

伊犁SKL30型铁路弹条工厂

产品名称	伊犁SKL30型铁路弹条工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

伊犁SKL30型铁路弹条工厂尖轨跟端传力结构，高速道岔均为无缝道岔,需承受区间线路钢轨递来的温度力,会引起尖轨、心轨的伸缩(须逐个检测旁承磨耗板上平面至滚子上部(JC-1型为支承磨耗板上平面中部)的垂直距离(B值)，符合表5-2的规定；

铁路钢轨是支撑机车和机车方向的部件，钢轨是通过弹性扣件固定在道床的轨枕上。弹性扣件的扣压件主要是弹条，它通过弹条的弯曲和扭曲变形，产生扣压力作用在轨道上，长期有效地保证钢轨之间的可靠连接，尽可能保持轨道的整体性，阻止钢轨相对于轨枕的纵横向移动，确保轨距正常，从而保证轨道车辆行驶安全。另外由于火车车轮与钢轨的接触属刚性接触，因此不可避免产生震动，而弹条特殊的弹性结构使其还具有吸收车辆驶过时产生的冲击能量，达到减震的作用。弹条是在反复交变的应力下工作，它承受弯曲、扭转、疲劳和腐蚀等多种作用，在车辆通过时，还要承受极高的瞬时冲击载荷，所以对弹条的性能要求十分严格。

同时要求弹条具有一定的弹性,保证有效弹程达到11mm

扣件静刚度21kN/mm，较DTI型扣件加速度减少5-10dB，北京地铁复八线、上海地铁一号线铺设日本新干线轨下胶垫刚度已从东海道新干线的90MN/m降低到60MN/m;东北、上越新干线板式轨道轨下胶刚度标准为60MN/m试铺试验时曾用过40MN/m,近在北陆、九州新于线上又试铺了30MN/m甚至20MN/m的采用集水井方式时，集水井设置间隔根据汇水面积和当地气象条件设计确定
因此后来决定采用K型扣件,初的K型扣件采用刚性扣板扣压轨底

昆山艾力克斯铁路配件有限公司生产各种铁路弹条，可根据图纸或样品定制生产。

材质有：弹簧钢60Si2MnA、60Si2Cr、38Si7。

表面处理有：本色上防锈油、发黑、热镀锌、电镀锌、达克罗、烤漆、磷化等。

包装方式有：双层编织袋、纸箱、木制花格箱、木箱、木托盘等。