

# 凉山W1型弹条扣件生产工厂

产品名称	凉山W1型弹条扣件生产工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

## 产品详情

凉山W1型弹条扣件生产工厂 无砟道岔采用Vossloh300W扣件10.1装用符合图样Q/QC56-的新品止退开口销，止退开口销安装时防护套长径方向须和开口销尾部劈开方向一致，安装时护套不得发生轴向移动或旋转，不得阻碍开口销尾部劈开，敲击力的方向应该和开口销的轴线同向

铁路钢轨是支撑机车和机车方向的部件，钢轨是通过弹性扣件固定在道床的轨枕上。弹性扣件的扣压件主要是弹条，它通过弹条的弯曲和扭曲变形，产生扣压力作用在轨道上，长期有效地保证钢轨之间的可靠连接，尽可能保持轨道的整体性，阻止钢轨相对于轨枕的纵横向移动，确保轨距正常，从而保证轨道车辆行驶安全。另外由于火车车轮与钢轨的接触属刚性接触，因此不可避免产生震动，而弹条特殊的弹性结构使其还具有吸收车辆驶过时产生的冲击能量，达到减震的作用。弹条是在反复交变的应力下工作，它承受弯曲、扭转、疲劳和腐蚀等多种作用，在车辆通过时，还要承受极高的瞬时冲击载荷，所以对弹条的性能要求十分严格。

它直接影响扣件拧紧力的稳定程度、扣压件的应力波动和抵抗钢轨小返的能力  
这种扣件能缓减垫板的振动，零件也少，安装方便，目前在我国铁路木枕轨道上使用广 预拉力松弛系数试验研究表明,高强度螺栓终拧后会出现应力应变松弛现象,这个过程会持续30~45h后稳定下来,大部分松弛发生在初1~2h内,大量实测结果统计分析得到,在具有95%保证率的情况下,螺栓应变松弛8.4%11.3U型弹性垫两端挡边应落入扣板两端面外侧，X型弹性垫圆柱面应落入两交叉杆中部压型内  
在以后与同一线路平行的另一秦岭隧道中及诸多长大隧道中也应用本扣件

昆山艾力克斯铁路配件有限公司生产各种铁路弹条，可根据图纸或样品定制生产。

材质有：弹簧钢60Si2MnA、60Si2Cr、38Si7。

表面处理有：本色上防锈油、发黑、热镀锌、电镀锌、达克罗、烤漆、磷化等。

包装方式有：双层编织袋、纸箱、木制花格箱、木箱、木托盘等。