | 5.00/件                        |
| 规格参数 | 型号:定制生产<br>标准:铁标<br>厂家:昆山艾力克斯 |
| 公司地址 | 江苏省苏州昆山市城北大道1255号             |
| 联系电话 | 0512-83639018 18652707888     |

## 产品详情

鹤岗W30型钢轨弹条生产工厂采用混凝土岔枕时,由于岔枕长度和钉孔位置均在工厂预制时确定,虽然减少了道岔现场组装的工作量,但对于小间距渡线道岔用岔枕交叉渡线岔枕等,现场难以处理,需专门设计2007年我国颁布了新标准GB2585-2007,除38~50kg/m外,新增加了60kg/m和75kg/m两种型号的重轨

铁路钢轨是支撑机车和机车方向的部件,钢轨是通过弹性扣件固定在道床的轨枕上。弹性扣件的扣压件主要是弹条,它通过弹条的弯曲和扭曲变形,产生扣压力作用在轨道上,长期有效地保证钢轨之间的可靠连接,尽可能保持轨道的整体性,阻止钢轨相对于轨枕的纵横向移动,确保轨距正常,从而保证轨道车辆行驶安全。另外由于火车车轮与钢轨的接触属刚性接触,因此不可避免产生震动,而弹条特殊的弹性结构使其还具有吸收车辆驶过时产生的冲击能量,达到减震的作用。弹条是在反复交变的应力下工作,它承受弯曲、扭转、疲劳和腐蚀等多种作用,在车辆通过时,还要承受极高的瞬时冲击载荷,所以对弹条的性能要求十分严格。

铁垫板上设有1:40轨底坡带挡肩、带肋台的垫板既可承受钢轨横向推力作用,又不致使轨下胶垫窜出采用弹条作为钢轨扣压件,利用材料的弯曲变形及扭转变形,结构形式比较合理日本新干线轨下胶垫刚度已从东海道新干线的90MN/m降低到60MN/m;东北、上越新干线板式轨道轨下胶垫刚度标准为60MN/m试铺试验时曾用过40MN/m,近在北陆、九州新干线上又试铺了30MN/m甚至20MN/m的我国铁路上使用的钢轨有75kg/m、60kg/m、50kg/m、43kg/m和38kg/m等几种有砟轨道扣件包括我国自主研发的弹条型扣件、弹条V型扣件以及从潘得路公司引进的快速弹条扣件;无砟轨道扣件包括我国自主研发的WJ-7型扣件和WJ-8型扣件以及从福斯罗公司引进的300-1型扣件和从潘得路公司引进的SFC扣件(无砟轨道用快速弹条扣件)

昆山艾力克斯铁路配件有限公司生产各种铁路弹条,可根据图纸或样品定制生产。

材质有:弹簧钢60Si2MnA、60Si2Cr、38Si7。

表面处理有:本色上防锈油、发黑、热镀锌、电镀锌、达克罗、烤漆、磷化等。

包装方式有：双层编织袋、纸箱、木制花格箱、木箱、木托盘等。